

## بسمه تعالی

صور تجلسه کمیسیون حمل و نقل و امور گمرکی اتاق بازرگانی و صنایع و معادن و کشاورزی استان زنجان

دومین جلسه کمیسیون حمل و نقل و امور گمرکی اتاق زنجان در روز یکشنبه مورخ ۹۴/۶/۲۹ با حضور اکثریت اعضاء در محل سالن جلسات اتاق زنجان راس ساعت ۹ صبح تشکیل گردید.

دستور جلسه:

۱ - بررسی موضوع نوبت دهی در مرکز اعلام بار پایانه زنجان

۲ - بررسی موضوع تقویت ناوگان حمل و نقل داخلی با استفاده از مزیت فعالیت در قالب شرکت محوری

الف : مباحث مطروحه:

### جناب آقای حاج علی کلانتری - رئیس کمیسیون

- رئیس کمیسیون حمل و نقل و امور گمرکی اتاق زنجان ضمن خوشامدگویی به حاضران عنوان کرد: از آنجائیکه حمل و نقل پایه های پل رابطی است که بخشهای مختلف جوامع با عبور از روی آن، به سمت توسعه پایدار حرکت می کنند و از بخش های زیربنائی اقتصاد و اساس مبادلات بازرگانی و کلید توسعه اقتصادی و اجتماعی است، لذا به جهت ساماندهی و رفع برخی موانع موجود در این حوزه ما را علاقمند به طرح و پیگیری آنها می نماید. کلانتری افزود: البته حضور مسئولین دولتی و بهره مندی از پیشنهادات و راهکارهایشان موجب می شود این جلسات هم خروجی بهتری داشته باشد هم در رفع موانع و مشکلات موجود تصمیم گیریها راحت تر صورت گیرد. ایشان اضافه کرد: ما قصد داریم برای رانندگان که به عنوان سرمایه حوزه حمل و نقل می باشند جهت دهی و راهکاری ارائه نماییم و به هیچ عنوان نمی خواهیم مشکلی برای مالکان کامیونها، رانندگان و .. پیش آید. کلانتری اظهار داشت: ما می توانیم مشکلات حمل و نقل را با اتاق های سایر استانها به عنوان مشکل اساسی مطرح نماییم و به اتاق ایران منعکس تا پیگیری و رفع شود. ایشان با اشاره به اینکه نباید از زمان عقب بمانیم و باید به روز رفتار کنیم به برگزاری کارگاه های آموزشی برای راننده ها و .. در اتاق تاکید نمود و گفت: در غیر این صورت باید روال قدیمی را همراه با تمام مشکلاتش پیش ببریم

### جناب آقای ابراهیمی - دبیر کمیسیون

- دبیر کمیسیون حمل و نقل اتاق با بیان اینکه اتاق بازرگانی به عنوان پارلمان بخش خصوصی سعی دارد در قالب کمیسیون های مختلف طبقه بندی شده فعالیتهايش را بطور جامع و کامل انجام دهد خصوصا در دوره جدید به کمیسیون ها بیشتر بها داده شده است و امیدواریم با تشکیل این جلسات و انتقال خواسته های مطرح شده به مراجع بالاتر، گره ای از مشکلات مربوط به حمل و نقل و امور گمرکی باز شود. ابراهیمی با اشاره به اقدامات صورت گرفته ظرف ده سال گذشته در زنجان همچون فرودگاه، اتوبان، ایستگاه بین المللی بناب، مجتمع حمل و نقل بین المللی و ... بحث حمل و نقل گسترش داده شده است. ایشان تصریح کرد: از آنجائیکه تا کنون نتوانسته ایم در زنجان ناوگانی برای حمل کالاهای صادراتی و وارداتی تامین نمائیم

، حمل و نقل بین المللی بیشتر از طریق سایر استانها انجام می گیرد. نامبرده در ادامه به مسئولین محترم اتاق پیشنهاد برگزاری کارگاه آموزشی ایرو، از طریق اتاق ایران را جهت افزایش دانش و آگاهی بیشتر در خصوص حمل و نقل جاده ای مطرح تا در رفع هر چه بیشتر موانع موجود نقش آفرینی نمائیم.

