اتاق بازرگانی صنایع معادن و کشاورزی زنجان	**صورتجلسه**	شماره سند : MA-Fo-Qa-01-01 تاریخ و وضعیت بازنگری : دوم - ۹۷/۱۱/۰۹

اطلاعات جلسه

موضوع : هفدهمین کمیسیون بازرگانی و لجستیک اتاق بازرگانی زنجان به صورت مشترک با دومین جلسه کمیسیون امور اقتصادی و بانک

شماره دعوتنامه : ۰۳/۱۰۴۱/ص	**تاریخ دعوتنامه :** ۱۴۰۳/۱۱/۱۱	**تاریخ جلسه :** ۱۴۰۳/۱۱/۱۱
ساعت شروع : ۱۱ صبح	**ساعت خاتمه:** ۱۵ ظهر	**محل نشست:** سالن جلسات طبقه سوم

دستور جلسه

دستور اول	**بررسی و ارایه انتظارات و دیدگاه های دو کمیسیون بازرگانی و لجستیک و امور اقتصادی و بانک جهت راه اندازی فرودگاه زنجان و پروازهای باری و مسافری ، الزامات و هماهنگی اولیه جهت برگزاری نشست اصلی**

مشروح مذاکرات

هفدهمین جلسه کمیسیون مشترک بازرگانی و لجستیک به صورت مشترک با دومین کمیسیون امور اقتصادی و بانک به ریاست محترم جناب آقای بازرگانی و جناب آقای مهندس آدمی و دبیران محترم دو کمیسیون یاد شده جناب آقای مهندس مهدیخانی و جناب آقای رستمخانی با موضوع امکان توسعه پروازهای خارجی فرودگاه زنجان و بررسی شیوه های مناسب و تعامل با مسؤلان و دست اندرکاران مربوطه از جمله شرکتهای مرتبط با ایرلاین ها و سازمان هواپیمایی کشوری با هدف برقراری پروازهای باری و مسافری در زنجان برگزار شد .

در ابتدا ریاست محترم کمیسیون امور اقتصادی و بانک جناب آقای مهندس آدمی درخصوص موضوع ایجاد (Air Line) های ویژه برای فرودگاه زنجان اشاره کرده و تاکید کردند که این فرودگاه ، به لحاظ وجود امکانات فرودگاهی در سطح کشور ، دارای قابلیت های مناسبی است . شایان ذکر است : امروزه در دنیا ، توسعه ناوگان هوایی ، یکی از زیرساختهای با اهمیت در زمینه گسترش سرمایه گذاری است. از طرف دیگر ایشان نقش پررنگ فرودگاه را در ابعاد مختلف، علی الخصوص در **ایجاد مسؤلیت اجتماعی مردم و جامعه زنجان** موثر برشمردند.

وی در ادامه اظهار داشت : راست آزمایی کردن اقدامات ، مهمترین اموری است که باید مورد امعان نظر قرار گرفته و در این راستا باید ابتدا کارهای کارشناسی و سپس سنجش ، ارزیابی، انجام گفتگو و مذاکرات با مراجع و افراد ذیربط صورت پذیرد. بنابراین از این طریق ، بتوانیم **زمینه جلب مشارکت واحدهای تولیدی استان** را در تامین و تجهیز خدمات فرودگاهی زنجان ، فراهم کرده ، به نقطه نظرات مشترکی رسیده و مجوزهای لازم جهت خرید انواع هواپیماهای مناسب را برای زنجان اخذ کنیم .

