اتاق بازرگانی صنایع معادن و کشاورزی زنجان	**صورتجلسه**	شماره سند : MA-Fo-Qa-01-01 تاریخ و وضعیت بازنگری : دوم - ۹۷/۱۱/۰۹

اطلاعات جلسه

موضوع : شانزدهمین کمیسیون بازرگانی و لجستیک اتاق بازرگانی زنجان

شماره دعوتنامه : ۰۳/۸۹۱/ص	**تاریخ دعوتنامه :** ۱۴۰۳/۱۰/۲۰	**تاریخ جلسه :** ۱۴۰۳/۱۰/۲۳
ساعت شروع : ۱۰ صبح	**ساعت خاتمه:** ۱۲/۳۰ ظهر	**محل نشست:** سالن جلسات ، طبقه پایین

دستور جلسه

دستور اول	**واکاوی زیرساختهای لجستیکی و ترانزیت استان و نقش آن در توسعه صادرات با ارایه راهکارهای پیشنهادی**
دستور دوم	
دستور سوم	
دستور چهارم	

مشروح مذاکرات

این جلسه به ریاست محترم کمیسیون بازرگانی و لجستیک جناب آقای مهندس بازرگانی و با حضور تعدادی از اعضای کمیسیون ، فعالان تولیدی و حوزه لجستیک و تعدادی از مدیران بخش دولتی استان برگزار گردید .

در ابتدا ریاست محترم کمیسیون ، جناب آقای بازرگانی به ارایه گزارشی کارشناسی که در سال ۱۳۹۳ پیشنهاد شده بود با عنوان " **طرح ایجاد مرکز آماد زنجان به عنوان هاب منطقه ای** " پرداخته و افزودند : یکی از اولویتهای حوزه بازرگانی در استان ، ***تبدیل زنجان به عنوان هاب لجستیکی*** است .

وی در خصوص مرکز آماد زنجان و اهمیت و ضرورت پرداختن به آن اعلام کردند : زنجان در ***مرکز لجستیکی کشور*** قرار گرفته است . با توجه به اینکه این منطقه در شعاع ۴۰۰ کیلومتری پایتخت قرار دارد ، بسیاری از وقایع اقتصادی من جمله عرضه و تقاضای تولیدی و جمعیتی ، در این مسیر انجام گرفته و منابع اقتصادی و تولیدی زیادی در این موقعیت جغرافیایی استراتژیک ، مستقر هستند .

طبق بررسی بعمل آمده در شعاع مذکور ، بیش از ۵۵ درصد (تقریبا نیمی از سهم کشوری) از اتفاقات و فعالیتهای منجر به افزایش رشد شاخص تولید ناخالص ملی را استان زنجان به خود اختصاص داده است .

ایشان افزودند استان زنجان با توجه به اینکه یک استان مرزی محسوب نمی شود اما قابلیت این را دارد تا تبدیل به هاب لجستیکی شود . به عبارت دیگر استان ، قابلیت ترانزیت و تخلیه بار و نقش توزیع کالا را برعهده دارد .

آقای بازرگانی در ادامه تاکید کردند : علاوه برآن ، استان زنجان قابلیت نقل و انتقال مسافر و کالا را به عنوان مسیرهای مواصلاتی بین المللی دارد و به عنوان کانون و محورتوسعه ، اتصال دهنده جنوب و مرکز کشور به اروپا ، عبور کریدور جهانی و یکی از مراکز اتصال دهنده جاده ابریشم را ایفا می نماید ، لذا درحال آماده شدن جهت توسعه زیرساخت های ریلی و هوایی است .

ایشان اشاره کردند : در زمینه شتاب دهی این اقدامات ، استان با محدودیتهایی مواجه است . برای راه اندازی و فعال کردن این بستر ، با بخش خصوصی مذاکراتی بعمل آمده است . حاصل این تعاملات ، شناسایی سرمایه گذاران داخلی و خارجی در این خصوص بوده است . وی افزود : تمامی این اقدامات مبتنی بر این رویکرد است که بنای توسعه فعالیتهای بازرگانی بر ***خدمات بازرگانی نوین*** استوار گردیده و خدمات مربوطه براساس موقعیت جغرافیایی استان قرار گیرد . از سوی دیگر مهمترین راهبرد نیز در این خصوص ، وجود امکانات و خدمات بازرگانی جهت بهره گیری از مزیت های تولیدی و غذایی است .

