بسمه تعالی

بولتن اخبار و رویدادهای اقتصادی ارمنستان

26 دی لغایت2 بهمن ماه سال ۱۴۰۴





فهرست عناوین صفحه

۱- مهر گریگوریان و بولات ایمانبایف درباره مسائل مربوط به روابط ارمنستان و قزاقستان گفتگو کردند.....۴

۲- آرمان خوجویان با علیشیر شکروف معاون وزیر کشاورزی ازبکستان دیدار و گفتگو کرد.....۴

۳- چرا ثبات ایران برای ترانزیت از طریق ارمنستان مهم است؟.....۵

۴- موسسه رتبه‌بندی فیچ پیش‌بینی کرد کسری بودجه دولت ارمنستان از سال ۲۰۲۷ به بیش از ۳.۵ درصد خواهد رسید.....۷

۵- چرا ارمنستان ۵۰+۱ درصد از سهم TRIPP را نگرفت؟ پاسخ روبینیان به اسکانیان.....۸

۶- دولت ارمنستان از کشورهای عضو اتحادیه اقتصادی اوراسیا درخواست امتیازات تجاری دارد.....۹

۷- آرام منوکیان: ساخت راه‌آهن از طریق ارمنستان به ایران حدود ۲.۵ میلیارد دلار هزینه خواهد داشت.....۱۰

۸- حجم بخش خدمات در ارمنستان در ماه‌های ژانویه تا نوامبر ۲۰۲۵ نسبت دوره مشابه سال۲۰۲۴، به میزان ۱۰.۹ درصد رشد داشته و به ۳.۶۹ تریلیون درام رسیده است.....۱۱

۹- طبق پیش بینی تحلیگران آژانس رتبه بندی بین المللی فیچ: رشد اقتصادی ارمنستان در سال ۲۰۲۵به ۵.۵ درصد رسید و پیش‌بینی می‌شود که در سال‌های ۲۰۲۶ و ۲۰۲۷ بالاتر از ۵.۰درصد باقی بماند.....۱۱

۱۰- حجم گردش تجارت داخلی در ارمنستان در ماه‌های ژانویه تا نوامبر ۲۰۲۵ به ۵.۹۶۵تریلیون درام رسید که نسبت به همین دوره در سال ۲۰۲۴، رشدی معادل ۳٪ را ثبت کرده است.....۱۲

۱۱- روبن روبینیان: طرف ترکیه‌ای در حال بازسازی گذرگاه آلیجان است، ما خواهان مرزهای کاملاً باز هستیم ۱۳

۱۲- پیمانکاران ایرانی به اجرای پروژه‌های خطوط انتقال برق ایران_ارمنستان و جاده کاجاران_آگراک ادامه می‌دهند.....۱۴

۱۳- روبیو درباره تامین سوخت آذربایجان به ارمنستان: «ژستی مهم است».....۱۵

۱۴- مصاحبه روزنامه ترت با سفیر آلمان در ایروان در خصوص ارزیابی و چشم انداز روابط و همکاری های اقتصادی میان ارمنستان و آلمان.....۱۶

صفحه

.....

۱۵- وزارت اقتصاد: برنامه‌ریزی برای واردات گاز مایع از روسیه به ارمنستان از طریق آذربایجان در حال انجام است.....۲۱

۱۶- حجم حمل‌ونقل بار در ارمنستان طی ۱۱ ماه ۲,۵ درصد افزایش یافت و حمل‌ونقل مسافر ۲,۳ درصد کاهش پیدا کرد.....۲۱

17- بزرگترین کارخانه شکلات سازی منطقه در ارمنستان در حال ساخت است.....۲۳

۱۸- نخست وزیر ارمنستان و ولادیمیر یوتوشنکوف، تاجر، در مورد تحولات کلی اقتصادی ارمنستان گفتگو کردند.....۲۴

۱۹- مسائل مربوط به بازسازی بخش‌هایی از جاده‌های آرتاشات-سیسیان و وانادزور-آلاوردی که در اثر سیل سال ۲۰۲۴ آسیب دیده بودند، مورد بحث و بررسی قرار گرفت.....۲۴

۲۰- وزیر دارایی: رشد اقتصادی در ارمنستان ۵.۵ تا ۶ درصد بود.....۲۵

۲۱- پاشینیان: سیستم‌های انرژی ارمنستان و آذربایجان به هم متصل خواهند شد.....۲۵

۲۲- ارمنستان برای جبران کسری بودجه ۱۵۰میلیون دلار از بانک توسعه آسیا وام می‌گیرد.....۲۶

۲۳- سفیر ارمنستان در ایالات متحده آمریکا سفر کاری به ایالت یوتا داشت: مسائل همکاری مورد بحث و بررسی قرار گرفت.....۲۶

۲۴- وزیر دارایی: کار بر روی دکترین سیاست مالیاتی در حال انجام است.....۲۷

۲۵- وزیر دارایی: قیمت‌های بی‌سابقه فلزات و راه‌اندازی آمولسار از پیش‌بینی‌های بودجه فراتر خواهد رفت.....۲۸

۲۶- – نماینده مجلس پیمان مدنی در مورد عوارض گمرکی: ما سیاست متعادلی را با آمریکا و ایران دنبال می‌کنیم.....۲۹

۲۷- قرارداد اعطای امتیاز فرودگاه‌های زوارتنوتس و گیومری شیراک تا پایان سال ۲۰۶۷ تمدید شد.....۲۹

28- پاپویان: ۴۴۵۶۸ شغل جدید در ۱ سال ایجاد شد، میانگین حقوق نیز در بالاترین سطح تاریخی خود قرار دارد.....۳۰

29- دولت برای تضمین بهره‌برداری بی‌وقفه از تونل آرپا-سوان سالانه ۳۰۰ میلیون درام اختصاص می‌دهد.....۳۱

30- پارسیان: حتی اگر آمریکا تعرفه ۵۰ درصدی وضع کند، ما نمی‌توانیم از تجارت با ایران خودداری کنیم.....۳۱

31- پاشینیان: دولت از ماه مه ۲۰۱۸، تعداد ۴۳۸ معافیت گمرکی به ۳۱۰ شرکت اعطا کرده است.....۳۳

۳۲- وزارت اقتصاد: امسال گام‌های جامعی با هدف تنوع‌بخشی به اقتصاد ارمنستان برداشته خواهد شد.....۳۳

۳۳- پاپویان گزارش داد که قیمت بنزین و سوخت دیزل به دلیل عرضه از آذربایجان به ترتیب ۱۵.۷ و ۱۴.۶ درصد کاهش یافته است.....۳۵

۳۴- رئیس هیئت بازرسی نظارت بر بازار: کیفیت بنزین وارداتی آذربایجان به ارمنستان از پیش بررسی شده است.....۳۶

۳۵- کوباخیدزه: کریدور جایگزین ارمنستان-آذربایجان تهدیدی برای گرجستان نخواهد بود.....۳۶

۱- مهر گریگوریان و بولات ایمانبایف درباره مسائل مربوط به روابط ارمنستان و قزاقستان گفتگو کردند

به گزارش دولت ارمنستان، مهر گریگوریان، معاون نخست وزیر، بولات ایمانبایف، سفیر فوق العاده و تام الاختیار جمهوری قزاقستان در جمهوری ارمنستان را به حضور پذیرفت. طرفین در این دیدار مسائل مربوط به روابط دوجانبه ارمنستان و قزاقستان، به ویژه چشم‌انداز توسعه همکاری‌های تجاری و اقتصادی را مورد بحث و بررسی قرار دادند. طرفین علاقه متقابل برای فعال کردن همکاری‌های دوجانبه با هدف توسعه پایدار روابط دوستانه بین قزاقستان و ارمنستان را مجدداً تأیید کرد.

https://armtimes.com/hy/article/329706

۲- آرمان خوجویان با علیشیر شکروف معاون وزیر کشاورزی ازبکستان دیدار و گفتگو کرد

آرمان خوجویان، معاون وزیر اقتصاد جمهوری ارمنستان، در چارچوب مجمع جهانی غذا و کشاورزی (GFFA) که در جمهوری فدرال آلمان برگزار شد، با علیشیر شکوروف، معاون وزیر کشاورزی جمهوری ازبکستان دیدار و گفتگو کرد. همانطور که توسط وزارتخانه گزارش شده است، طرفین گفتگو بر لزوم استفاده کارآمد از منابع آب تأکید کردند و بر اهمیت رویکردهای مدرن و پایدار در مدیریت آب در زمینه افزایش بهره‌وری در بخش کشاورزی، مقابله

با چالش‌های اقلیمی و تضمین توسعه بلندمدت تأکید کردند. در این دیدار، مسائل مربوط به بخش کشاورزی مورد بحث و بررسی قرار گرفت و زمینه‌های همکاری مشترک نیز مشخص شد.

https://armtimes.com/hy/article/329684

۳- چرا ثبات ایران برای ترانزیت از طریق ارمنستان مهم است؟

تضعیف ایران نه تنها به مبارزه برای کنترل خاورمیانه، بلکه به لجستیک اوراسیا نیز مرتبط است.

پروژه‌های ایالات متحده، چین و روسیه چگونه در منطقه با هم تلاقی می‌کنند و چرا ثبات ایران برای منافع ترانزیتی ارمنستان مهم است؟ تضعیف ایران همچنان یکی از اهداف استراتژیک بلندمدت ایالات متحده در خاورمیانه است. با این حال، در سال‌های اخیر، این خط به طور فزاینده‌ای با مبارزه برای کنترل مسیرهای تجاری و حمل و نقل اوراسیا در هم تنیده شده است. تلاش‌ها برای بی‌ثبات کردن اوضاع سیاسی داخلی در ایران و تشدید احتمالی اوضاع منطقه‌ای می‌تواند منجر به بازنگری در ساختار لجستیک اوراسیا شود. در چنین سناریویی، پروژه‌های حمل و نقل روسیه و چین، که ارمنستان به طور مستقیم یا غیرمستقیم در آنها دخیل است، به خطر می‌افتد.

منافع لجستیکی واشنگتن

در سال‌های اخیر، واشنگتن پیوسته به دنبال تأثیرگذاری بر شکل‌گیری زنجیره‌های حمل و نقل و لجستیک اوراسیا بوده است. یکی از بارزترین نمونه‌ها، لابی‌گری برای پروژه کریدور خاورمیانه (IMEC) است (این پروژه به عنوان جایگزینی برای کانال سوئز ارائه می‌شود)، که با این حال، اساساً به عنوان ابزاری برای مقابله با ابتکار عمل «یک کمربند، یک جاده» چین تلقی می‌شود. این پروژه عظیم که شامل هند، امارات متحده عربی، عربستان سعودی، کشورهای اتحادیه اروپا و ایالات متحده آمریکا می‌شد (و قرار بود به اولین ابتکار عمل بزرگ لجستیکی با مشارکت هند تبدیل شود)، اولین بار در سال ۲۰۲۳ مورد بحث قرار گرفت. اعلام شد که هدف، ایجاد یک کریدور حمل و نقل چندوجهی یکپارچه در امتداد مسیر هند-امارات متحده عربی-اسرائیل-یونان است. طبق طرح این پروژه، محموله‌ها از بندر بمبئی هند از طریق دریا به جبل علی امارات، بزرگترین بندر مصنوعی آب‌های عمیق جهان، منتقل می‌شوند. سپس، محموله‌ها از طریق راه‌آهن از طریق عربستان سعودی به بندر حیفا در اسرائیل

منتقل می‌شوند. در مرحله نهایی این مسیر، محموله‌ها از طریق دریا به بندر پیرائوس یونان تحویل داده می‌شوند که یکی از نقاط اصلی ورود به بازار اتحادیه اروپا محسوب می‌شود.

IMECکه ایران، چین و روسیه را شامل نمی‌شود، نقش امارات متحده عربی و عربستان سعودی را به عنوان قطب‌های تجارت جهانی به طور چشمگیری افزایش می‌دهد و به هند اجازه می‌دهد تا جایگاه خود را به عنوان یک بازیگر کلیدی در منطقه تثبیت کند و همه این کارها را با مشارکت و کنترل مستقیم ایالات متحده انجام دهد.

با این حال، این پروژه به دلیل جنگ غزه و همچنین عدم وجود تماس‌های سیاسی کامل بین اسرائیل و تعدادی از کشورهای عربی، عملاً متوقف شد. این موضوع دوباره در سال ۲۰۲۵ مطرح شد، زمانی که دونالد ترامپ، رئیس جمهور آمریکا، پس از گفتگو با نارندرا مودی، نخست وزیر هند، از ایجاد یک مسیر تجاری بین‌المللی ایالات متحده از هند از طریق اسرائیل خبر داد و IMEC را «یکی از بزرگترین مسیرهای تجاری تاریخ» نامید. شایان ذکر است که علیرغم سردی ظاهری روابط، در دسامبر ۲۰۲۵، اطلاعاتی در رسانه‌ها منتشر شد مبنی بر اینکه پروژه راه‌آهن اسرائیل-امارات حتی در طول عملیات نظامی فعال در غزه متوقف نشده است. علاوه بر این، ساخت خط اتصال اسرائیل به امارات متحده عربی به صورت بسته ادامه یافت و به حالت آماده‌باش رسید.

