

فرم گزارش مذاکرات ، تصمیمات و مصوبات جلسه شورا / کارگروه های تخصصی / گروه های کارشناسی

اتاق بازرگانی ، صنایع ، معادن و کشاورزی استان زنجان

کمیسیون حمل و نقل و امور گمرکی		عنوان شورا / کارگروه تخصصی / گروه کارشناسی		مشخصات کلی جلسه
اتاق زنجان	محل تشکیل جلسه	۹۴/۹/۱۴ مورخ	شماره و تاریخ دعوتنامه ۹۴/۶۱۹/ص	
۱۲۰ دقیقه	مدت زمان جلسه (دقیقه)	۹۴/۹/۱۶ - ۹:۰۰	تاریخ و ساعت تشکیل جلسه	
<p>۱- ادامه بررسی موضوع نوبت دهی در مرکز اعلام بار پایانه زنجان</p> <p>۲- ادامه بررسی موضوع تقویت ناوگان حمل و نقل داخلی با استفاده از مزیت فعالیت در قالب شرکت محوری</p> <p>۳- سایر موارد قابل طرح در جلسه</p>				دستور جلسه
<p>حمل و نقل به عنوان اولویت اول در برنامه های مجلس چه در بودجه های سالانه ، چه در برنامه ۵ ساله و نیز افق چشم انداز ۱۴۰۴ در نظر گرفته شده است و از آنجائیکه بعد از اعتبارات منابع آبی، بیشترین اعتبارات متعلق به حمل و نقل می باشد بیش از ۵۰۰۰ میلیارد تومان از بودجه عمومی را شامل و بخشی هم از محل اوراق مشارکت، اصل ۴۴، واگذاری ها و مانند آن تامین می شود. در همین راستا وزرای مربوطه نیز به دنبال اقناع دولت به جهت نیاز بخش حمل و نقل به یک صندوق توسعه می باشند از آن جهت که مأموریت اصلی این صندوق باید کمک به ارتقای بخش خصوصی باشد و بتواند به عنوان حامی کمک حال صنعت حمل و نقل گردد.</p> <p>از سوی دیگر اتاق بازرگانی زنجان به عنوان پارلمان بخش خصوصی با تشکیل کمیسیون حمل و نقل ، برگزاری جلسات مستمر و بررسی مسائل موجود در این بخش در تلاش است وظایف و رسالتش را به خوبی ایفا نماید.</p> <p>در سومین جلسه کمیسیون حمل و نقل و امور گمرکی اتاق در ادامه ی بحث جلسه ی پیشین در خصوص نوبت دهی در مرکز اعلام بار پایانه و نوسازی ناوگان حمل و نقل در ابتدا علی کلانتری رئیس کمیسیون حمل و نقل اتاق زنجان بیان داشت: متأسفانه در دولتهای گذشته بخشنامه های مخالف و دست و پاگیری که صادر و مسئله ساز شده و سوء اثرش تاکنون دامن گیر بخشهای مختلف اقتصادی می باشد، سبب گردیده وظیفه ی بخش خصوصی سنگین تر و اتاق در اجرای وظیفه ی اصلی خود که رفع موانع تولید می باشد مصرانه تر عمل نماید.</p> <p>کلانتری همچنین اشاره کرد: در حال حاضر با برداشته شدن تحریم ها باید عملکرد ما به گونه ای باشد که در بخش حمل و نقل در مقابل کشورهای رقیب حرفی برای گفتن داشته باشیم.</p> <p>ایشان ادامه داد: مسئله ی دیگری که باید مورد توجه قرار گیرد ساماندهی شرکتهای حمل و نقل و ماشینهای خود مالک است که از این طریق هم می توانیم به تولیدکننده کمک کنیم هم به راننده ها و نیز شرایطی فراهم می شود تا راننده ها با سایر استانها رقابت نمایند.</p> <p>علی ابراهیمی دبیر کمیسیون حمل و نقل اتاق با اشاره به اینکه ۹۰ درصد حمل و نقل مربوطه به واحدهای تولید می باشد گفت: باید به مشکلات موجود در این حوزه رسیدگی شود و در مقابل انتظار تولیدکنندگان، به جهت حمایت بخش خصوصی از واحدهای تولیدی، تا آنجا که قوانین اجازه می دهند به مشکلاتشان رسیدگی و در جهت حل و فصل آنها تلاش نمائیم.</p> <p>ابراهیمی در خصوص مشکلات واحدهای صادراتی گفت: با توجه به عدم وجود تعداد زیادی از کامیونهای حمل استاندارد کالاهای صادراتی، شاهد خسارت وارده به کالاهای صادراتی و افزایش زمان تحویل کالا به متقاضیان</p>				خلاصه مذاکرات جلسه