ایشان همچنین با ذکر مصداقی اشاره کردند : کشور پاکستان تمایل زیادی دارد تا بارهای خود را نهایتا از بندر چابهار ترانزیت کرده و از این منطقه استراتژیک به اروپا ، قفقاز ، منطقه بالکان و روسیه ترانزیت نماید . کشور افغانستان نیز رویه مشابهی همانند کشور پاکستان را در پیش گرفته است . این کشور نیز مسیرهای بسیار خوبی را برای دسترسی به بازارهای اروپایی در اختیار دارد که بتواند صادرات خود را به کشور های اروپایی گسترش دهد . بنابراین باتوجه به آنچه که گفتیم بهرحال کشورهایی همانند افغانستان و پاکستان مجبور هستند مواد اولیه خود را از ایران عبور دهند .

وی تاکید کرد هم اینک ***باسکول گمرک*** در ***ایستگاه راه آهن بناب زنجان*** راه اندازی شده است . لذا در این راستا از تلاشها و همکاری های موثر راه آهن شمالغرب زنجان ، اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان ، گمرک زنجان و سایر مراجع ذیربط نهایت تشکر و سپاسگزاری را داریم . روند کار بنحوی است که در لحظه ای که خود روها از واگن ، تخلیه می شوند می توانند آنها را باسکول کرده و به نوعی ، بار خود را تخلیه نمایند .

آقای بازرگانی در بخشی از بیاناتشان تاکید کردند به لحاظ سیاسی و اداری ، طرح موضوع انتقال پایتخت و جابجایی سازمان ها و ادارات ذیربط به خارج از شهر تهران و با عنایت به اینکه در فصول مختلف سال ، تهران درگیر با موضوع آلودگی های زیست محیطی است ، این رویکرد ، فرصت بسیار مناسبی برای استان زنجان محسوب می شود تا از این وضعیت ویژه ، بهره برداری های اقتصادی لازم را ببرد .

همانطور که می دانیم استان زنجان ، زمین های مناسب ، بسترها و قابلیت های لازم را داراست لذا نیاز به جذب سرمایه گذار و از سوی دیگر نیاز به انجام هماهنگی میان دستگاهها و نهادهای اجرایی را دارد تا بتواند به یک همگرایی لازمه رسیده و در بحث لجستیک ، ورود فعالانه ای داشته باشد . با تمامی این اقدامات و برنامه ریزی ها ، استان زنجان تبدیل به یک هاب لجستیکی در منطقه خواهد شد که می تواند محصولات و خدمات صادراتی خود را به خارج از کشور ترانزیت کرده و شاخصهای اقتصادی خود را ارتقا دهد .

وی با اشاره به اینکه استان ، با هفت استان مهم و اولویت دار کشور همسایه می باشد ، افزود از طریق ترانزیت ، استان زنجان به تعداد ۵ کشور جهان دسترسی دارد .

جناب آقای مهندس کلانتری (نماینده محترم اداره کل راهداری و حمل و نقل استان) :

در برنامه ریزی کشوری ، برای استان زنجان ، یک ***پارک لجستیک کشاورزی*** پیش بینی گردیده است . در این راستا مکانیابی های کارشناسی نیز انجام شده و با سازمان ها و نهادهای مختلفی مذاکرات لازم بعمل آمده است. در ستاد لجستیک کشور نیز اقدامات لازمه جهت صدور طرح مذکور در دست اقدام بوده که امیدواریم مورد پذیرش قرار گیرد .

شایان ذکر است که **مکان پارک لجستیک کشاورزی در منطقه ویژه اقتصادی زنجان** قرار دارد .

جناب آقایی مهندس کریمی مدیر محترم بازرگانی اداره کل راهداری و حمل و نقل استان :

- مباحث ضروری در این راستا حول سه محور می باشد :

الف) برای صدور مجوز احداث **خط آنتنی راه آهن به منطقه ویژه اقتصادی زنجان** ، اقدامات لازم انجام یافته است .
مجوز اولیه ، اخذ شده ولی مجوز نهایی ، منوط به آغاز فعالیت های منطقه ویژه اقتصادی زنجان است . این موضوع از طریق مراجع ذیربط در حال پیگیری می باشد . مکاتیابی اولیه ، انجام گردیده و درحال پیگیری است . این مسیر ، از ایستگاه راه آهن خرم پی و آمادگاه ارتش در زنجان که فاصله ای ۱۷ کیلومتری را شامل می گردد را به خود اختصاص داده است .
شایان ذکر است در صورتی که وضعیت تملک زمین ها مشخص شود ، موضوع مربوطه ، نهایی خواهد شد .