در ادامه این جلسه ، جناب آقای بازرگانی ریاست محترم کمیسیون بازرگانی و لجستیک، به ارایه گزارشی در خصوص وجود مزیت ها و موقعیتهای جغرافیایی مناسب استان زنجان و **نزدیکی استان با برخی از کشورهای همسایه کشورمان** پرداخته و این ویژگی را در **تبدیل شدن فرودگاه زنجان به یک فرودگاه بین المللی** تاکید کردند. مهمترین نکات و مطالبی که ایشان در این جلسه به آنها اشاره و تاکید نمودند عبارت بود از :

- یکی از گام های مهم در توسعه اقتصادی و گردشگری استان ، **فعال سازی فرودگاه زنجان و ایجاد خطوط پروازی (Air Line) منظم** میان زنجان و سایر استان های بزرگ و مناطق گردشگری و حتی کشورهای دوست و همجوار با کشورمان می باشد . لذا براین اساس موضوع توسعه پروازهای خارجی فرودگاه زنجان و بررسی شیوه های مناسب و تعامل با مسؤلان و دست اندرکاران شرکتهای ایرلاین و برگزاری نشست با دست اندرکاران سازمان هواپیمایی کشوری جهت برقراری پروازهای باری و مسافری در فرودگاه زنجان ، یکی از موضوعاتی است که در این جلسه مورد بررسی و تصمیم گیری قرار گرفت .

- با توجه به بررسی هایی که انجام شده ، مهمترین نکاتی که در خصوص رفع مشکلات فرودگاه زنجان باید بدانها امعان نظر داشت شامل :

۱. **تامین سوخت کافی** جهت هواپیماهایی است که در فرودگاه زنجان همواره سوختگیری کرده و سپس مسیر هوایی خودشان را ادامه دهند .

۲. **ساخت سالن های انتظار** در فرودگاه زنجان بنحوی که در توقف های ۴۸ ساعته در زنجان ، بتواند خدمات خاصی را برای مسافرین داخلی و خارجی که از زنجان عبور می کنند ، فراهم نماید .

- پیشنهاد می شود در ارتباط با توسعه پروازهای هوایی برای فرودگاه زنجان ، با تعدادی از شرکتهای ایرلاین کشوری بطور مثال : کیش ایر یا قشم ایر ، پارس ایر ، آساجت و معراج توسط اعضای حاضر در جلسه ، مذاکرات و نشست های مشترک انجام پذیرد . در این مذاکرات می توان **درخصوص ایجاد آشیانه برای فرودگاه زنجان** اقدامات لازم را پیش بینی و برنامه ریزی کرد . از سوی دیگر در این میان باید سیاستها و استراتژی های سازمان هواپیمایی کشوری را نیز در خصوص فرودگاههایی همچون زنجان مورد بررسی و امعان نظر قرار داد . هرچند در مجموع هدف اصلی دولت نیز گسترش فرودگاهها و افزایش خطوط هوایی در قالب کارگو و مسافری در کشور است .

- با انجام پیگیری ها و هماهنگی های لازم اتاق بازرگانی ، صنایع ، معادن و کشاورزی زنجان با مسؤلان ذیربط کشوری و استان ، بتوانیم در فرودگاه زنجان Air Line تاسیس کنیم و دراین راستا اقدام به انجام مذاکرات متعدد با مسؤلان ایرلاین های مختلف کرده و با حضور اعضای حاضر در این کمیسیون ، **مذاکرات را انجام داده و به جمع بندی لازم برسیم در ادامه نتایج این مذاکرات با افراد و مسؤلان مختلف حوزه فرودگاهی کشوری را به شورای گفتگوی استان منتقل کنیم** و با اخذ مصوبه ای از شورا از استاندار محترم زنجان و مدیران استانی ذیربط در امر فرودگاه زنجان ، مطالباتی داشته باشیم .