تلاش‌ها برای خنثی کردن نبض ایران

علیرغم تلاش‌هایی که برای تضعیف مواضع ایران و شرکای استراتژیک آن، روسیه و چین، در زمینه پروژه‌های حمل و نقل صورت می‌گیرد، تهران همچنان به تلاش‌های خود برای تقویت خود به عنوان یکی از قطب‌های کلیدی لجستیکی اوراسیا ادامه می‌دهد. از اوایل دهه ۲۰۰۰، ایران پیوسته ابتکاراتی را برای ایجاد کریدورهای حمل و نقل که برای کوتاه کردن مسیرها به روسیه و اروپا و همچنین کاهش وابستگی به آذربایجان در شمال و ترکیه در غرب طراحی شده‌اند، ترویج کرده است. یکی از این پروژه‌ها، مسیر راه‌آهن از طریق عراق و سوریه به بنادر مدیترانه بود، اما اجرای آن به دلیل جنگ در سوریه مختل شد. در سال ۲۰۱۶، تهران ابتکار عمل بزرگ‌تری را مطرح کرد: کریدور حمل و نقل بین‌المللی «خلیج فارس-دریای سیاه» از طریق ارمنستان. با این حال، آن پروژه نیز به دلیل جنگ ۴۴ روزه متوقف شد. در سپتامبر ۲۰۲۳، ایران و عراق در تلاشی برای احیای مفهوم لجستیک ایرانی، ساخت راه‌آهن را آغاز کردند. با این حال، موج جدیدی از بی‌ثباتی در سوریه بار دیگر این روند را کند کرد. به موازات آن، در نوامبر ۲۰۲۵، ایران و روسیه با راه‌اندازی اولین قطار باری، شاخه شرقی کریدور حمل و نقل بین‌المللی شمال-جنوب را فعال کردند.این قطار که شامل ۶۲ کانتینر (هر کدام ۴۰ فوت) بود، در ۱۳ روز از قزاقستان و ترکمنستان عبور کرد و از طریق شاخه اینچه‌برون-گرگان به بزرگترین بندر خشک ایران، آپرین، رسید. با توجه به تمایل هند برای ایجاد مسیری یکپارچه به اروپا و روسیه، دهلی قصد دارد به این مسیر بپیوندد.

در این قالب، کریدور «شمال-جنوب» (هند-ایران-قفقاز جنوبی-روسیه یا اروپا) به طور قابل توجهی برای تجارت جذاب‌تر از طرح ترانزیت پیچیده و از نظر سیاسی آسیب‌پذیر از طریق اسرائیل می‌شود.

در چارچوب این منطق، محموله‌ها از بمبئی و کشورهای خلیج فارس می‌توانند به بندر چابهار ایران که توسط هند اجاره شده است، ارسال شوند، در مرکز لجستیکی آپرین انباشته شوند و سپس به روسیه و کشورهای اروپایی ارسال شوند. به همین دلیل است که بی‌ثبات‌سازی ایران نه تنها کسب‌وکارها را می‌ترساند، بلکه برنامه‌های روسیه برای اجرای نهایی کریدور شمال-جنوب را نیز تضعیف می‌کند و لجستیک یکپارچه را مختل می‌سازد. واشنگتن علاقه‌ای به جنگ مستقیم با ایران ندارد.یک درگیری تمام‌عیار، لجستیک منطقه‌ای را مختل می‌کند، منجر به بسته شدن تنگه هرمز می‌شود (ایران تهدید کرده است که این تنگه را از ژوئن ۲۰۲۵ خواهد بست) و باعث بحران انرژی جهانی می‌شود. سناریوی مورد نظر ایالات متحده، بی‌ثباتی مدیریت‌شده است. یک ایران ضعیف به نفع چین نیز نیست. رابطه بین پکن و تهران استراتژیک است و در توافقنامه مشارکت جامع ۲۵ ساله که در ۲۷ مارس ۲۰۲۱ امضا شد، گنجانده شده است. برای چین، ایران پلی به خلیج فارس، قفقاز، آسیای مرکزی و اروپا است. تضعیف ایران، ساختار لجستیکی مسیرهای زمینی چین را تضعیف می‌کند. با این حال، پکن ترجیح می‌دهد با احتیاط عمل کند، از رویارویی مستقیم با ایالات متحده اجتناب کند و به طور علنی به فشارها بر ایران پاسخ ندهد.

این موضوع چه تاثیری بر ارمنستان دارد؟

ارمنستان در پروژه‌های حمل و نقلی که توسط ایران آغاز شده یا با مشارکت ایران اجرا می‌شود، مشارکت دارد. بنابراین، اگر یک طرح تأمین پایدار شکل بگیرد و کریدور حمل و نقل بین‌المللی «شمال-جنوب» از خاک ارمنستان عبور کند، هند نیز ممکن است به این پروژه بپیوندد. محموله‌های باری از کشورهای خلیج فارس می‌توانند از طریق کریدور ارمنستان (از طریق جاده یا راه‌آهن) به روسیه و منطقه دریای سیاه منتقل شوند. در عین حال، برای ایروان، ایران تنها «پنجره» به خلیج فارس، بازارهای هند و مسیرهای جایگزین است که به آن اجازه می‌دهد ترکیه و آذربایجان را دور بزند. بنابراین، محموله‌ها می‌توانند در جهت مخالف نیز از طریق خاک ارمنستان انجام شوند. در این زمینه، تضعیف ایران مستقیماً اهمیت ترانزیتی ارمنستان را در کریدور شمال-جنوب کاهش می‌دهد و توانایی این کشور را برای تنوع‌بخشی به مسیرهای لجستیکی خود محدود می‌کند. به عبارت دیگر، ثبات منطقه‌ای برای ایروان یک مسئله انتزاعی نیست، بلکه موضوعی با اهمیت استراتژیک است.

https://arm.sputniknews.ru/20260118/inchu-e-irani-kajunutjuny-karevvor-hajastani-taratsqvov-tarancman-hamar-97827189.html

۴- موسسه رتبه‌بندی فیچ پیش‌بینی کرد کسری بودجه دولت ارمنستان از سال ۲۰۲۷ به بیش از ۳.۵ درصد خواهد رسید

آژانس بین‌المللی رتبه‌بندی فیچ انتظار دارد دولت ارمنستان در سال ۲۰۲۶ به هدف کسری بودجه ۴.۵ درصدی دولت برسد، اما پیش‌بینی می‌کند که کسری بودجه از سال ۲۰۲۷ به بعد بالاتر از هدف میان‌مدت ۳.۵ درصدی تعیین‌شده توسط مقامات، خواهد بود. این آژانس در گزارشی اعلام کرد: فیچ تخمین زده است که کسری دولت در سال ۲۰۲۵، ۵.۰ درصد از تولید ناخالص داخلی بوده است که کمتر از ۵.۵ درصد بودجه‌بندی شده است، اما همچنان بالاتر از میانگین کشورهای دارای رتبه اعتباری BB (۳.۰ درصد) است. این نشان دهنده هزینه‌های سرمایه‌ای و پرداخت بهره پایین‌تر است.

تحلیلگران خاطرنشان می‌کنند که بودجه سال ۲۰۲۶ ارمنستان، کسری ۴.۵ درصدی را در بحبوحه کاهش هزینه‌های دفاعی (با کاهش ۲.۱ درصدی به ۴.۷ درصد از تولید ناخالص داخلی) پیش‌بینی می‌کند. در عین حال، هزینه‌های مراقبت‌های بهداشتی ۰.۵ درصد از تولید ناخالص داخلی را برای تأمین مالی معرفی مرحله‌ای سیستم بیمه سلامت همگانی افزایش داده است. گزارش «به‌روزرسانی ماهانه اقتصادی ارمنستان - دسامبر ۲۰۲۵» بانک جهانی خاطرنشان می‌کند که کسری ثبت‌شده در ارمنستان در ماه اکتبر، با ۱.۴ درصد از تولید ناخالص داخلی سالانه پیش‌بینی‌شده، دو برابر بیشتر از کل کسری سه فصل اول سال بوده است. علاوه بر این، کسری ناخالص برای ژانویه تا اکتبر به ۲.۱ درصد از تولید ناخالص داخلی سالانه پیش‌بینی‌شده افزایش یافته است که دو سوم آن در ماه اکتبر محقق شده است. واهه هوانیسیان، وزیر دارایی ارمنستان، پیش از این اعلام کرده بود که قرار است کسری بودجه در سال ۲۰۲۶ از ۵.۵ درصد به ۴.۵ درصد، در سال ۲۰۲۷ به ۳.۵ درصد، سپس به ۲.۸ درصد و تا سال ۲۰۳۰ به ۱ درصد کاهش یابد.

https://arka.am/am/news/economy/fitch-e-2027tits-hayastani-petbyujei-defitsite-kankhatesum-e-3-5its-bardzr

(https://arka.am/am/news/economy/fitch-e-2027tits-hayastani-petbyujei-defitsite-kankhatesum-e-3-5its-bardzr/)/

(https://arka.am/am/news/economy/fitch-e-2027tits-hayastani-petbyujei-defitsite-kankhatesum-e-3-5its-bardzr/)

۵- چرا ارمنستان ۵۰+۱ درصد از سهم TRIPP را نگرفت؟ پاسخ روبینیان به اسکانیان

روبن روبینیان، معاون رئیس مجلس ملی، در گفتگو با خبرنگاران با اشاره به اظهارات وارطان اوسکانیان، وزیر امور خارجه سابق جمهوری ارمنستان، گفت: از لحاظ تئوری، ارمنستان نمی‌تواند هیچ سهمی در پروژه «مسیر ترامپ» (TRIPP)داشته باشد و ایالات متحده می‌تواند ۱۰۰ درصد آن را تصاحب کند، اما حاکمیت ارمنستان از این موضوع آسیبی نخواهد دید. لازم به ذکر است که اسکانیان اظهار داشت که «مسیر ترامپ» در نهایت هیچ دستاوردی برای ارمنستان و ایالات متحده نخواهد داشت و فقط آذربایجان و ترکیه به ایجاد این جاده علاقه‌مند هستند. اسکا نیان همچنین یک سوال مطرح کرد: چرا ارمنستان سهم ۵۰+۱ درصد را نگرفت؟ روبینیان در پاسخ به وارطان اسکانیان خاطرنشان کرد: ما متهم به عدم دریافت ۵۰ درصد در پروژه TRIPP هستیم. آنها (منظور مقامات سابق است) تأسیسات استراتژیک ما را در ازای ملک در ازای بدهی به کشور دیگری واگذار می‌کردند، آنها چرا ۱۰۰ درصد را می دادند؟ آیا می‌توانند توضیح دهند؟ از لحاظ تئوری، ۱۰۰ درصد می‌توانست متعلق به ایالات متحده باشد، اما حاکمیت

ما به هیچ وجه از این موضوع آسیب نمی‌دید. به گفته وی، این موضوع به شرکت‌های سهامی خاص «شبکه‌های برق ارمنستان»، «راه‌آهن قفقاز جنوبی» و همچنین شرکت مس-مولیبدن زنگزور اشاره دارد. روبینیان اطمینان داد که مهم نیست، مالیات‌های «مسیر ترامپ» در ارمنستان پرداخت خواهد شد، بنابراین درصد آن اهمیتی ندارد. او اطمینان داد که ارمنستان در TRIPP حق «وتو» دارد و هیچ مسئله‌ای بدون رضایت جمهوری ارمنستان قابل حل نیست.

https://arm.sputniknews.ru/20260119/inchu-hajastany-trippi-masnabazhni-501y-chi-vercrel-rubinjani-pataskhany-oskanjanin-97884255.html

۶- دولت ارمنستان از کشورهای عضو اتحادیه اقتصادی اوراسیا درخواست امتیازات تجاری دارد

دولت ارمنستان پیشنهاد می‌کند که روند ارسال گزارش‌ها و سایر اسناد در چارچوب تجارت با کشورهای عضو اتحادیه اقتصادی اوراسیا از طریق پلتفرم‌های الکترونیکی برای بازرگانان محلی ساده‌سازی شود. این خبر را هملت ساهاکیان، معاون رئیس کمیته درآمدهای دولتی ارمنستان، در جلسه ۱۹ ژانویه مجلس ملی در جریان بحث در مورد پیش‌نویس قانون اصلاحات و الحاقات به قانون مالیات اعلام کرد . این ابتکار مربوط به قوانین گزارش

محاسبات و پرداخت‌های مالیات بر ارزش افزوده (VAT) و همچنین مستندسازی فروش کالاها، معاملات و سایر عملیات انجام شده توسط افراد در کشورهای عضو اتحادیه اقتصادی اوراسیا از طریق پلتفرم‌های الکترونیکی است. به طور خاص، پیشنهاد می‌شود مفهوم تعریف شده توسط قانون فعلی در مورد کالاهای فروخته شده توسط افراد در چارچوب تجارت الکترونیک در پلتفرم‌های اتحادیه اقتصادی اوراسیا، شفاف‌سازی مقررات مربوط به تعیین محل عرضه کالاهای خاص در چارچوب تجارت الکترونیک، نرخ ارز (برای اپراتورهای پلتفرم) و غیره روشن شود. ساهاکیان تصریح کرد که ارمنستان تنها در صورتی محل عرضه کالا محسوب خواهد شد که کالاهای فروخته شده از طریق پلتفرم الکترونیکی به شخصی در خاک آن (ارمنستان) تحویل داده شود و تعهد پرداخت مالیات بر ارزش افزوده در آخرین روز سال مالی ایجاد خواهد شد. وی افزود که طبق قانون فعلی، پرداخت‌ها باید به صورت سه ماهه انجام شود.

https://news.am/arm/news/925949.html

۷- آرام منوکیان: ساخت راه‌آهن از طریق ارمنستان به ایران حدود ۲.۵ میلیارد دلار هزینه خواهد داشت

هزینه ساخت راه‌آهن از طریق ارمنستان به ایران تقریباً ۲.۵ میلیارد دلار برآورد می‌شود. آرام منوکیان، معاون حزب «کنگرس ملی ارمنی‌ها» و نماینده سابق پارلمان این موضوع را در گفت‌وگو با اسپوتنیک ارمنستان بیان کرد. پیش‌تر، لِوُن زورابیان، کاندیدای نخست‌وزیری از حزب کنگره، پیشنهاد کرده بود که راه‌آهن به‌طور انحصاری از طریق ارمنستان به ایران ساخته شود. او گفت: "هزینه ساخت راه‌آهن بین ۲ تا ۳ میلیارد دلار برآورد شده است، که نزدیک به ۲.۵ میلیارد دلار است. طبیعتاً این رقم ممکن است تغییر کند، به‌ویژه افزایش یابد. در خصوص زمان‌بندی پروژه، این طرح برای ۴ تا ۵ سال اولیه پیش‌بینی شده است". منوکیان افزود که برای تأمین مالی پروژه، ممکن است کنسرسیومی با مشارکت کشورهای علاقه‌مند یا سازمان‌ها ایجاد شود. چرا که این پروژه شامل کریدور «شمال-جنوب» است که کشورهای روسیه، گرجستان، ارمنستان، ایران، هند و احتمالاً چین را در بر می‌گیرد، طبیعی است که این کشورها ممکن است به تأمین مالی پروژه علاقه‌مند باشند. او در ادامه گفت: «دیدگاه من این است که این مسئله بیشتر جنبه سیاسی دارد تا اقتصادی. در صورت اجرای این پروژه، ارمنستان به یک چهارراه شمال-جنوب و شرق-غرب تبدیل خواهد شد. به عبارت دیگر، کشورهای که این چهارراه برایشان از نظر اقتصادی و سیاسی سودمند است، می‌توانند در آن مشارکت کنند." منوکیان تأکید کرد که از سال ۲۰۱۶ محاسبات اولیه برای پروژه انجام شده، نقشه تهیه شده و تحقیقات صورت گرفته است. اگرچه پیشنهاد جدید