ب) شهرک صنعتی شماره ۱ زنجان :
با توجه به اقداماتی که صورت پذیرفته ، یک انشعابی از ایستگاه راه آهن خرم پی به شهرک صنعتی شماره ۱ داده شده است .
قابل توجه اینکه حجم حمل و نقل و مراودات که درشهرک صنعتی شماره یک زنجان انجام می گیرد در مقایسه با استان ، سهم بیشتری را به خود اختصاص داده است . این میزان به بالای ۳۰ درصد می رسد . از جمله شرکتهای موجود در داخل شهرک ، می توان به شرکت راشا کاسپین ایرانیان اشاره کرد . در خصوص شرکت شهرک صنعتی شماره ۱ زنجان و ایجاد ارتباط حمل و نقل ریلی ، مکاتبات متعددی نیز انجام پذیرفته است .
زیرسازی و احداث پایانه سکوهای تخلیه باری ، برعهده **شرکت شهرک های صنعتی** است و در این راستا بودجه جاری آن را نیز اخذ کرده است .

ج) تکمیل زیرساختی و سکوهای تخلیه باری و تحویل به راه آهن شمالغرب :
دراین ارتباط مصوبه اصلی این جلسه : ***در خصوص ایستگاه بناب*** می باشد . در این ارتباط با انجام سرمایه گذاری مستقیم یکی از شرکتها ، توانسته ایم توسعه ایستگاه بناب را در فاز اول آغاز کرده که با باسکول جاده ای متصل به سیستم گمرک و دوربین های برخط ، از مورخه بیستم دی ماه سالجاری ، فعالیت آن شروع به کار کرده است .
نتایج این کار ، کاهش هزینه های اقتصادی برای واحدهای تولیدی خواهد بود .
از سوی دیگر ***راه آهن شمالغرب مبلغ ۲۰ الی ۳۰ میلیارد ریال جهت توسعه و گسترش ایستگاه بناب زنجان*** پیش بینی نموده که با توجه به اقداماتی که در این راستا صورت گرفته ، بمنظور تکمیل نهایی این پروژه ، نیاز به مشارکت کامل دستگاهها و نهادهای ذیربط می باشد . در این خصوص مکاتبه ای نیز با استانداری زنجان انجام یافته است .

سرکار خانم ابراهیم خانی (سرپرست محترم اداره بازرگانی خارجی اداره کل صمت استان) :
- یکی از گزارش های کارشناسی کاملی که طی یکسال گذشته توسط این حوزه اداری تهیه و تدوین گردید با عنوان : **بررسی های توانمندی های اقتصادی استان زنجان** است .
ضمن مکانبه ای که اخیرا با سازمان توسعه تجارت ایران انجام شد مقرر گردید با هماهنگی سازمان مذکور ، بمنظور انجام بازاریابی های لازمه و ارایه اقدامات آتی برای فعالان شرکتهای تولیدی استان و معرفی ظرفیت ها و توانمندیهای اقتصادی آنان در عرصه بین المللی ، اطلاعات و داده های گزارش مربوطه ، با رایزنان بازرگانی ایران در کشورهای هدف لینک شود .
- در جلسات آتی بایستی در خصوص زیرساختهای لجستیکی استان ، امعان نظر بیشتری صورت پذیرفته و زیر ساخت های مورد نیاز در بحث از لجستیک استان مشخص شود . از سوی دیگر در روند صدور مجوزهای لازم برای مراکز لجستیکی استان ، اقدامات عاجل انجام گیرد .
اخیرا وزارت صمت ، بسته حمایتی در حوزه صادرات را به تصویب رسانده که می توان از این ناحیه ، برای تامین مالی پروژه های فرودگاه زنجان حداکثر تا مبلغ دو میلیارد تومان تسهیلات و کمک مالی اعطا کرد .

جناب آقای بازرگانی مدیرعامل محترم شرکت پینار تجارت :
- پیشنهاد می شود با توجه به مراودات استان با کشور ترکیه ، درصدد پیگیری صدور مجوزی برای انجام پروازهای مسافری و باری به مسیرهای زنجان – استانبول و بلعکس باشیم .
- پیشنهاد می شود که تعداد **انبارهای عمومی استان را افزایش داده** و گمرک زنجان نیز در خصوص موضوع قاچاق کالا در واردات محصولات به استان ، توجه بیشتری را بعمل آورند.