- با **نماینده محترم وزارت امور خارجه در زنجان (جناب آقای نادعلی) جلسه مشترکی داشته باشیم** و با ایشان تعاملات بیشتری در خصوص مسایل فرودگاهی زنجان برقرار کنیم . انتظارات متقابلی را در این خصوص با این ایشان مطرح کنیم . لذا بمنظور تاسیس ایرلاین در زنجان با نماینده محترم امور خارجی در استان (جناب آقای نادعلی) هماهنگی های لازم را بعمل آوریم . به ویژه با ایشان در خصوص مواردی از جمله اینکه : **به هنگام توقف هواپیماهای مسافری (ملی و بین المللی) در فرودگاه زنجان چه سرویس های خدماتی بین المللی برای مسافرانی که موقتا در فرودگاه زنجان توقف می کنند ، اعمال کرد** ؟ و چه اقدامات قانونی را با همکاری و هماهنگی سازمان هواپیمایی کشوری ، در این خصوص و بمنظور بهبود امور مسافرین بین المللی که در فرودگاه زنجان توقف محدودی دارند می توان اعمال کرد ؟

- - درصورتی که **هواپیماهایی با ظرفیت جابجایی مسافر به تعداد۹۰ نفره (مسافری) برای زنجان شناسایی کنیم و به ویژه خط هوایی زنجان به دبی و زنجان به نجف اشرف** و بلعکس را دایر نماییم برای فرودگاه زنجان گامهای مهمتری را برداشته ایم . همچنین در صورتی که تعاملات تجاری و سیاستهای مثبت کشور با کشورهای مختلف روبه گسترش باشد ، **اتاق بازرگانی زنجان می تواند با هماهنگی نهادهای ذیربط ، خط هوایی ارمنستان ، ترابوزان ، اربیل و عراق را در جهت انجام مسافرتهای بین المللی گسترش داده و راه اندازی نماید** . اما بایستی یادآوری کرد که راه اندازی مسیرهای هوایی زنجان به کشورهای مختلف با هواپیماهای بزرگ با مشکل جدی مواجه می باشد .

- بنابراین با توجه به آنچه که باید گردید : **زنجان نیازمندیک فرودگاه بین المللی** است . براین اساس ، زنجان ظرفیت راه اندازی مسیرهای هوایی دیگری از جمله : کیش ، قشم و چابهار را نیز دارد . از سوی دیگر از **ظرفیت فرودگاه زنجان می توان برای استفاده از پروازهای باری و کارگو** نیز بهره برداری لازم را بعمل آورد .

- نکته مهم دیگر این است که فرودگاه زنجان به دلیل نزدیکی به منطقه ویژه اقتصادی ، شهرک صنعتی ، ..... از موقعیت مناسبی برخوردار بوده و در اسرع وقت پیشنهاد می گردد مطالعات و بررسیهای کارشناسی می بایست در خصوص **ساخت آشیانه ، کترینگ ، تجهیزات مناسب و ..... در این فرودگاه** انجام شود . بنابراین امیدواریم رونق گردشگری و اقتصاد استان با افزایش پروازهادر فرودگاه زنجان ، در آینده ای نزدیک محقق خواهد شد .

- موضوع دوم جلسه کمیسیون مشترک : در خصوص بررسی و پیشنهاد حذف حقوق ورودی پنل های خورشیدی است .

-استان زنجان مهد سیلیس می باشد . پیشنهاد می گردد بمنظور بهره برداری درست از این ماده معدنی و افزایش بهره وری اقتصادی استان و افزایش ارزش افزوده ، **بایستی رایزنی ها و مذاکراتی اصولی با سرمایه گذاران چینی بعمل آمده و مشوق های لازم برای این دسته از سرمایه گذاران در استان فراهم گردد و امتیازاتی را برای آنها منظور کرد**

- در رابطه با واردات پنل های خورشیدی و تجهیزات آن پیشنهاد می شود پنل خورشیدی حبابی با برند هوواوی استفاده کرد . **انواع حبابی ها ، بدلیل راندمان بالای آنها ، پایین بودن میزان استهلاک آنان، طراحی های مناسب و زیبایی که دارند حایز اهمیت می باشد**. ازسوی دیگر زنجان به دلیل بادخیز بودن مناطق مختلف آن، مناسب ترین منطقه جهت استفاده از نیروگاههای بادی در کشور است .