نیست، اما فرآیند هنوز ناتمام مانده است. او گفت: "این پروژه هرگز اهمیت خود را از دست نخواهد داد". با این حال، منوکیان تصور دقیقی ندارد که چگونه این پروژه به "مسیر ترامپ (TRIPP) "مرتبط خواهد شد، در صورتی که آن پروژه اجرایی شود. یادآوری می‌کنیم که پیش‌تر در نشست خبری، لِوُن زورابیان، کاندیدای نخست‌وزیری از حزب کنگره، اعلام کرده بود که پروژه «مسیر ترامپ» دارای نقاط ضعف است و باعث ایجاد برخوردهای ژئوپولیتیکی می‌شود و منافع برخی از قدرت‌های بزرگ را به‌طور یک‌جانبه تأمین می‌کند. او تأکید کرده بود که بسیاری از قدرت‌های بزرگ، از جمله روسیه، چین، هند و ایران، از این توافق کنار گذاشته شده‌اند، و این مسئله می‌تواند موجب تشدید تنش‌های ژئوپولیتیکی شود. زورابیان همچنین بر این نکته تأکید کرده بود که دومین مشکل این است که اجرای پروژه TRIPP منجر به این خواهد شد که تمامی ارتباطات ارمنستان به آذربایجان وابسته شود، و بنابراین ارمنستان تحت فشارهای باکو قرار خواهد گرفت که از آن‌ها خواسته می‌شود تا در مسائل سیاسی، از جمله در زمینه‌های جمعیتی، امتیازاتی بدهند.

https://arm.sputniknews.ru/20260118/hh-taratsqvov-depi-iran-erkatughi-karucely-karzhena-mvot-25-mlrd-dvolar-aram-manukjan-97831668.html

۸ - حجم بخش خدمات در ارمنستان در ماه‌های ژانویه تا نوامبر ۲۰۲۵ نسبت دوره مشابه سال۲۰۲۴، به میزان ۱۰.۹ درصد رشد داشته و به ۳.۶۹ تریلیون درام رسیده است

حجم بخش خدمات در ارمنستان در ماه‌های ژانویه تا نوامبر ۲۰۲۵ به ۳.۶۹ تریلیون درام رسید که نسبت به همین دوره در سال ۲۰۲۴، رشدی معادل ۱۰.۹ درصد را ثبت کرده است. این اطلاعات توسط کمیته آمار جمهوری ارمنستان منتشر شده است. در نوامبر ۲۰۲۵، این شاخص به ۳۵۷.۵۴۸ میلیون درام رسید که نسبت به نوامبر ۲۰۲۴، رشد ۱۱.۲درصدی داشت، اما در مقایسه با اکتبر ۲۰۲۵، کاهش ۲.۳ درصدی ثبت شد. حجم‌های خدمات در برخی از بخش‌ها برای ۱۱ ماهه اول ۲۰۲۵، تغییرات آن‌ها نسبت به دوره مشابه در ۲۰۲۴ داشته است.

https://arka.am/news/economy/sfera-uslug-v-armenii-za-yanvar-noyabr-2025-goda-vyrosla-na-10-9-do-3-69-trln-dramov

۹- طبق پیش بینی تحلیلگران آژانس رتبه بندی بین المللی فیچ: رشد اقتصادی ارمنستان در سال ۲۰۲۵به ۵.۵ درصد رسید و پیش‌بینی می‌شود که در سال‌های ۲۰۲۶ و ۲۰۲۷ بالاتر از ۵.۰درصد باقی بماند

طبق پیش‌بینی تحلیلگران آژانس رتبه‌بندی بین‌المللیFitch Ratings ، رشد واقعی تولید ناخالص داخلی ارمنستان در سال ۲۰۲۵ به میزان ۵.۵ درصد رسیده. تحلیلگران این آژانس اشاره دارند که این رشد به‌واسطه فعالیت بالای بخش‌های ساختمان، فناوری اطلاعات و خدمات مالی بوده است؛ اما از کاهش نسبت به متوسط رشد ۸.۹ درصدی در سال‌های ۲۰۲۲-۲۰۲۴ که ناشی از ورود سرمایه روسی و مهاجرت است، خبر می‌دهند. در گزارش آمده است: «رشد اقتصادی باید در سال‌های ۲۰۲۶ و ۲۰۲۷ بالاتر از ۵.۰ درصد باقی بماند، که توسط بخش خدمات پایدار و افتتاح معدن طلا در منطقه آمولسار پشتیبانی خواهد شد. این پروژه می‌تواند در سال‌های ۲۰۲۶-۲۰۲۷ تأثیر مثبت معادل ۱.۲۵ واحد درصدی در رشد تولید ناخالص داخلی ارمنستان داشته باشد». همچنین در گزارش اشاره شده که پتانسیل افزایشی برای پیش‌بینی‌های میان‌مدت رشد اقتصادی می‌تواند در نتیجه اجرایی شدن پایدار توافق صلح با آذربایجان و بازگشایی مرز با ترکیه به‌وجود آید.

آمار و پیش‌بینی‌ها درباره اقتصاد ارمنستان؛ رشد اقتصادی ارمنستان در بودجه دولتی برای سال ۲۰۲۵ به میزان ۵.۱ درصد پیش‌بینی شده بود و برای سال ۲۰۲۶، این نرخ ۵.۴ درصد برآورد می‌شود. طبق گزارش بانک مرکزی ارمنستان درباره سیاست پولی برای سه‌ماهه چهارم سال جاری، پیش‌بینی رشد تولید ناخالص داخلی برای سناریوهای مختلف (A-B) ۵.۹ درصد خواهد بود. برای سال ۲۰۲۶، پیش‌بینی‌ها ۶.۳-۴.۱ درصد و برای سال ۲۰۲۷، ۴.۹-۵.۳ درصد است.

پیش‌بینی‌های رشد اقتصادی ارمنستان از سوی نهادهای مالی بین‌المللی:

Eurasian Development Bank (EADB):۶٪در سال ۲۰۲۵ و ۵.۳٪ در سال ۲۰۲۶

World Bank (WB):۵.۲٪ در سال ۲۰۲۵ و ۴.۹٪در سال ۲۰۲۶

International Monetary Fund (IMF): ۵٪ در سال ۲۰۲۵ و ۵.۵٪ در سال ۲۰۲۶

European Bank for Reconstruction and Development (EBRD):۶٪ در سال ۲۰۲۵ و ۴.۵٪ در سال ۲۰۲۶

این پیش‌بینی‌ها نشان می‌دهند که روند رشد اقتصادی ارمنستان تا سال ۲۰۲۷ همچنان مثبت خواهد بود، با توجه به پروژه‌های کلان اقتصادی و توسعه در بخش‌های مختلف.

https://arka.am/news/economy/rost-ekonomiki-armenii-v-2025-godu-sostavit-5-5-i-dolzhen-byt-vyshe-5-0-v-2026-2027-gg-fitch

۱۰- حجم گردش تجارت داخلی در ارمنستان در ماه‌های ژانویه تا نوامبر ۲۰۲۵ به ۵.۹۶۵تریلیون درام رسید که نسبت به همین دوره در سال ۲۰۲۴، رشدی معادل ۳٪ را ثبت کرده است

این اطلاعات توسط کمیته آمار جمهوری ارمنستان منتشر شده است. در نوامبر ۲۰۲۵، این شاخص به ۶۴۱.۳۱۲ میلیون درام رسید که نسبت به نوامبر ۲۰۲۴، رشد ۱.۵٪داشت، اما در مقایسه با اکتبر ۲۰۲۵، افزایش ۵.۹٪را ثبت کرد. در مجموع، گردش تجارت عمده‌فروشی در ۱۱ ماهه اول ۲۰۲۵ به ۳.۹۰۲ تریلیون درام رسید (با سهم ۶۵.۴٪ و رشد ۲.۲٪ نسبت به ۱۱ ماهه ۲۰۲۴)، گردش تجارت خرده‌فروشی به ۱.۸۱۷ تریلیون درام (با سهم ۳۰.۵٪ و رشد ۴.۱٪)، و گردش تجارت خودرو به ۲۴۵.۱۰۵میلیون درام (با سهم ۴.۱٪ و رشد ۸.۳٪) رسید.

ساختار گردش خرده‌فروشی:

فروشگاه‌ها: ۸۴.۱٪ از کل گردش خرده‌فروشی را شامل می‌شود (حجم: ۱.۵۲۸ تریلیون درام، رشد ۴.۱٪)

بازارهای کالاهای مصرفی: ۳.۲٪ (۵۸۷.۱۳ میلیون درام، کاهش ۴.۱٪)

کیوسک‌ها: ۱.۲٪ (۲۱۶.۲۸ میلیون درام، رشد ۳.۲٪)

بازارهای محصولات کشاورزی: ۰.۸٪ (۱۵۲.۵۲ میلیون درام، رشد ۰.۵٪)

سایر نقاط فروش: ۱۰.۷٪ (۱۹۳.۷۸۱ میلیون درام، رشد ۶.۴٪)

این داده‌ها نشان‌دهنده رشد پایدار در بخش‌های مختلف تجارت داخلی ارمنستان است، به‌ویژه در فروشگاه‌ها و تجارت خودرو.

https://arka.am/news/economy/oborot-vnutrenney-torgovli-v-armenii-za-11-mesyatsev-pochti-dostig-6-trln-dramov-pri-roste-na-3

۱۱- روبن روبینیان: طرف ترکیه‌ای در حال بازسازی گذرگاه آلیجان است، ما خواهان مرزهای کاملاً باز هستیم

طرف ترکیه‌ای در حال بازسازی گذرگاه مرزی آلیجان است. اجازه دهید در حال حاضر درباره تحولات بعدی این گذرگاه صحبتی نکنم؛ هر زمان که زمانش فرا برسد، به‌طور مقتضی اطلاع‌رسانی خواهم کرد. این سخنان را روبن روبینیان، نایب‌رئیس مجلس ملی ارمنستان، در جریان یک نشست خبری کوتاه بیان کرد. او افزود: «توافق مربوطه از سال ۲۰۲۲ وجود دارد. تجربه من در روند عادی‌سازی روابط ارمنستان و ترکیه نشان می‌دهد که بهتر است صبر کنیم تا اقدامی به‌طور عملی انجام شود و سپس آن را اعلام کنیم؛ نمی‌خواهم به هیچ شکلی به این روندها آسیب بزنم».

در پاسخ به این پرسش که آیا امکان دارد بازگشایی مرز برای اتباع کشورهای ثالث هم‌زمان با بازگشایی کلی مرز ارمنستان و ترکیه انجام شود یا این‌که روند به‌صورت مرحله‌ای ادامه خواهد یافت، روبینیان گفت موضع آن‌ها همواره ثابت بوده است: «ما خواهان مرزهای کاملاً باز و برقراری روابط دیپلماتیک هستیم. توافق‌های مشخصی وجود دارد و امیدواریم که این توافق‌ها در آینده‌ای نزدیک عملی شود». روبینیان در ادامه و در اشاره به روند عادی‌سازی روابط ارمنستان و ترکیه تأکید کرد که روند ارمنستان–ترکیه و ارمنستان–آذربایجان دو روند جداگانه هستند، اما طبعاً از آن‌جا که در یک منطقه قرار دارند، می‌توانند بر یکدیگر تأثیر بگذارند. او گفت: «ما معتقدیم که پیشرفت در روند عادی‌سازی روابط ارمنستان و ترکیه نه‌تنها به روند ارمنستان–آذربایجان آسیب نمی‌زند، بلکه به آن کمک کرده و

محرک‌های جدیدی نیز ایجاد خواهد کرد. افزون بر این، نمی‌توان نادیده گرفت که در روند ارمنستان–آذربایجان پیشرفت‌های قابل‌توجهی حاصل شده است، از جمله دست‌کم بازگشایی جزئی خطوط راه‌آهن و موارد دیگر». او همچنین در سخنانی درباره روابط با ایران اظهار داشت که ارمنستان به ثبات وضعیت در ایران علاقه‌مند است.

https://tert.am/am/news/2026/01/19/rubinyan-turkey-armenia/4257305

12- پیمانکاران ایرانی به اجرای پروژه‌های خطوط انتقال برق ایران–ارمنستان و جاده کاجاران–آگراک ادامه می‌دهند

پیمانکاران ایرانی اجرای پروژه‌های ساخت خط انتقال برق ایران–ارمنستان و جاده آگراک–کاجاران را متوقف نکرده‌اند. وزارت مدیریت منطقه‌ای و زیرساخت‌های جمهوری ارمنستان این موضوع را به اسپوتنیک ارمنستان اعلام کرده است. این وزارتخانه تأکید کرد: "کارها طبق روال عادی ادامه دارد." یادآور می‌شود که جاده آگراک–

کاجاران توسط کنسرسیومی متشکل از شرکت‌های ایرانی «گروه بین‌المللی آباد راهان پارس» و «تونل سد آریانا» در حال احداث است. در ماه‌های ژوئیه و دسامبر عملیات حفاری دو تونل به پایان رسید. به‌واسطه این تونل‌ها، مدت زمان سفر از مرز ایران تا کاپان حدود نیم ساعت کاهش می‌یابد و زمان سفر از ایروان به گیومری به حدود یک ساعت خواهد رسید (در حال حاضر ۱.۵ تا ۲ ساعت). عملیات ساخت‌وساز در قطعه ۳۲ کیلومتری کاجاران–آگراک همچنان ادامه دارد. این جاده در چارچوب پروژه بزرگراه مدرن «شمال–جنوب» از مرز ایران تا مرز گرجستان ساخته می‌شود.