جناب آقای رمضانلو (نماینده محترم فرودگاه زنجان) :
- فرودگاه زنجان علاوه پرواز زنجان به مشهد مقدس و بلعکس ، در ماههای آتی جهت راه اندازی پروازهایی از زنجان به کیش ، زنجان به نجف اشرف و زنجان به استانبول و بلعکس اقداماتی را آغاز کرده است .
- فرودگاه زنجان اخیرا با انجام بررسیهای متعدد با یک شرکت خصوصی خارجی ، جهت انجام پرواز هایی از زنجان به روسیه و ترکیه (باری) و بلعکس ، مذاکراتی داشته که درصورت توافقات فیمابین ، اقدامات بعدی آن انجام خواهد پذیرفت .
- خوشبختانه در دفاتر فرودگاه زنجان ، برای انجام اقدامات بیشتر تجاری ، گمرک و گذرنامه ، مستقر گردیده است .
در پایان جلسه نیز بقیه اعضای حاضر ، مطالب و نکاتی را مرتبط با موارد مطروحه بیان کردند که کلیه آنها در تایید و تاکید بیانات مدیرمحترم بازرگانی راه آهن شمالغرب بود .

مصوبات

ردیف	شرح مصوبه	مسئول پیگیری	تاریخ تعیین شده جهت انجام
۱	مقرر شد موضوع تکمیل زیرسازی احداث خط آنتنی شهرک صنعتی شماره ۱ زنجان (اشراق) و احداث سکوهای تخلیه ، بارگیری و همچنین سینی دوار ، توسط شرکت شهرکهای صنعتی استان پیگیری گردیده و بمنظور تکمیل عملیات روسازی به راه آهن شمالغرب تحویل داده شود . (احداث خط فرعی (آنتنی) ریلی) . متولی : شرکت شهرکهای صنعتی استان) .	دبیرخانه کمیسیون بازرگانی و لجستیک	در اسرع وقت
۲	مقرر شد با ارایه پیشنهاد اداره کل راه آهن منطقه شمالغرب در خصوص توسعه ایستگاه باز بین المللی استان بنام بناب ، وضعیت تملک زمین های مجاور این ایستگاه و الحاق آن به اراضی دولتی که در اختیار شرکت روغن نباتی جهان می باشد از طریق حوزه معاونت محترم عمرانی استانداری زنجان مورد بررسی قرار گیرد .	دبیرخانه کمیسیونهای تخصصی اتاق	در اسرع وقت
۳	مقرر شد درخصوص اتصال منطقه ویژه اقتصادی زنجان به شبکه ریلی از طریق احداث خط آنتنی ، پس از انجام بررسیها و مطالعات اولیه و ارایه طرح مشاور ذیصلاح ، توسط متقاضی ، ضمن بررسی پیگیری ها و اقدامات مقتضی ، فاز اجرایی آن انجام شود . (متولی : شرکت منطقه ویژه اقتصادی زنجان) .	دبیرخانه کمیسیون بازرگانی و لجستیک	در اسرع وقت

۴	مقرر شد موضوع تامین مالی برای تجهیزات و تکمیل نیازمندی های فرودگاه زنجان توسط استانداری زنجان مورد پیگیری قرار گیرد .	دبیرخانه کمیسیون بازرگانی و لجستیک	در اسرع وقت
۵	مقرر شد موضوع بهره برداری مجدد از سایت ایستگاه راه آهن خرم پی واقع در محدوده آمادگاه زنجان ، جهت تخلیه ، بارگیری و حمل ترکیبی نهاده های دامی استان مورد پیگیری قرار گیرد .	دبیرخانه کمیسیون بازرگانی و لجستیک	در اسرع وقت
۶	مقرر شد از طریق اداره کل راه آهن منطقه شمالغرب ، پیگیری های لازم و اعلام اقدامات ، بمنظور بهره مندی صاحبان صنایع ، تجار و بازرگانان از حمل ریلی مسیر راه آهن افغانستان – ایران صورت پذیرفته و در جلسه آتی گزارش گردد	دبیرخانه کمیسیون بازرگانی و لجستیک	در اسرع وقت
۷	مقرر شد زمان اجرای برگزاری جلسات کمیسیون طبق نظر اعضا ، مورد بازنگری قرار گرفته و در ایام غیر پیک کاری برگزار گردد .	دبیرخانه کمیسیون بازرگانی و لجستیک	در اسرع وقت
۸			
۹			

توضیحات

تنظیم کننده	**محمدحسین رستمخانی**	**تاریخ تنظیم سند**	۱۴۰/۱۰/۲۹ ۳