جناب آقای مهندس آدمی ریاست محترم کمیسیون امور اقتصادی و بانک : - پیشنهاد می گردد درخصوص تمهید مقدمات جهت راه اندازی و توسعه پنلها و تجهیزات خورشیدی استان و به منظور شناسایی امتیازات مالیاتی از اداره کل امور مالیاتی استان یا به عبارت دیگر چه مزایای مالیاتی ، اداره مربوطه می تواند برقرار نمایند، **نشست مشترکی میان اعضای حاضر در کمیسیون های مشترک با مدیرکل محترم امور مالیاتی استان** برگزار شود.

- در خصوص پنل ها و تجهیزات خورشیدی، **پیشنهاد حذف موضوع حقوق ورودی از ناحیه گمرک ایران ، حذف عوارض نیروگاه های تجدید پذیر و پیشنهاد اعمال معافیت از ارزش افزوده بمدت یکسال با رویکرد به رفع ناترازی انرژی استان،** تعمیم آن برای استانهای کشور و پیشنهاد نتایج بررسی ها و ارسال جمع بندی کارشناسی آن به شورای گفتگوی استان ، از جمله موارد بسیار با اهمیتی است که می بایستی کمیسیون های مشترک بازرگانی و لجستیک و امور اقتصادی و بانک آن را رصد و مورد پیگیری قراردهند . چراکه زنجان به دلایل مختلف ، مناسب ترین استان جهت استفاده و راه اندازی پنل ها و تجهیزات خورشیدی است .

بنابراین آنچه که مهم می باشد ططرح موضوعات زیر است :

- در استفاده و راه اندازی پنل ها خورشیدی، **زمین یک معضل اساسی است**.یکی از اصول مهم درفراهم کردن و راه اندازی پنل های خورشیدی، زمین است ولی زمین ها نیز معضلات خاصی را دارند. **هرچند منابع طبیعی، دولتی هستند ولی تملک آنها مخالفین و معارضینی از روستاها و شهرها را با خود بدنبال دارد** . در این خصوص می توان به زمین های منطقه ویژه اقتصادی زنجان اشاره کرد که با اینکه دارای زمین های دارای سند رسمی است اما معارضینی هم دارد که در توسعه فعالیتهای این منطقه، مشکلاتی را ببار آورده است.

آقای مهندس مهدیخانی دبیر محترم کمیسیون امور اقتصادی و بانک : - از یک طرف بمنظور رسیدن به نتایج مطلوب و کاستن از مشکلات مربوط به مسایل فرودگاهی زنجان و از طرف دیگر در خصوص تمهید مقدمات لازم جهت استفاده از پنلهای خورشیدی و نیروگاههای خورشیدی در استان ، باید **نشست های کارشناسی با مدیران و مسؤلان تعدادی از مجامع و نهادهای ذیربط در سطح کشوری و استانی داشته باشیم** و ضمن انعکاس مشکلات و محدودیتها بصورت علمی و کارشناسی ، در شناسایی راهکارهای قانونی و رفع مشکلات همت کنیم . به ویژه در این میان ضروری است در اسرع وقت با مدیرکل محترم امور مالیاتی استان جلسه و نشست مشترکی داشته باشیم .

- پیشنهاد می گردد با سازمان هواشناسی استان مکاتباتی داشته باشیم و در خصوص مطالعات و پژوهشهایی که در مورد پنل ها و تجهیزات خورشیدی انجام یافته ، مطالعات فراتحلیلی را جمع آوری نماییم و نتایج آنها را مورد بررسی قرار دهیم .