برخی بخش‌های جاده از صفر احداث می‌شوند و در بخش‌های دیگر، جاده موجود تعریض می‌گردد. این پروژه‌ها با استفاده از وام‌های سازمان‌های بین‌المللی اجرا می‌شوند. به‌طور مشخص، بخش آگراک–کاجاران با وام صندوق تثبیت و توسعه اوراسیایی تأمین مالی می‌شود.

خط جدید انتقال برق ایران–ارمنستان با ولتاژ ۴۰۰کیلوولت و دو مدار توسط شرکت ایرانی «Sunir» ساخته می‌شود. این خط، سومین خط انتقال بین دو کشور خواهد بود؛ علاوه بر دو خط فعال فعلی با ولتاژ ۲۲۰ کیلوولت.

در نتیجه، ظرفیت تبادل برق میان ارمنستان و ایران از ۳۳۰ مگاوات کنونی به بیش از ۱۰۰۰ مگاوات افزایش خواهد یافت. همان‌طور که پیش‌تر گزارش شده بود، در نیمه نخست سال ۲۰۲۶ این خط می‌تواند به شبکه متصل شود، اما به‌صورت جزئی و در حدود نیمی از طول کل آن (از مرز ایران تا پست «نورآوان» در منطقه سیسیان که آن نیز

هنوز در دست ساخت است). این امر ظرفیت کلی خطوط را تا ۵۰۰ مگاوات افزایش خواهد داد. کارها باید تا تکمیل کامل پروژه ادامه یابد. هر دو مدار خط انتقال باید تا روستای ددماشِن در نزدیکی شهر سوان برسند، جایی که یک پست برق دیگر نیز ساخته خواهد شد. هزینه کل پروژه حدود ۱۰۸ میلیون یورو برآورد می‌شود که ۷۷ درصد آن از محل وام بانک توسعه صادرات ایران و ۲۳ درصد باقی‌مانده توسط شرکت پیمانکار «Sunir» تأمین شده است.

https://arm.sputniknews.ru/20260120/iranci-kapalarunery-sharunakum-en-ehgi-ev-qajaran-agarak-tshanaparhi-ashkhatanqnery-97904297.html

۱۳- روبیو درباره تامین سوخت آذربایجان به ارمنستان: «ژستی مهم است»

مارکو روبیو، وزیر امور خارجه ایالات متحده آمریکا، در گفت‌وگوی تلفنی با جیحون بایراموف، وزیر امور خارجه جمهوری آذربایجان، تأمین سوخت آذربایجان برای ارمنستان را اقدامی مثبت ارزیابی کرده است. وزارت خارجه آمریکا این خبر را اعلام کرده است. این گفت‌وگو امروز انجام شده است. وزارت خارجه آمریکا اعلام کرد که روبیو تأمین سوخت را در چارچوب روند صلح میان ارمنستان و آذربایجان «ژستی مهم» توصیف کرده است.

به گفته تامی پیگوت، معاون سخنگوی رسمی وزارت خارجه آمریکا، طرفین همچنین درباره دیگر اقدامات اعتمادساز با هدف تقویت صلح و ثبات در قفقاز جنوبی گفت‌وگو کرده‌اند. افزون بر این، در جریان این تماس تلفنی، روند توسعه روابط آمریکا و آذربایجان نیز به‌طور مثبت ارزیابی شده است. یادآور می‌شود که پس از حدود ۳۵ سال وقفه، برای نخستین بار در تاریخ ۶ نوامبر ۲۰۲۵، هزار تُن گندم روسیه از طریق خاک آذربایجان به ارمنستان منتقل شد. همچنین در تاریخ ۱۹ دسامبر ۲۰۲۵، قطاری متشکل از ۲۲ واگن حامل ۱۲۱۸ تُن بنزین نوع A95 از آذربایجان و از مسیر گرجستان به ایستگاه «آیروم» در استان تاووش ارمنستان رسید. در تاریخ ۷ ژانویه ۲۰۲۶ نیز اعلام شد که آذربایجان محموله‌ای بزرگ‌تر از فرآورده‌های نفتی را به ارمنستان ارسال خواهد کرد.

https://arm.sputniknews.ru/20260119/karevvor-zhest-e-rubivon-adrbejanakan-vareliqy-hajastan-matakararelu-masin-97909715.html

۱۴- مصاحبه روزنامه ترت با سفیر آلمان در ایروان در خصوص ارزیابی و چشم انداز روابط و همکاری های اقتصادی میان ارمنستان و آلمان

ـروابط و همکاری‌های اقتصادی میان ارمنستان و آلمان را چگونه ارزیابی می‌کنید؟ حجم تجارت دوجانبه در سال ۲۰۲۵ چه میزان بوده و چه روندهایی مشاهده می‌شود؟ اطمینان می‌دهم که سفارت آلمان تمام توان خود را به کار می‌گیرد تا در سال ۲۰۲۶ متقاضیان ارمنیِ سفر به آلمان، چه برای دیدار خانواده، گردشگری یا امور کاری، بدون صف‌های طولانی و از طریق شریک انحصاری ما، شرکت TLS Contact ، خدمات دریافت کنند؛ همکاری‌ای که از ژوئیه ۲۰۲۵ با موفقیت آغاز شده است.

- روابط اقتصادی ما مستحکم است و برای تقویت هرچه بیشتر آن تلاش می‌کنیم. آلمان مهم‌ترین شریک تجاری ارمنستان در اتحادیه اروپا به‌شمار می‌رود. در سال ۲۰۲۴ حجم تجارت دوجانبه به ۵۵۴ میلیون یورو رسید. آمار نهایی سال ۲۰۲۵ هنوز در دسترس نیست، اما در ده ماه نخست این سال، صادرات ارمنستان به آلمان ۸۰ درصد افزایش یافته است؛ روندی بسیار مثبت که نشان می‌دهد اقتصاد ارمنستان رقابتی است و ظرفیت عرضه دارد. این روند به دو عامل کلیدی وابسته است: نخست، فرآیند صلح که قطعاً اعتماد کسب‌وکارها را افزایش می‌دهد و با باز شدن مرزها، هزینه‌های تجارت با ارمنستان به‌طور چشمگیری کاهش می‌یابد. دوم، دستورکار اصلاحاتی است که ارمنستان دنبال می‌کند. سرمایه‌گذاران خارجی به‌دنبال محیطی باثبات برای سرمایه خود هستند و تلاش‌ها برای تقویت حاکمیت قانون و مبارزه با فساد، در نهایت به منافع اقتصادی منجر خواهد شد. همچنین، به گفته اتحادیه اقتصادی آلمان در ایروان، شرکت‌های آلمانی علاقه‌مندی روبه‌رشدی به فعالیت در ارمنستان نشان می‌دهند و بالعکس؛ به‌ویژه به دلیل موقعیت جغرافیایی ارمنستان در قفقاز جنوبی که مسیرهای مهم تجاری میان آسیا و اروپا را به هم پیوند می‌دهد. از این‌رو، ما با کمال میل در هر جا که نیاز باشد، مشاوره ارائه می‌کنیم، چراکه برای آلمان روشن است اقتصاد ستون اصلی تضمین آزادی، امنیت و رفاه، چه در آلمان و اروپا و چه در قفقاز جنوبی، به‌شمار می‌آید. در همین چارچوب آن که در ماه دسامبر در برلین دستورکار راهبردی مشترک خود را امضا کردیم، گام مثبت بود و هدف مشترکمان را برای تقویت تجارت دوجانبه، فرصت‌های سرمایه‌گذاری و همکاری در حوزه‌های انرژی، اتصال‌پذیری و زیرساخت‌ها، فناوری، حمل‌ونقل بار و گردشگری به‌صراحت اعلام کردیم.

ــدر جریان سفر نخست‌وزیر ارمنستان به برلین، اسناد متعددی برای گسترش همکاری‌ها امضا شد. به نظر شما کدام حوزه‌ها بیشترین اهمیت را دارند؟

ــمایلم تأکید کنم که اندکی پیش از ورود نخست‌وزیر نیکول پاشینیان به برلین، دولت‌های آلمان و ارمنستان بار دیگر بر عزم خود برای تقویت همکاری در زمینه توسعه اقتصادی تأکید کرده بودند. آلمان تا سال ۲۰۲۷مبلغ ۱۵۲ میلیون یورو وام و کمک بلاعوض در اختیار ارمنستان قرار خواهد داد تا به‌طور مشترک در حوزه‌هایی چون توسعه اقتصاد سبز، آموزش فنی و حرفه‌ای، انرژی‌های تجدیدپذیر و بهره‌وری انرژی، توسعه محلی و مدیریت عمومی، و نیز نیازهای زیست‌محیطی و اجتماعی، به بهبود رفاه مردم ارمنستان کمک شود.

دو کشور همچنین بر سر اعطای وام ۱۲۰ میلیون یورویی دیگر به توافق رسیده‌اند که تأمین مالی کامل شبکه انتقال برق قفقاز (CaucasianTransmission Network) را ممکن می‌سازد؛ پروژه‌ای که برای نقش منطقه‌ای ارمنستان در حوزه انرژی اهمیت حیاتی دارد. ما معتقدیم بخش خصوصی ستون فقرات اقتصاد ارمنستان است. از همین رو، با بانک مرکزی توافق کرده‌ایم تا از طریق برنامه اعتباری «صندوق آلمانی‌ــارمنی» وام‌های بلندمدت با بهره پایین در اختیار بنگاه‌های کوچک، متوسط و خرد، به‌ویژه در مناطق روستایی، قرار گیرد. برای

مثال، یک کشاورز در استان شیراک می‌تواند با استفاده از این وام، گلخانه‌ای نوآورانه با انرژی خورشیدی احداث کند که هم برای او درآمد و رفاه ایجاد می‌کند و هم اشتغال بیشتری برای جامعه محلی فراهم می‌آورد. افزون بر این، این برنامه به نوسازی بنگاه‌ها کمک کرده و رقابت‌پذیری و ظرفیت صادراتی ارمنستان را افزایش می‌دهد. در سطح محلی نیز یکی دیگر از محورهای مهم همکاری ما، حمایت از مشارکت مستقیم شهروندان در فرآیند تصمیم‌گیری در جوامع خود است. برای نمونه، ساکنان تساغکاهوویت تصمیم گرفته‌اند منابع دولتی اختصاص‌یافته را صرف بازسازی خانه فرهنگ و زیرساخت‌های جاده‌ای کنند. یا به‌واسطه راه‌اندازی دفاتر سیار، نمایندگان جامعه خوی اکنون به‌طور منظم در دسترس ساکنان هستند و خدمات اداری آنلاین ارائه می‌دهند، به‌گونه‌ای که به‌ویژه سالمندان و افراد دارای نیازهای ویژه دسترسی مستقیم به خدمات اداری داشته باشند. آلمان از این ایده مشارکت مستقیم در زندگی محلی حمایت می‌کند، زیرا باور داریم خود شهروندان بهتر از هر کس اولویت‌هایشان را برای ساختن زندگی محلی جذاب می‌شناسند. بر اساس ارتباطات شخصی من با بهره‌برداران در سال گذشته، می‌توانم بگویم نتایج بسیار چشمگیر بوده است.

سفیر آلمان: «توافق صلح زمینی را برای همکاری نزدیک‌تر میان ارمنستان، آلمان و اتحادیه اروپا فراهم می‌کند «

ارمنستان و آلمان با امضای بیانیه مشترک درباره دستورکار راهبردی، پایه‌های تعمیق بیشتر روابط دوجانبه را بنا نهادند. این سند نه‌تنها ثبت مکتوب دستاوردهای ایروان و برلین است، بلکه به‌منزله قطب‌نمایی برای آینده نیز عمل می‌کند. کلائودیا بوش، سفیر فوق‌العاده و تام‌الاختیار آلمان در ارمنستان، در گفت‌وگویی با خبرگزاری «آرمِن‌پرس» با اشاره به سطح کنونی روابط ارمنستان و آلمان، چشم‌اندازهای توسعه آن، تحولات قفقاز جنوبی و مواضع برلین درباره این تحولات و نیز مجموعه‌ای از موضوعات دیگر، این نکات را مطرح کرده است.

سفیر آلمان همچنین با اشاره به روند عادی‌سازی روابط میان ارمنستان و آذربایجان تأکید کرد که در مقطع کنونی بسیار حیاتی است که ایروان و باکو گام‌های بعدی را در مسیر صلح بردارند و مسائل حل‌نشده همچنان از راهی دوستانه حل‌وفصل شوند. وی افزود که برای نخستین بار پس از چند دهه، صلح پایدار در «آستانه نزدیک» قرار گرفته و آلمان به حمایت خود از هر دو طرف در مسیر تحقق صلح ادامه خواهد داد.