<p>که در نتیجه ی این امر صاحبان واحدهای تولیدی متحمل ضرر و زیان می شوند که این مسئله هم قابل پیگیری است.</p> <p>ایشان با طرح راهکارهای جایگزین برای نوبت دهی، استفاده از شرکت محوری برای تقویت شرکتها از طریق تجهیز ناوگان حمل و نقل اشاره نمودند و در ادامه به بحث ارزش افزوده پرداخته، مبنی بر اینکه واحدهای تولیدی بخاطر پرداخت ۹ درصد ارزش افزوده سعی در استفاده از ماشین های خود مالکی داشته و از ناوگان شرکتهاى دارای حمل و نقل استفاده نمی نمایند که این امر یکی از معضلات طرح جایگزین می باشد.</p> <p>آفاخانی معاونت محترم سازمان حمل و نقل و پایانه های استان نیز در این جلسه با اشاره به تاکید رئیس کمیسیون حمل و نقل اتاق مبنی بر اینکه تا زمانیکه نوسازی ناوگان صورت نگیرد نه در سطح کشور و نه خارج از کشور حرفی برای گفتن نخواهیم داشت عنوان کرد: قطعاً وقتی بحث نوسازی ناوگان مطرح می شود وضعیت ناوگان کل کشور است. طبیعتاً برای دولتمردان خصوصاً وزارت راه و اعضاء ستاد مدیریت حمل و نقل کشور این وضعیت آشکار است.</p> <p>آفاخانی افزود: وضعیت اقتصادی در شرایط فعلی از یک طرف و وجود ۴۸۰ هزار کامیون که بالای ۹۵ درصد به صورت خودمالکی است از طرف دیگر دست دولتمردان را بسته است.</p> <p>ایشان همچنین با اشاره به طرح تخصیص گازوییل به ازای پیمایش که از مهرماه امسال آغاز شده است عنوان نمود: این طرح تاثیر قابل توجهی در مصرف سوخت ناوگان حمل و نقل در مناطقی که اجرایی شده داشته است. در پایان پس از طرح مسائل و پیشنهادات مربوطه به مواد دستور جلسه مقرر گردید جلسات بعدی با ارائه داده های اطلاعاتی ، اعداد و ارقام به صورت علمی و با حضور نمایندگان از سوی استانداری و سازمان صنعت، معدن و تجارت تشکیل گردد و همچنین امور مالیاتی با اعزام مدرس جهت برگزاری کارگاه های آموزشی برای تولید کنندگان ، راننده ها و ... جهت رفع برخی مشکلات موجود اهتمام خواهد نمود.</p>		
<p>- مقرر گردید موضوع حذف مرکز نوبت دهی در جلسه شورای گفتگو برای اتخاذ تصمیم طرح گردد.</p>	<p>تصمیمات یا مصوبات جلسه</p>	
	<p>فایده اقدام</p>	<p>اقدامات لازم از جانب اتاق</p>
	<p>دارای اقدام به شرح مقابل</p>	<p>اسامی و امضای نمایندگان اتاق بازرگانی در جلسه</p>