### **جناب آقای آقاخانی – معاونت اداره کل پایانه ها**

-معاون حمل و نقل و پایانه های استان ایجاد مرکز نوبت دهی و اعلام بار در استانها را از زمان جنگ تحمیلی اعلام و سازمان پایانه نیز جهت بهبود فعالیتها در مرکز اعلام بار پایانه و به دنبال ارائه پیشنهادات ارائه شده از سوی اعضاء می باشیم و در خصوص حذف اعلام بار و نوبت دهی اظهار داشت: جهت تصمیم گیری برای ایجاد یا برچیدن شورای سالنهای اعلام بار طبیعتاً دستگاه های دیگر خصوصاً استانداری نیز دخیل هستند و لزوم حضور افرادی از خود این صنف در جلسات کارشناسی به لحاظ آگاهی از مشکلات به وجود آمده برای بخش تولید و صنعت، می تواند در به ثمر رساندن همفکری سازمان حمل و نقل با اتاق بازرگانی زنجان، مفید فایده باشد.. آقاخانی با بیان اینکه باید با راننده ها وارد مذاکره شویم گفت: باید تلاش ما براین باشد که شرکت محوری را تقویت کنیم و تمام شرکتها با عقد قرارداد به صورت قانونمند عمل نمایند در این صورت شاید زمینه برای تقویت ناوگان حمل و نقل داخلی فراهم شود. وی همچنین عنوان کرد: ۹۰ درصد حمل و نقل جاده ای در زنجان به صورت خود مالکی است و زیرمجموعه هیچ شرکتی نمی باشند که این امر منجر به عدم ثبات قیمت های حمل و نقل و کاهش بهره وری در این بخش شده است. آقاخانی افزود: جهت حضور در جلسات و تصمیم گیریها از دستگاههای ذیربط مدیران ارشد سیاسی، اجتماعی استان نیز دعوت شود این مشکلات باید به صورت کلی حل شود. در یک جمع بندی معاون حمل و نقل و پایانه های استان زنجان عنوان کرد: در این جلسه کارشناسی، نظر ما این است که نباید اعلام بار صد در صد جمع شود. در حال حاضر سیستم جایگزینی برای این موضوع در زنجان نداریم. تلاش ما بهبود و اصلاح ساختار است و مشکلات موجود باید به مرکز منعکس تا به صورت ملی پیگیری شود.

### **جناب آقای حاجی علی اکبری – صادر کننده**

-به عنوان صادر کننده ، مشکلات عدیده ای در زمینه حمل کالای صادراتی بویژه در خصوص مدت زمان حمل و کیفیت کامیونهای مرکز اعلام بار داریم که موجب دموراژ و زیان مادی و همچنین بدقولی نسبت به خریداران خارجی به دلیل عدم تحویل به موقع می گردد.

### **جناب آقای مهندس غنی – مدیر شرکت بازرسی کالا**

-به دلیل مشکلات ناشی از سیستم نوبت دهی در امر صادرات کالا ، ارائه طرح جایگزین به صورت تدریجی مورد پیشنهاد اینجانب می باشد. استفاده از اینترنت و طراحی سایت های اطلاع رسانی بار و کامیون نیز یکی دیگر از طرحهای پیشنهادی می باشد.

## **جناب آقای عباسی آزاد - معاون شرکت حمل و نقل بین المللی**

-موضوع دریافت ارزش افزوده از کل مبلغ بارنامه برای کامیونهای ملکی شرکتها ، یکی از موانع اساسی تاسیس شرکت های حمل و نقل داخلی توانمند در چهارچوب طرح شرکت محوری است.

## **جناب آقای اسماعیلیان - مدیر عامل پایانه صادراتی**

-مسئولیت همه در قانون مشخص شده است مرکز اعلام بار جمع شود هیچ اتفاقی نمی افتد و صرفاً صاحبان کامیونهای فرسوده که بخش اندکی از کامیونها را تشکیل می دهند دنبال فعالیت مرکز اعلام بار می باشند.

## **جناب آقای حسنی - مدیر عامل حمل و نقل بین المللی یول آی**

-هم نوبت دهی مشکل دارد هم شرکتهای حمل و نقل ناوگان ندارند در تاسیس شرکتها ، تحت پوشش قرار گرفتن کامیونهای غیر ملکی بخشی از مشکل را مرتفع خواهد کرد.

### **مصوبات:**

الف - مقرر گردید موضوع در جلسه آتی با حضور مسئولین استانداری ، اداره کل پایانه حمل و نقل ، سازمان صنعت و معدن و مرکز اعلام بار تشکیل و تصمیمات لازم اتخاذ گردد.

ب- مقرر گردید طرح شرکت محوری حمل و نقل به عنوان جایگزین مرکز نوبت دهی و اثرات آن در حمل و نقل داخلی و بین المللی در قالب یک پروژه مطالعاتی کوچک ( مینی پروژه ) از طریق اتاق زنجان اقدام و نتایج آن جهت تصمیم گیری به مراجع ذیربط ارائه گردد.

ج - مقرر گردید به منظور افزایش دانش فعالین عرصه حمل و نقل و امور گمرکی بویژه در بخش حمل و نقل بین المللی آموزش ایرو از طریق اتاق زنجان در فصل پاییز برگزار گردد.