ـخانم سفیر، سطح کنونی روابط سیاسی میان ارمنستان و آلمان را چگونه ارزیابی می‌کنید و چه نکات مهمی را در این زمینه برجسته می‌دانید؟

ـبدون تردید، آغاز سال زمان مناسبی برای مرور دستاوردهای سال گذشته و بیان انتظارات ما از سال ۲۰۲۶ است. با خوشحالی فراوان مشاهده می‌کنم که کشورهای ما در ماه‌های اخیر روابط خود را در سطح سیاسی و همچنین در دیگر حوزه‌های راهبردی مانند اقتصاد، فرهنگ و ارتباطات مردمی به‌طور قابل‌توجهی تعمیق

بخشیده‌اند. در مارس ۲۰۲۵ شاهد نخستین سفر تاریخی فرانک-والتر اشتاین‌مایر، رئیس‌جمهور آلمان، به ارمنستان در مقام ریاست‌جمهوری بودیم و در ماه دسامبر نیز شاهد سفر ثمربخش نیکول پاشینیان، نخست‌وزیر ارمنستان، به برلین و هامبورگ بودیم. افزون بر این دو نقطه عطف مهم، شاهد علاقه‌مندی فزاینده در هر دو کشور برای تعمیق همکاری‌ها در حوزه‌هایی چون اصلاحات مدیریت عمومی و نظام قضایی، امنیت و گذار انرژی، پیوند دادن آموزش با نیازهای بازار کار، ترویج فرهنگ آلمان، آموزش زبان آلمانی و تحصیل در آلمان هستیم. همکاری ما با دولت ارمنستان، نهادهای دولتی، نمایندگان پارلمان و جامعه مدنی بر پایه اعتماد و احترام متقابل استوار است. تعهد و خوش‌بینی به پیشرفت کمک می‌کند و افق‌های جدیدی می‌گشاید. به باور من، بسیار مهم است که تلاش‌های مشترک ما برای تعمیق روابط دوجانبه با نیازهای ارمنستان همخوان باشد و تأثیر مستقیم و مثبتی بر زندگی مردم این کشور بگذارد. روابط ارمنستان و آلمان به‌طور چشمگیری توسعه یافته است. سفر نخست‌وزیر نیکول پاشینیان به آلمان در دسامبر گذشته به‌ویژه از نظر نتایج، تاریخی توصیف می‌شود. امضای بیانیه مشترک درباره دستورکار راهبردی مشارکت دوجانبه نیز بسیار قابل‌توجه بود. این سفر را چگونه ارزیابی می‌کنید؟

ـبا امضای آن بیانیه مشترک، ما پایه‌های تعمیق بیشتر روابطمان را بنا نهادیم. این سند نه‌تنها ثبت دستاوردهای ماست، بلکه نقشه راه آینده نیز به‌شمار می‌آید. دو کشور در همه حوزه‌ها همکاری نزدیکی دارند. به‌طور مشخص، مشورت‌های سیاسی هفته گذشته در برلین، گام‌های عملی برنامه‌ریزی‌شده برای سال ۲۰۲۶ را تثبیت کرد. برنامه سفر نخست‌وزیر ارمنستان به برلین و هامبورگ همچنین نشان‌دهنده علاقه آلمان به ارمنستان در حوزه‌های سیاسی، تجاری، نوآوری و فرهنگی بود. برای نمونه، دیدار نخست‌وزیر با نمایندگان بخش اقتصادی آلمان در دفتر برلین کمیته روابط اقتصادی اروپای شرقی، به گفتگو های هدفمند درباره چارچوب‌های لازم برای سرمایه‌گذاری‌های آتی و نیز علاقه‌مندی به حوزه‌هایی چون لجستیک، مدیریت منابع آبی، انرژی‌های تجدیدپذیر و سایر بخش‌ها انجامید.

در عمل نیز تحولات مهمی در جریان است. این ماه، سال فرهنگی میان شهرهای لایپزیگ و ایروان با برگزاری نمایشگاه «نَفَسِ آینده گذشته» آغاز شد؛ نمایشگاهی که با همکاری مرکزTechne Sphere لایپزیگ، انستیتو گوته و شهرداری لایپزیگ برگزار شده و آثار هنرمندان لایپزیگی و ارمنی، مارگرت هوپه و نوارد یرکانیان، را به نمایش می‌گذارد. این دو شهر در طول سال برنامه‌های متنوع دیگری نیز برگزار خواهند کرد. به‌طور کلی، شاهد افزایش مستمر سفرهای رسمی و خصوصی میان دو ملت هستیم که چشم‌انداز بسیار امیدوارکننده‌ای برای ماه‌های آینده ترسیم می‌کند. از تیم خود به‌طور ویژه قدردانی می‌کنم که برای بهبود روند صدور ویزای شنگن و کاهش زمان انتظار متقاضیان تلاش خستگی‌ناپذیری داشته‌اند.

افزون بر این، یکی از مهم‌ترین رویدادهای بین‌المللی پیشِرو در ارمنستان در سال ۲۰۲۶، برگزاری اجلاس COP17کنوانسیون تنوع زیستی در ماه اکتبر خواهد بود. آلمان، ریاست ارمنستان بر این اجلاس را تبریک گفته و به‌عنوان یکی از بزرگ‌ترین اهداکنندگان در حوزه تنوع زیستی، آمادگی خود را برای حمایت اعلام کرده است. با پشتیبانی از توسعه زیرساخت‌های مدرن زهکشی، در تلاش هستیم برای مثال، امکان درآمد پایدار کشاورزان ساکن اطراف دریاچه سوان با احترام کامل به حساسیت‌های زیست‌محیطی همراه باشد. همچنین با شرکای ارمنی خود درباره روش‌های حفاظت از پارک‌های ملی، مانند پارک ملی «آرپی»، همکاری می‌کنیم، بی‌آنکه معیشت مبتنی بر کشاورزی‌ــجنگلداری را مختل کنیم. اطمینان دارم این اجلاس به اجرای راهکارهای پایدار بلندمدت در حوزه تنوع زیستی کمک خواهد کرد؛ راهکارهایی که نه‌تنها به سود ارمنستان، بلکه فراتر از مرزهای آن نیز خواهد بود.

ــدر مورد وضعیت قفقاز جنوبی: در ۸ اوت در واشینگتن، ارمنستان و آذربایجان متن توافق صلح مورد موافقتنامه ماه مارس را پیش‌امضا کردند، اما امضای نهایی هنوز انجام نشده است. برلین این وضعیت را چگونه ارزیابی می‌کند؟

ــآلمان ابتکار امضای موافقتنامه صلح میان دو کشور را مورد استقبال قرار داده است. یادآوری می‌کنم که دولت آلمان به‌طور فعال از مذاکراتی حمایت کرده که به این نتایج انجامیده است، از جمله با فراهم کردن بستر گفت‌وگو در برلین که راه را به‌سوی صلح هموار کرد. دولت آلمان همچنین از توافق حاصل‌شده در واشینگتن درباره مسیرهای ترانزیتی و حمل‌ونقل استقبال کرد و آن را نشانه‌ای از امید به صلح و شکوفایی در قفقاز جنوبی دانست.

این تحولات پیام مثبت مهمی ارسال می‌کند که محدود به منطقه نمی‌ماند. صلح از طریق مذاکره قابل دستیابی است. توافق صلح، راه را برای همکاری نزدیک‌تر میان جمهوری ارمنستان، جمهوری فدرال آلمان و اتحادیه اروپا هموار می‌کند. هم‌زمان، آلمان با مشارکت در مأموریت اتحادیه اروپا در ارمنستان، به رهبری مارگوس ریتر، شخص آلمانی، به‌طور مؤثر به تأمین امنیت ساکنان مناطق نزدیک به مرز ارمنستان و آذربایجان کمک می‌کند. ماه‌هاست که این مرزها آرام هستند. از گشت‌های آلمانی که در یغگنادزور، مارتونی، کاپان و مناطق دیگر خدمت می‌کنند و سال گذشته از آنان بازدید کردم، صمیمانه قدردانی می‌کنم. از دیدگاه ما، اکنون گام حیاتی است که ارمنستان و آذربایجان اقدامات بعدی را در مسیر صلح انجام دهند و مسائل باقی‌مانده را به‌صورت دوستانه حل کنند. نخستین نشانه‌های مثبت نیز نمایان شده است؛ در هفته‌های اخیر، گام‌های تشویق‌کننده‌ای برای تنظیم روابط تجاری مشاهده کرده‌ایم. برای نخستین بار پس از دهه‌ها، صلح پایدار در آستانه دسترس قرار دارد و آلمان به حمایت خود از هر دو طرف در مسیر تحقق صلح ادامه خواهد داد.

موضع آلمان درباره ابتکار «مسیر ترامپ برای صلح و شکوفایی بین‌المللی (TRIPP) «چیست؟ همان‌طور که اشاره کردم، آلمان تحولات مذاکرات دوجانبه ارمنستان و آذربایجان را با دقت دنبال کرده و تلاش‌های ایالات متحده را نیز بسیار ارزشمند می‌داند. اتصال‌پذیری فرامرزی کارآمد در قفقاز جنوبی برای گسترش «کریدور میانی» به‌عنوان مسیر جایگزین تجارت میان اروپا و آسیا اهمیت حیاتی دارد. به‌طور کلی، ارتباطات فرامرزی قابل اعتماد پیش‌شرطی اساسی برای آلمان به‌عنوان کشوری صادرکننده است. ظرفیت همکاری‌های بیشتر در چارچوب TRIPPزمانی ارزیابی خواهد شد که چارچوب اجرای آن میان ارمنستان و آمریکا عملیاتی شود. افزون بر این، ارمنستان هم‌اکنون شریک کلیدی راهبرد «دروازه جهانی» اتحادیه اروپا است که به تقویت اتصال‌پذیری منطقه‌ای، تجارت، حمل‌ونقل، انرژی و دیجیتالی‌سازی کمک می‌کند.

آلمان چگونه می‌تواند به تعمیق بیشتر روابط ارمنستان و اتحادیه اروپا کمک کند؟ یکی از سازوکارهای کلیدی، هم‌سوسازی استانداردها و مقررات ارمنستان با استانداردهای بازار اروپا است. این موضوع شاید فنی به نظر برسد، اما هرجا قواعد همسان باشند، تجارت آسان‌تر می‌شود. تابستان گذشته، یک فعال ارمنی در حوزه پرورش ماهی توضیح داد که به دلیل تفاوت استانداردها، شرکت او ناچار شده دو خط تولید جداگانه راه‌اندازی کند؛ یکی برای بازار اتحادیه اروپا و دیگری برای اتحادیه اقتصادی اوراسیا، که بسیار پرهزینه است. از همین رو، آلمان از این روند هم‌سوسازی در حوزه زیرساخت‌های کیفیت، داروسازی، حمل‌ونقل و لجستیک حمایت می‌کند و از کارشناسان سازمان همکاری‌های بین‌المللی آلمان و اداره فدرال فیزیک‌ــفناوری بهره می‌گیرد

ما همچنین از اصلاحات نظام قضایی ارمنستان حمایت می‌کنیم. بنیاد همکاری حقوقی بین‌المللی آلمان سال‌هاست با دفاتر اسناد رسمی ارمنستان برای به‌روزرسانی قوانین و رویه‌ها همکاری می‌کند و تمرکز کنونی بر اجرای عملی قوانین مختلف اروپایی است. این امر برای مسائل حیاتی، از جمله زمانی که اعضای یک خانواده در کشورهای مختلف زندگی می‌کنند، اهمیت زیادی دارد؛ به‌ویژه با توجه به جامعه ارامنه مقیم آلمان.

این‌ها تنها بخشی از همکاری گسترده‌تر ماست. دولت ارمنستان اصلاحات امیدبخش در چارچوب توافق جامع و تقویت‌شده مشارکت و دستورکار مشارکت راهبردی را در اولویت قرار داده است. هرچند این اصلاحات انرژی زیادی از همه طرف‌ها می‌طلبد، اما عمیقاً باور دارم که تلاش‌ها در جهت حاکمیت قانون، توسعه اجتماعی‌ــ اقتصادی، اتصال‌پذیری، امنیت انرژی و تحول دیجیتال، در نهایت به سود ارمنستان و مردم آن خواهد بود.

آیا در آینده نزدیک سفرهای سطح‌بالا از آلمان به ارمنستان در پیش است؟ همان‌طور که خوانندگان شما می‌دانند، ارمنستان در ماه مه میزبان اجلاس جامعه سیاسی اروپا در ایروان خواهد بود. با خرسندی مطلع شدم که فریدریش مرتس، صدراعظم آلمان، در دیدار خود با نخست‌وزیر نیکول پاشینیان در برلین، عزم راسخ خود را برای

شرکت در این اجلاس تأیید کرده است. اطمینان دارم این نشست نمادی از دستورکار اروپایی ارمنستان و مهمان‌نوازی شناخته‌شده این کشور خواهد بود.

https://tert.am/am/news/2026/01/20/germany-armenia/4257411

۱۵- وزارت اقتصاد: برنامه‌ریزی برای واردات گاز مایع از روسیه به ارمنستان از طریق آذربایجان در حال انجام است

وزارت اقتصاد ارمنستان از برنامه‌ریزی برای واردات گاز مایع از روسیه به ارمنستان از طریق خاک آذربایجان خبر داده است. به گزارش خبرگزاری OTA به نقل از وزارت اقتصاد ارمنستان، «در حال حاضر در ارمنستان مشکلاتی در زمینه واردات گاز مایع وجود دارد. دلایل اصلی این مشکلات به این موضوع بازمی‌گردد که تأمین این فرآورده از ایران و روسیه انجام می‌شود. در مورد ایران، محدودیت‌ها ناشی از شرایط شناخته‌شده است و در مورد روسیه نیز وضعیت گذرگاه مرزی ورین لارس عامل اصلی به شمار می‌رود». این وزارتخانه تأکید کرده است که این مشکل در آینده نزدیک حل‌وفصل خواهد شد، زیرا امکان واردات گاز مایع روسیه به ارمنستان از طریق خطوط راه‌آهن و از مسیر خاک آذربایجان فراهم خواهد شد.

https://arka.am/news/economy/v-armeniyu-planiruetsya-import-szhizhennogo-gaza-iz-rossii-cherez-azerbaydzhan-minekonomiki

۱۶- حجم حمل‌ونقل بار در ارمنستان طی ۱۱ ماه ۲,۵ درصد افزایش یافت و حمل‌ونقل مسافر ۲,۳ درصد کاهش پیدا کرد

بر اساس اعلام کمیته آمار جمهوری ارمنستان، حجم کل حمل‌ونقل بار در ارمنستان در دوره ژانویه تا نوامبر ۲۰۲۵ به ۱۵ میلیون و ۶۵۴ هزار تُن رسید و حجم کل جابه‌جایی مسافران نیز ۲۱۸ میلیون و ۶۷۷,۵ هزار نفر بوده است. در مقایسه با دوره مشابه سال ۲۰۲۴، حجم حمل‌ونقل بار ۲,۵ درصد افزایش یافته، در حالی که حجم حمل‌ونقل مسافر ۲,۳ درصد کاهش داشته است.

حمل‌ونقل بار؛

در ۱۱ ماه سال ۲۰۲۵، توزیع حمل‌ونقل بار به شرح زیر بوده است:

حمل‌ونقل جاده‌ای: ۱۲,۳۱۱,۹ هزار تُن (رشد ۰,۹درصدی)

خطوط لوله اصلی: ۱,۶۶۳,۵ هزار تُن (کاهش ۲,۱درصدی)

حمل‌ونقل ریلی: ۱,۶۴۰,۸ هزار تُن (رشد قابل توجه ۲۳,۵ درصدی)

حمل‌ونقل هوایی: ۳۷,۸ هزار تُن (رشد ۱,۹ درصدی)

گردش بار در این دوره به ۳,۶۲۳,۰ میلیون تُن-کیلومتر رسید که نسبت به مدت مشابه سال قبل ۲,۲درصد کاهش نشان می‌دهد. جزئیات آن به تفکیک نوع حمل‌ونقل عبارت‌اند از:

خطوط لوله اصلی: ۲,۶۲۸,۶ میلیون تُن-کیلومتر (کاهش ۲,۱ درصدی)

حمل‌ونقل جاده‌ای: ۱,۰۲۸,۴ میلیون تُن-کیلومتر (کاهش ۱۰,۶ درصدی)

حمل‌ونقل ریلی: ۴۲۸,۲ میلیون تُن-کیلومتر (رشد ۲۲,۴ درصدی)

حمل‌ونقل هوایی: ۱۹,۷ میلیون تُن-کیلومتر (رشد چشمگیر ۷۹,۱ درصدی)

حمل‌ونقل مسافر؛

در بازه ژانویه تا نوامبر ۲۰۲۵، توزیع حمل‌ونقل مسافر به شکل زیر بوده است:

حمل‌ونقل جاده‌ای: ۱۸۵,۹۳۱,۵ هزار نفر (کاهش ۰,۱ درصدی)

حمل‌ونقل با وسایل برقی: ۲۶,۹۶۲,۸ هزار نفر (کاهش ۱۶,۱ درصدی)

حمل‌ونقل هوایی: ۵,۳۰۹,۷ هزار نفر (رشد ۶,۵درصدی)

حمل‌ونقل ریلی: ۴۷۳,۵ هزار نفر (کاهش ۹,۸درصدی)

گردش مسافر در این مدت به ۴,۲۶۱,۶ میلیون نفر-کیلومتر رسید که نسبت به مدت مشابه سال ۲۰۲۴ مقدار 0.3 درصد افزایش داشته است. جزئیات آن به شرح زیر است:

حمل‌ونقل جاده‌ای: ۲,۵۴۳,۹ میلیون نفر-کیلومتر (رشد ۵,۳ درصدی)

حمل‌ونقل هوایی: ۱,۵۵۶,۱ میلیون نفر-کیلومتر (کاهش ۵,۴ درصدی)

حمل‌ونقل برقی: ۱۰۵,۴ میلیون نفر-کیلومتر (کاهش ۱۷,۹ درصدی)

حمل‌ونقل ریلی: ۵۶,۲ میلیون نفر-کیلومتر (کاهش ۶,۶ درصدی)

حوادث رانندگی؛

در ۱۱ ماه سال ۲۰۲۵، در ارمنستان ۴,۴۶۵ حادثه رانندگی رخ داده که نسبت به مدت مشابه سال ۲۰۲۴ مقدار ۱۳.۱ درصد افزایش داشته است.

شمار جان‌باختگان: ۲۶۲ نفر (کاهش ۱۲,۱ درصدی)

شمار مجروحان: ۶,۶۰۵ نفر (افزایش ۱۸,۶درصدی)

خدمات پستی و پیک؛

در دوره ژانویه تا نوامبر ۲۰۲۵، درآمد حاصل از فعالیت‌های پستی و پیک در ارمنستان به ۱۹,۱۲۹,۸میلیون درام رسید که نسبت به مدت مشابه سال گذشته ۴,۷ درصد رشد داشته است.

https://arka.am/news/economy/obem-gruzoperevozok-v-armenii-za-11-mesyatsev-vyros-na-2-5-a-passazhiroperevozok-snizilsya-na-2-3

17- بزرگترین کارخانه شکلات سازی منطقه در ارمنستان در حال ساخت است

در تاریخ ۲۰ ژانویه، گئورگ پاپویان، وزیر اقتصاد ارمنستان، از کارخانه تازه تأسیس شکلات و شیرینی‌سازی شرکت گروه ولار بازدید کرد. به گزارش آرمن‌پرس، این خبر توسط وزارت اقتصاد جمهوری ارمنستان گزارش شده است. ادگار زاکاریان، معاون وزیر اقتصاد نیز در این بازدید شرکت داشت. وزیر به همراه مدیریت شرکت، از محوطه کارخانه بازدید کرد و با تجهیزات نصب شده، ظرفیت‌های تولید و خطوط تولید فناوری آشنا شد. در حال حاضر، در چارچوب این برنامه حدود ۱۲۰ میلیون یورو سرمایه‌گذاری انجام شده است و قرار است ۲۵ میلیون یوروی دیگر نیز در آینده نزدیک سرمایه‌گذاری شود. این کارخانه مساحتی حدود ۲۵ هکتار را پوشش می‌دهد و مجهز به تجهیزات مدرن وارداتی است که عمدتاً از شرکت‌های پیشرو آلمانی و دانمارکی وارد شده‌اند. انتظار می‌رود این کارخانه ظرف سه سال به طور کامل عملیاتی شود و در نتیجه حجم تولید به ۲۰۰ تن در روز و تعداد مشاغل به ۲۰۰۰ نفر برسد. قرار است طیف گسترده‌ای از محصولات شیرینی‌پزی تولید شود: آب‌نبات‌های شکلاتی و کاراملی،

شکلات‌های پروتئینی و میوه‌ای، کوکی‌ها و ویفرهای روکش‌دار شکلاتی و همچنین میوه‌های خشک ارمنی روکش‌دار با شکلات مرغوب.«گروه ولار» از ابزارهای حمایتی دولت بهره برده است: معافیت از عوارض گمرکی و برنامه سرمایه‌گذاری در زیرساخت‌ها. «گروه ولار» یکی از شرکت‌های گروه تجاری بین‌المللی GNG مستقر در سوئد است. وزیر اقتصاد ارمنستان در صفحه فیسبوک خود نوشت که این بزرگترین کارخانه شکلات‌سازی در منطقه خواهد بود.

https://armenpress.am/hy/article/1240115

۱۸- نخست وزیر ارمنستان و ولادیمیر یوتوشنکوف، تاجر، در مورد تحولات کلی اقتصادی ارمنستان گفتگو کردند

نخست وزیر نیکول پاشینیان، ولادیمیر یوتوشنکوف، تاجر را به حضور پذیرفت. به گزارش آرمن پرس از دفتر نخست وزیر جمهوری ارمنستان، در این دیدار، در مورد تحولات کلی اقتصادی در جمهوری ارمنستان و همچنین همکاری بخش دولتی و خصوصی تبادل نظر شد. ولادیمیر یوتوشنکوف یک تاجر روسی، مالک ۴۹.۲٪ از سهام شرکت سرمایه‌گذاری AFK Sistema است. طبق گزارش مجله فوربس، در سال ۲۰۲۲ او رتبه ۵۱ را در فهرست میلیاردرهای روسی کسب کرد.

https://armenpress.am/hy/article/1240106

۱۹- مسائل مربوط به بازسازی بخش‌هایی از جاده‌های آرتاشات-سیسیان و وانادزور-آلاوردی که در اثر سیل سال ۲۰۲۴ آسیب دیده بودند، مورد بحث و بررسی قرار گرفت

کریستینه قالچیان، معاون وزیر مدیریت منطقه‌ای و زیرساخت‌های جمهوری ارمنستان، هیئتی به سرپرستی هیروآکی یاماگوچی، مدیر ارشد حمل و نقل بانک توسعه آسیا را به حضور پذیرفت. معاون وزیر، ضمن خوشامدگویی به مهمانان، بر اهمیت پروژه‌های اجرا شده در نتیجه همکاری با بانک توسعه آسیایی تأکید کرد. وی خاطرنشان کرد که دولت جمهوری ارمنستان علاقه‌مند به تکمیل پروژه‌های آغاز شده و طراحی و اجرای پروژه‌های جدید است.

هیروآکی یاماگوچی ضمن ابراز قدردانی از این استقبال، بر آمادگی بانک توسعه آسیایی برای شکل‌دهی به چشم‌اندازی جدید در توسعه زیرساخت‌ها و کسب اطلاعات و همچنین ارائه حمایت مالی تأکید کرد. در این جلسه، مسائل مربوط به بازسازی بخش ترانشه ۴ آرتاشات-سیسیان از کریدور جاده‌ای شمال-جنوب و جاده بین دولتی M6 وانادزور-آلاوردی که در اثر سیل ۲۰۲۴ آسیب دیده بود، مورد بحث قرار گرفت. طرفین توافق کردند که مذاکرات را ادامه دهند.

https://news.am/arm/news/926332.html

۲۰- وزیر دارایی: رشد اقتصادی در ارمنستان ۵.۵ تا ۶ درصد بود

رشد اقتصادی در سال ۲۰۲۵، ۵.۵ تا ۶ درصد بوده است. این خبر را واهه هوانیسیان، وزیر دارایی ارمنستان، در دیدار با خبرنگاران در ۲۱ ژانویه اعلام کرد. او تصریح کرد که داده‌های نهایی پس از انتشار اطلاعات توسط کمیته ملی آمار مشخص خواهد شد. هوانیسیان گزارش داد که از ژانویه تا نوامبر ۲۰۲۵، رشد فعالیت اقتصادی در ارمنستان ۸.۳ درصد بوده و روند تورم نزدیک به شاخص‌های هدف، در سطح ۳ درصد، بوده است. طبق پیش‌بینی‌های وی، نسبت مالیات به تولید ناخالص داخلی ۱ درصد بهبود خواهد یافت و به ۲۴.۵ درصد خواهد رسید. به گفته‌ی او، این امر به ما امکان می‌دهد تا راحت‌تر به هدف ۲۵ درصد در سال ۲۰۲۶ نزدیک شویم.

وزیر خاطرنشان کرد که کسری هزینه‌ها ۱ درصد کمتر از حد انتظار بوده و در سطح ۴.۵ درصد خواهد بود. واهه هوانیسیان تأکید کرد: این امر تأثیر مثبتی بر شاخص بدهی خواهد داشت. وی افزود که تا پایان سال ۲۰۲۵، نسبت بدهی به تولید ناخالص داخلی دولت در سطح ۴۸.۷ درصد بوده است. وزیر اظهار داشت که در پایان سال ۲۰۲۴، این شاخص ۴۸ درصد بوده است.

https://news.am/arm/news/926328.html

۲۱- پاشینیان: سیستم‌های انرژی ارمنستان و آذربایجان به هم متصل خواهند شد

سیستم‌های انرژی ارمنستان و آذربایجان به هم متصل خواهند شد. به گزارش آرمن‌پرس، این خبر توسط نیکول پاشینیان، نخست وزیر جمهوری ارمنستان، در جلسه پرسش و پاسخ دولت در مجلس و با اشاره به سوال آرتور

خاچاطوریان، معاون فراکسیون "هایاستان"، اعلام شد. پاشینیان خاطرنشان کرد: سیستم‌های انرژی ارمنستان و آذربایجان قطعاً و بدون قید و شرط به هم متصل خواهند بود و به طور متقابل و با شرایط یکسان، از شرایط ممکن برای صادرات و واردات بهره‌مند خواهند شد.

https://armenpress.am/hy/article/1240213

۲۲- ارمنستان برای جبران کسری بودجه ۱۵۰میلیون دلار از بانک توسعه آسیا وام می‌گیرد

دولت ارمنستان برای تأمین کسری بودجه دولت، ۱۵۰ میلیون دلار از بانک توسعه آسیا به مدت ۱۵سال وام خواهد گرفت. تصمیم مربوطه در جلسه ۲۲ ژانویه دولت ارمنستان گرفته شد. به همین منظور، دولت امروز امضای توافقنامه وام «برنامه ثبات مالی و توسعه بازارهای مالی - زیرپروژه ۳» بین جمهوری ارمنستان و بانک توسعه آسیایی را تصویب کرد. این وام مطابق با برنامه استقراض سالانه ۲۰۲۵که مطابق با اهداف برنامه استراتژیک مدیریت بدهی دولت جمهوری ارمنستان برای سال‌های ۲۰۲۵-۲۰۲۷ تدوین شده است، جذب خواهد شد. طبق این برنامه، نیاز به اعتبارات مالی برای پشتیبانی از بودجه، ۶۷۵ میلیون دلار تخمین زده شده است که قرار است از موسسات مالی بین‌المللی، از جمله بانک توسعه آسیایی، دریافت شود. این وام به مدت ۱۵ سال ارائه می‌شود که ۳ سال تنفس بانکی دارد.

https://arm.sputniknews.ru/20260122/bjujei-pakasurdi-hamar-hajastany-azbic-150-mln-dvolar-vark-kvercni-97993739.html

۲۳- سفیر ارمنستان در ایالات متحده آمریکا سفر کاری به ایالت یوتا داشت: مسائل همکاری مورد بحث و بررسی قرار گرفت

به گزارش سفارت، نارک مکرتچیان، سفیر ارمنستان، به عنوان بخشی از سفر کاری خود به ایالت یوتا در آمریکا، از مرکز تجارت جهانی یوتا و همچنین دفتر مرکزی بزرگترین شرکت صنعتی این ایالت، دوترا(DoTerra) ، بازدید کرد. در مرکز تجارت جهانی، سفیر مکرتچیان با جاناتان فریدمن، رئیس و مدیرعامل این مرکز، دیدار کرد. در این دیدار، مایلز هانسن، مدیر اجرایی بنیاد استرلینگ و پروفسور کارآفرین پاول آلستروم نیز حضور داشتند. در این

دیدار، سفیر آخرین تحولات اقتصادی و سیاسی بین ارمنستان و ایالات متحده را ارائه کرد. فریدمن تأکید کرد که یوتا یکی از بهترین ایالت‌ها برای همکاری در بخش فناوری است. در پایان این دیدار، طرفین بر تعهد خود برای اجرای گام‌های مشخص با هدف همکاری تأکید کردند. سفیر در دفتر مرکزی doTerra با دیوید استرلینگ، رئیس و مدیرعامل موسس، ملاقات کرد. زمینه‌ها و مسیرهای احتمالی همکاری مورد بحث قرار گرفت. سفیر از دفتر مرکزی بازدید کرد و با فعالیت‌های شرکت آشنا شد. در پایان جلسه، سفیر از بنیاد استرلینگ، که توسط استرلینگ تأسیس شده است، به خاطر بیش از ۱۵ پروژه اجرا شده در ارمنستان، قدردانی کرد.

https://armtimes.com/hy/article/329910

۲۴- وزیر دارایی: کار بر روی دکترین سیاست مالیاتی در حال انجام است

در حال حاضر، کار بر روی دکترین سیاست مالیاتی در حال انجام است. این خبر را واهه هوانیسیان، وزیر دارایی، طی یک کنفرانس مطبوعاتی اعلام کرد. هوهانیسیان گفت: امیدوارم در آینده نزدیک بتوانیم آن را به عموم و کارشناسان ارائه دهیم. از زمان تصویب قانون مالیات (در سال ۲۰۱۷)، تغییرات قابل توجهی در ارمنستان، چه از نظر اقتصادی و چه از نظر سیاسی، رخ داده است و فرهنگ پرداخت مالیات تغییر کرده است. این باید در قانون مالیات منعکس شود. او قول داد که این امر در مورد مشاغل کوچک و متوسط اعمال خواهد شد. هوهانیسیان اظهار داشت: نیاز به ساده‌سازی و کاهش هزینه‌های انطباق برای کسب‌وکارهای کوچک وجود دارد تا بتوانند بر وظایف اصلی خود تمرکز کنند و منابع خود را برای گزارش مالیات هدر ندهند. پیش از این، نیکول پاشینیان، نخست وزیر، اعلام کرده بود که قانون مالیات «ضد دولتی» است. هوهانیسیان اظهار داشت که اظهارات نخست وزیر به این واقعیت اشاره دارد که تعدادی از مقررات مالیاتی به عدم پرداخت مالیات توسط برخی از نهادهای اقتصادی کمک کرده است.

https://arka.am/am/news/economy/ashkhatanqner-en-tarvum-harkayin-qaghaqakanutyan-hayetsakargi-vra-finansneri-nakharar

(https://arka.am/am/news/economy/ashkhatanqner-en-tarvum-harkayin-qaghaqakanutyan-hayetsakargi-vra-finansneri-nakharar/)/

(https://arka.am/am/news/economy/ashkhatanqner-en-tarvum-harkayin-qaghaqakanutyan-hayetsakargi-vra-finansneri-nakharar/)

۲۵- وزیر دارایی: قیمت‌های بی‌سابقه فلزات و راه‌اندازی آمولسار از پیش‌بینی‌های بودجه فراتر خواهد رفت

افزایش قیمت جهانی طلا و مس، همراه با بازگشایی برنامه‌ریزی‌شده معدن آمولسار، تأثیر مثبتی بر تولید ناخالص داخلی و درآمدهای مالیاتی کشور خواهد داشت و از انتظارات بودجه برای سال ۲۰۲۶ فراتر خواهد رفت. واهه هوهانیسیان، وزیر دارایی ارمنستان، این خبر را در یک کنفرانس مطبوعاتی در ۲۱ ژانویه اعلام کرد. وزیر در پاسخ به سوالی از سیویل‌نت، خاطرنشان کرد که هنگام برنامه‌ریزی بودجه دولت، دولت به پیش‌بینی‌های محافظه‌کارانه‌تری برای قیمت فلزات گرانبها تکیه کرده است. به طور خاص، قیمت مس حدود ۱۰،۰۰۰ دلار محاسبه شده بود، در حالی که قیمت بازار در حال حاضر بین ۱۲،۷۰۰ تا ۱۳،۰۰۰ دلار در نوسان است. همین امر در مورد طلا نیز صدق می‌کند. هوهانیسیان گفت: طبیعتاً، تغییر مثبت در قیمت طلا، در مقایسه با آنچه که ما در بودجه برنامه‌ریزی کرده‌ایم، تأثیر خود را خواهد گذاشت. وزیر با اشاره به توسعه معدن طلای آمولسار گفت که دولت پیش‌بینی می‌کند تا سال ۲۰۲۶، ۴ تن طلا تولید شود. اگرچه محاسبات اولیه با قیمت‌های پایین‌تر طلا (حدود ۴۰۰۰ دلار در هر اونس) انجام شده بود، اما قیمت‌های فعلی که به ۴۸۰۰ دلار نزدیک می‌شوند، حاکی از افزایش درآمدهای مالیاتی است.

هوانیسیان همچنین در مورد نوسانات بازار فلزات گرانبها اظهار نظر کرد. به گفته وی، افزایش قیمت فعلی به دلیل تقاضای مصرف کننده نیست، بلکه عمدتاً به دلیل خرید گسترده طلا توسط بانک های مرکزی جهان است. وزیر دارایی با تأکید بر اینکه نوسانات قیمت به فرآیندهای ژئوپلیتیکی و اقتصادی جهانی بستگی دارد، افزود: «گر تغییری در رفتار بانک‌های مرکزی ایجاد نشود، بعید است قیمت طلا به شدت کاهش یابد. معدن آمولسار، یکی از بزرگترین پروژه‌های سرمایه‌گذاری ارمنستان، سال‌هاست که به دلیل نگرانی‌های زیست‌محیطی و اعتراضات عمومی غیرفعال بوده است. بازگشایی آن، علیرغم نگرانی‌های زیست‌محیطی، به عنوان یک عامل کلیدی در افزایش رشد اقتصادی و پتانسیل صادرات ارمنستان تلقی می‌شود.

https://www.civilnet.am/news/998026

(https://www.civilnet.am/news/998026/)/

(https://www.civilnet.am/news/998026/)

۲۶- نماینده مجلس پیمان مدنی در مورد عوارض گمرکی: ما سیاست متعادلی را با آمریکا و ایران دنبال می‌کنیم

ارمنستان سیاست متعادلی را با ایالات متحده آمریکا و جمهوری اسلامی ایران دنبال می‌کند. به گزارش آرمن‌پرس، این مطلب را آرتور هوانسیان، دبیر فراکسیون «پیمان مدنی» مجلس ملی، طی مصاحبه ای در پارلمان، در پاسخ به سوالی در مورد وضع عوارض گمرکی ۲۵درصدی توسط آمریکا بر همه کشورهای همکار با ایران، بیان کرد. هوهانیسیان گفت: شما می‌دانید که ما امروز چه برنامه‌هایی را با ایالات متحده اجرا می‌کنیم و همچنین می‌دانید که چه نوع روابطی با ایران داریم. امیدوارم که ما به اجرای این سیاست با همان منطق با دو شریک خود ادامه دهیم.

https://armenpress.am/hy/article/1240252

۲۷-قرارداد اعطای امتیاز فرودگاه‌های زوارتنوتس و گیومری شیراک تا پایان سال ۲۰۶۷ تمدید شد

دولت ارمنستان در جلسه ۲۲ ژانویه، پنجمین اصلاحیه توافقنامه امتیاز امضا شده بین دولت ارمنستان و شرکت Corporacion America S.Aرا تصویب کرد. در توجیه این تصمیم آمده است که هدف از این تصمیم، گسترش ظرفیت موجود مجتمع‌های مسافربری و باری از طریق سرمایه‌گذاری‌های تکمیلی در فرودگاه‌های زوارتنوتس ایروان

و شیراک گیومری است. یادآوری می‌شود که این دو فرودگاه تحت مدیریت امتیازی هستند. این تصمیم عمدتاً تغییرات زیر را در نظر دارد: محدودیت‌های توافقنامه امتیاز فرودگاه کاپان «سیونیک» لغو می شود، مدت توافقنامه امتیاز تا ۳۱ دسامبر ۲۰۶۷ تمدید می‌شود، دارنده امتیاز متعهد می‌شود سرمایه‌گذاری‌های سرمایه‌ای به مبلغ حدود ۴۲۵ میلیون دلار انجام دهد، تغییرات در تعرفه‌های فعلی فقط به صورت سالانه و با روش تعدیل اعمال خواهد شد،

مقرر گردید، اگر در هر زمانی در طول دوره امتیاز، بدون تقصیر صاحب امتیاز، ترافیک مسافر به مدت دو سال متوالی کاهش یابد و به کمتر از ۴،۰۰۰،۰۰۰ مسافر در سال برسد، دولت باید از طریق تعدیل تعرفه، خسارت وارده

به صاحب امتیاز را جبران کند، اما این جبران نباید بیش از ۳ سال باشد. مقرر گردید، تغییر مالک سهام کنترلی صاحب امتیاز باید از قبل توسط دولت تأیید شود، مقرر گردید، صاحب امتیاز موظف است پس از پایان دوره امتیاز یا در صورت فسخ زودهنگام قرارداد، فرودگاه و دارایی‌های آن را در شرایط کاملاً عملیاتی به دولت بازگرداند. این پیش‌نویس همچنین پیشنهاد می‌کند که مهر گریگوریان، معاون نخست وزیر، به عنوان نماینده دولت، ظرف یک ماه، پنجمین اصلاحیه توافقنامه امتیاز امضا شده بین دولت جمهوری ارمنستان و شرکت Corporacion America S.Aرا امضا کند. هدف از تصویب این طرح، گسترش ظرفیت فرودگاه‌های بین‌المللی ارمنستان، بهبود زیرساخت‌ها، افزایش کیفیت خدمات و همچنین ایجاد شرایطی برای تبدیل فرودگاهی که پروازهای محلی را انجام می‌دهد (فرودگاه «سیونیک» کاپان) به یک فرودگاه بین‌المللی است.

https://news.am/arm/news/926509.html

۲۸- پاپویان: ۴۴۵۶۸ شغل جدید در ۱ سال ایجاد شد، میانگین حقوق نیز در بالاترین سطح تاریخی خود قرار دارد

گئورگ پاپویان، وزیر اقتصاد ارمنستان، داده‌های جدیدی در مورد وضعیت فعلی بازار کار ارمنستان در صفحه فیسبوک خود منتشر کرد.

۸ هزار و ۶۲۲ شغل در ارمنستان وجود دارد.

۴۴ هزار و ۵۶۸ شغل طی یک سال ایجاد شده است.

۲۸۸ هزار و ۴۶۰ شغل پس از انقلاب ایجاد شده است.

میانگین حقوق نیز در حداکثر تاریخی است: ۴۰۱ هزار و ۳۶۷ درام که ۱۸۶ هزار و ۳۸۷ درام بیشتر از دسامبر ۲۰۱۷ است.

https://armtimes.com/hy/article/329930

۲۹- دولت برای تضمین بهره‌برداری بی‌وقفه از تونل آرپا_سوان سالانه ۳۰۰ میلیون درام اختصاص می‌دهد

دولت جمهوری ارمنستان به‌منظور تضمین عملکرد بدون وقفه تونل آرپا_سوان، سالانه ۳۰۰ میلیون درام اختصاص خواهد داد. تصمیم مربوطه در نشست امروز دولت ارمنستان به تصویب رسید. در توضیح ضرورت اتخاذ این تصمیم آمده است که هدف از آن، انتقال حداکثری آب از طریق این تونل به دریاچه سوان با منظور افزایش تدریجی سطح آب این دریاچه است. بر همین اساس، دولت ارمنستان مدت قرارداد مدیریت امانی شرکت سهامی خاص «آرپا_سوان» را به مدت ۴ سال دیگر تمدید خواهد کرد و برای هر سال مبلغ ۳۰۰ میلیون درام در نظر خواهد گرفت. در توجیه این تصمیم تصریح شده است: «بدین ترتیب، بهره‌برداری ایمن و بی‌وقفه از مجموعه هیدرولیکی تضمین خواهد شد، نگهداری و حفاظت از آن انجام می‌گیرد، وضعیت بهداشتی در حریم سامانه آبی حفظ می‌شود و همچنین به میزان آبی که از طریق این مجموعه منتقل می‌شود، ذخایر آبی دریاچه سوان افزایش خواهد یافت». مدیریت سامانه آبی مجموعه هیدرولیکی «وُروتان_آرپا_سوان» بر اساس قراردادی که در تاریخ ۱۷ اوت ۲۰۰۴ منعقد شده، به شرکت «آرپا_سوان» واگذار شده است. مدت اعتبار این قرارداد بر اساس تصمیم دولت ارمنستان در سال ۲۰۲۳ تا ۳۱ دسامبر ۲۰۲۵تمدید شده بود و طبق تصمیم امروز، این قرارداد تا سال ۲۰۳۰ معتبر خواهد بود.

https://arm.sputniknews.ru/20260122/arpasevan-tuneli-ankhapan-ashkhatanqi-hamar-karavarutjuny-tarekan-300-mln-dram-ktramadri-97997845.html

۳۰- پارسیان: حتی اگر آمریکا تعرفه ۵۰ درصدی وضع کند، ما نمی‌توانیم از تجارت با ایران خودداری کنیم

سورن پارسیان با اشاره به اظهارات ترامپ، رئیس جمهور آمریکا اظهار کرد: در بحبوحه تنش‌ها در روابط ایران و آمریکا، طرف آمریکایی اعلام کرد که قصد دارد تعرفه ۲۵ درصدی را برای کشورهایی که با ایران تجارت می‌کنند، اعمال کند، در حالی که ارمنستان از زمان استقلال خود همواره با ایران تجارت داشته است، که اغلب در عدم وجود شرایط جایگزینی بوده است . سورت پارسیان:«با توجه به اینکه غرب و شرق به دلیل محاصره به روی ارمنستان بسته بوده اند، ارمنستان هیچ جایگزینی برای تجارت با ایران ندارد و کشور ما به تجارت با ایران ادامه داده است. اغلب، پروژه‌های بزرگ ارمنستان-ایران، به عنوان مثال، برنامه « تهاترگاز و برق»، پس از توافق با طرف

آمریکایی اجرا شده‌اند. ارمنستان سعی کرده است تعادل را در روابط با غرب و ایران حفظ کند و همچنین به غرب این واقعیت را نشان دهد که هیچ جایگزینی ندارد، باید با ایران همکاری و کار کند. غرب تاکنون این را درک کرده و تحریم یا برخورد سختگیرانه‌ای با ارمنستان نداشته است. بله، در برخی زمینه ها با در نظر گرفتن مرز ارمنستان با ایران، کنترل کاملاً سختگیرانه‌ای بر ارمنستان وجود داشته است، اما در سطح جهانی، ارمنستان هیچ تحریم یا محدودیتی نداشته است« .به گفته پارسیان، اظهارات ترامپ مبنی بر اینکه ممکن است کالاهای ارمنستان مشمول تعرفه ۲۵ درصدی شوند، نگران کننده است، اما باید آن را نه تنها از منظر اقتصادی، بلکه از منظر سیاسی نیز بررسی کرد: «حتی در صورت اعمال تعرفه ۵۰ درصدی، ارمنستان نمی‌تواند از تجارت با ایران خودداری کند« . اگر از منظر صرفاً

اقتصادی به آن نگاه کنیم، ما حدود ۶۰ میلیون دلار تجارت با آمریکا داریم و حدود ۱۰۰ میلیون دلار کالا به ایران صادر می‌کنیم. حدود دو سوم از آن ۶۰ میلیون دلار، جواهرات طلا، الماس و غیره است. به عبارت دیگر، اینطور نیست که ارمنستان صادرات زیادی دارد و اگر عوارض گمرکی ۲۵٪ اعمال شود، ضررهای بسیار جدی خواهیم داشت. در بدترین حالت، آن ۶۰ میلیون را از دست خواهیم داد. اما در عین حال، ما حدود ۳۰۰ میلیون دلار کالا از آمریکا وارد می‌کنیم، به این معنی که آمریکا طرف برنده در اینجا است، که حدود پنج برابر بیشتر به ارمنستان کالا می‌فروشد یا از ارمنستان کالا می‌خرد. به عبارت دیگر، ما باید در بحث‌ها نشان دهیم که طرف آمریکایی در روابط ارمنستان و آمریکا بیشتر سود می‌برد، نه طرف ارمنی. ارمنستان باید همزمان تجارت خود با ایران را ادامه دهد و همزمان با دولت ترامپ در مورد عدم افزایش تعرفه‌ها یا حداقل به تعویق انداختن آنها گفتگو کند. ما باید این کار را انجام دهیم، نباید بگذاریم همه اینها به همین شکل باقی بماند و بازار کالاهای ارمنی در ایالات متحده را از دست بدهیم. پارسیان درافزود:«در عین حال، ما باید این موضوع را با طرف ایرانی در میان بگذاریم و نشان دهیم که کار بسیار جدی انجام می‌دهیم و همچنین خطرات خاصی را برای تجارت با آنها متحمل می‌شویم، زیرا تجارت متقابل در سراسر جهان مبتنی بر منافع است و ما باید این منافع را به طرف ایرانی نیز نشان دهیم. ما باید به تجارت با ایران ادامه دهیم و همزمان در مورد وضعیت با شرکای آمریکایی خود بحث و توضیح دهیم« . او خاطرنشان کرد که اگر با یک انتخاب روبرو شویم، باید تجارت با ایران را انتخاب کنیم، زیرا ایران نه تنها مسئله تجاری را برای ما حل می‌کند، بلکه مسئله ترانزیت را نیز حل می‌کند. «یعنی وقتی مرز گرجستان برای ما بسته است، ما از طریق ایران فرصت ترانزیت خواهیم داشت. ما نمی‌توانیم تجارت خود را با ایران و ایالات متحده برابر کنیم. برای ما مهم است که مرزهای باز با ایران، فضای مشارکتی، با در نظر گرفتن روابط تاریخی، وجود دیاسپورا و پروژه‌های اقتصادی که با هم داریم را حفظ کنیم« . فکر می‌کنم ممکن است کشورهایی باشند که از تجارت با

ایران امتناع کنند، اما تعداد این کشورها بسیار کم خواهد بود یا گردش مالی آنها بسیار ناچیز خواهد بود. علاوه بر این، قبل از آن هم طرف آمریکایی اظهاراتی در مورد اعمال تعرفه بر این یا آن کشور داشته و سپس آن تصمیم را به تعویق انداخته یا میزان آن را کاهش داده است. به عبارت دیگر، این نباید به عنوان یک بیانیه نهایی یا یک تصمیم نهایی تلقی شود. همچنین به طرف ارمنی بستگی دارد که آیا ۲۵٪ برای ارمنستان اعمال خواهد شد یا خیر. اگر خوب کار کنیم، فکر می‌کنم حداقل می‌توانیم اعمال آن تصمیم را به تعویق بیندازیم.

https://news.am/arm/news/924964.html

۳۱- پاشینیان: دولت از ماه مه ۲۰۱۸، تعداد ۴۳۸ معافیت گمرکی به ۳۱۰ شرکت اعطا کرده است

به گزارش آرمن پرس، نیکول پاشینیان، نخست وزیر ارمنستان، در صفحه فیسبوک خود نوشت: دولت ارمنستان از ۸ مه ۲۰۱۸، ۴۳۸ معافیت گمرکی به ۳۱۰ شرکت اعطا کرده است. هر از گاهی، تلاشی برای ایجاد این تصور وجود دارد که دولت به صورت دوره‌ای حلقه‌ی کوچکی از افراد ویژه را از عوارض گمرکی معاف می‌کند. در عین حال، این اساساً یک سیستم خودکار حمایت اقتصادی است که با شرایط یکسان برای همه شرکت‌ها عمل می‌کند. از ۸ مه ۲۰۱۸ تا به امروز، ۴۳۸ امتیاز معافیت از عوارض گمرکی به ۳۱۰ شرکت اعطا شده است.

https://armenpress.am/hy/article/1240338

۳۲- وزارت اقتصاد: امسال گام‌های جامعی با هدف تنوع‌بخشی به اقتصاد ارمنستان برداشته خواهد شد

در ارمنستان، قرار است تعدادی از اقدامات با هدف تنوع بخشیدن به اقتصاد در سال ۲۰۲۶ اجرا شود. این خبر را هایکاز نصیبیان، دبیرکل وزارت اقتصاد جمهوری ارمنستان، به خبرنگار آرمن پرس گزارش داد. وی خاطرنشان کرد که چشم‌انداز سیاست دولت جمهوری ارمنستان در بخش صادرات، ارتقای رشد اقتصادی مبتنی بر صادرات، کمک به رشد رفاه مردم و توسعه پایدار اقتصاد است. قرار است گام‌های جامعی در این راستا برداشته شود. پنج هدف استراتژیک برای اجرای این چشم‌انداز تعیین شده است که یکی از آنها تنوع‌بخشی به بازارها و محصولات

خارجی از طریق گسترش فرصت‌ها، ایجاد بنیانی قوی برای تاب‌آوری و یک محیط اقتصادی پایدار است. برای این منظور، تعدادی اقدام برای سال ۲۰۲۶ برنامه‌ریزی شده است.

۱ ـقرار است ابتکاری برای افزایش مزیت صادراتی اجرا شود: بهبود هماهنگی، سازماندهی و تأمین مالی مشترک نمایشگاه‌های B2B در خارج از کشور.

۲ ـترویج کسب اطلاعات تحقیقات بازار (در مورد زنجیره‌های تأمین، نمایندگان کشورهای شریک، ویژگی‌های بازار، مقررات تجاری، ویژگی‌های محصول و نیازها) در بازارهای صادراتی منتخب (به جز کشورهای مستقل مشترک‌المنافع و اتحادیه اقتصادی اوراسیا) با برون‌سپاری آنها به شرکت‌های تحقیقاتی بین‌المللی. به این شرکت‌ها مشوق بازپرداخت هزینه‌های تحقیقات بازار به میزان ۳۰ درصد برای تحقیقات بازار انفرادی و ۵۰ درصد برای تحقیقات بازار جامع ارائه خواهد شد.

۳ ـارائه حمایت مالی برای بازدیدهای متقابل به منظور توسعه و تقویت روابط با نمایندگان کشورهای شریک بالقوه در بازارهای هدف، با تأمین مالی مشترک تا سقف ۴۰ درصد از هزینه‌های بازدید.

۴ ـتحقیق و ارائه فهرست کاملی از نمایشگاه‌های بین‌المللی مرتبط با محصولات کلیدی.

۵ ـمذاکره با شرکت تحقیقات بازار و مشاوره‌ای شناخته‌شده Ipsos تا ارمنستان در فهرست «شاخص برندهای Anholt Ipsos Nation»(ابزاری که به دولت‌ها، سازمان‌ها و کسب‌وکارها کمک می‌کند تا تصویر و شهرت ملی قوی خود را شناسایی، اندازه‌گیری و در نهایت ایجاد کنند) گنجانده شود.

۶ ـتشکیل شرکت‌های ویژه بر اساس مدل مشارکت عمومی-خصوصی برای ایجاد برندهای چتری و ترویج آنها در بازارهای بین‌المللی، ضمن حفظ استانداردهای کیفیت یکسان و تمایز، و همچنین رعایت الزامات سازمان تجارت جهانی.

نیاز به تنوع‌بخشی به اقتصاد ارمنستان در سال‌های اخیر بیش از پیش ضروری شده است. نمایندگان نهادهای دولتی بارها عزم و اراده خود را در این زمینه اعلام کرده‌اند.

https://armenpress.am/hy/article/1240360

۳۳- پاپویان گزارش داد که قیمت بنزین و سوخت دیزل به دلیل عرضه از آذربایجان به ترتیب ۱۵.۷ و ۱۴.۶ درصد کاهش یافته است

گئورگ پاپویان، وزیر اقتصاد جمهوری ارمنستان، در صفحه فیسبوک خود از کاهش قیمت بنزین و سوخت دیزل خبر داد. پاپویان نوشت : قیمت بنزین؛

آغاز دسامبر: ۵۱۰ درام در هر لیتر

اکنون: ۴۳۰ درام در هر لیتر

اختلاف: ۸۰ درام در هر لیتر یا -۱۵.۷٪

قیمت سوخت دیزل

آغاز دسامبر: ۴۸۰ درام در هر لیتر

اکنون: ۴۱۰ درام در هر لیتر

اختلاف: ۷۰ درام در هر لیتر یا -۱۴.۶٪

وزیر همچنین اعلام کرد که یکی از زنجیره‌های بزرگ پمپ بنزین که فرآورده‌های نفتی آذربایجان را نیز خریداری کرده است، در روزهای آینده فروش این سوخت را با قیمت پایین آغاز خواهد کرد.

https://arka.am/am/news/economy/-15-7-14-6

(https://arka.am/am/news/economy/-15-7-14-6-/)-/

(https://arka.am/am/news/economy/-15-7-14-6-/)

۳۴- رئیس هیئت بازرسی نظارت بر بازار: کیفیت بنزین وارداتی آذربایجان به ارمنستان از پیش بررسی شده است

سازمان ملی استاندارد و مترولوژی، از پیش بررسی های اولیه‌ای را انجام داده و در مورد کیفیت بنزین وارداتی از آذربایجان، نظر مثبت صادر کرده است. به گزارش آرمن پرس، آرمن گوتولیان، رئیس هیئت بازرسی نظارت بر بازار، این مطلب را در کنفرانس مطبوعاتی سالانه با پرداختن به موضوع کیفیت بنزین وارداتی آذربایجان به

ارمنستان بیان کرد. گوتولیان توضیح داد: ما در مورد این موضوع با سازمان ملی استاندارد و مترولوژی استعلام کردیم و از آنجا مطلع شدیم که بله، نمونه‌ها گرفته شده، آزمایش‌های آزمایشگاهی انجام شده و این محموله کاملاً با مقررات فنی اتحادیه اقتصادی اوراسیا مطابقت دارد. به عبارت دیگر، از نظر کیفیت هیچ مشکلی وجود ندارد.

https://armenpress.am/hy/article/1240373

۳۵- کوباخیدزه: کریدور جایگزین ارمنستان-آذربایجان تهدیدی برای گرجستان نخواهد بود

ایراکلی کوباخیدزه، نخست وزیر گرجستان، در مصاحبه‌ای با کانال تلویزیونی ایمدی اظهار داشت: کریدور حمل و نقل جایگزین اعلام شده، تهدیدی برای قابلیت‌های ترانزیتی گرجستان نخواهد بود.

واهاگن خاچاتوریان و الهام علی‌اف، رؤسای جمهور ارمنستان و آذربایجان، در داووس اعلام کردند که محموله‌هایی که در حال حاضر از طریق گرجستان حمل می‌شوند، در آینده مستقیماً از طریق مرز ارمنستان و آذربایجان حمل خواهند شد. کوباخیدزه گفت: شاخص های ساده تأیید می‌کند که کریدور جایگزین هیچ تهدیدی برای گرجستان ایجاد نمی‌کند: طی پنج سال گذشته، حجم حمل و نقل بار از طریق کریدور میانی هفت برابر افزایش یافته است. در این شرایط، هدف اصلی ما به حداکثر رساندن استفاده از زیرساخت‌های خودمان و پشتیبانی از گردش مالی رو به رشد حمل و نقل بار است. مسیر جایگزین صرفاً عملکرد ترانزیتی ما را تکمیل خواهد کرد. در عین حال، او تأکید کرد که گرجستان از احیای روابط بین ارمنستان و آذربایجان، از جمله توسعه روابط تجاری و اقتصادی، استقبال می‌کند. کوباخودزه همچنین خاطرنشان کرد که گرجستان منابع قابل توجهی را در توسعه این کریدور سرمایه‌گذاری می‌کند.

کوباخیدزه اظهار داشت: در مورد عملکرد ترانزیتی خود، ما سرمایه‌گذاری‌های بسیار بزرگی در توسعه عملکرد ترانزیت انجام می‌دهیم: این سرمایه‌گذاری‌ها مربوط به زیرساخت‌های جاده‌ای، بنادر، فرودگاه‌ها و انواع مختلف تأسیسات زیرساختی است. این امر بر اساس انتظارات مثبت در مورد رشد مداوم ترانزیت است.

https://www.civilnet.am/news/998387

(https://www.civilnet.am/news/998387/)/

(https://www.civilnet.am/news/998387/)