آقای رستمخانی دبیر محترم کمیسیون بازرگانی و لجستیک : - درخصوص رونق پروازهای فرودگاه زنجان و گسترش خدمات امور فرودگاهی ، پیشنهاد می گردد درخصوص نتایج بررسی های انجام یافته از آمایش سرزمین از ترانزیت بین المللی استان و به ویژه نقش و جایگاهی که در سطح کشوری به فرودگاه زنجان برحسب عملکرد و مقیاس پروازهای موجود داده شده، مورد امعان نظر قرار گرفته و آیا در برنامه هفتم پیشرفت استان زنجان ، آیا بستری برای توسعه فرودگاهی زنجان دیده شده است ؟ لذا پیشنهاد می گردد **جهت شناسایی از برنامه ها، تخصیص بودجه و پیش بینی آنها (در سطح ملی و استانی) برای توسعه فرودگاه زنجان و افزایش پروازها ، جلسه ای نیز با رییس گروه امور زیربنایی سازمان مدیریت و برنامه ریزی استان** داشته باشیم .

مصوبات

ردیف	شرح مصوبه	مسئول پیگیری	تاریخ تعیین شده جهت انجام
۱	مقرر شد در خصوص گسترش پروازهای فرودگاه زنجان، برقراری پرواز زنجان به دبی و زنجان به استانبول و بلعکس، با همکاری کمیسیون های مشترک بازرگانی و لجستیک و کمیسیون امور اقتصادی و بانک، بررسی ها و مذاکراتی مشترک با ایرلاین های مختلف کشوری بعمل آید.	دبیر کمیسیون بازرگانی و لجستیک	در اسرع وقت
۲	مقرر شد در خصوص طرح ایجاد آشیانه یک ایر لاین در فرودگاه زنجان، گفتگوهای لازم و پیگیری های متعدد با مراجع ذیربط (سازمان هواپیمایی کشوری) انجام پذیرد.	دبیر کمیسیون بازرگانی و لجستیک	در اسرع وقت
۳	مقرر شد در خصوص راه اندازی ایرلاین در فرودگاه زنجان ، یک جلسه تخصصی ویژه در دفتر مدیریت فرودگاه زنجان با حضور خلبانان برگزار گردد و نتایج مذاکرات به شورای گفتگو ارسال گردد .	دبیر کمیسیون بازرگانی و لجستیک	در اسرع وقت
۴	پیشنهاد شد لیست طرح های اولویت دار سرمایه گذاری و حمایت استانداری از این طرح ها مورد شناسایی و اقدام قرار گیرد و جلسه ای در این خصوص با معاون محترم امور اقتصادی استانداری نیز برگزار گردد	دبیرکمیسیون امور اقتصادی و بانک	در اسرع وقت
۵	مقرر شد جلسه با مدیرکل محترم امور مالیاتی استان و رایزنی در خصوص مشکلات واحدهای صنعتی انجام پذیرد	دبیر کمیسیون بازرگانی و لجستیک	در اسرع وقت
۶	مقرر شد تا بررسی های اولیه جهت تهیه یک طرح پژوهشی با شناسایی و انتخاب یک شرکت پژوهشی تخصصی بمنظور انجام طرح مربوطه و با موضوع اجرای پنل های خورشیدی در سطح استان انجام گردد .	دبیرکمیسیون امور اقتصادی و بانک	در اسرع وقت
۷	پیشنهاد شد یک طرح پژوهشی در خصوص امکان توسعه فعالیت های فرودگاهی و راه اندازی ایرلاین انجام شود .	دبیرکمیسیون امور اقتصادی و بانک	در اسرع وقت
۸	مقرر شد در خصوص موضوع آشنایی با راهکارهای قانونی در معافیت یا لغو حقوق ورودی در خصوص پنلها و تجهیزات خورشیدی و اخذ امتیازات لازم قانونی در این راستا، حذف عوارض نیروگاههای خورشیدی تجدیدپذیر و معافیت از ارزش افزوده بمدت یکسال جهت رفع ناترازی انرژی، نشست ویژه ای میان اعضای حاضر کمیسیون مشترک با مدیرکل محترم امور مالیاتی استان برگزار گردد و نتایج آن به شورای گفتگوی استان ارسال شود.	دبیرکمیسیون امور اقتصادی و بانک	در اسرع وقت

توضیحات

ردیف	نام و نام خانوادگی حاضرین	وضعیت حضور
۱	حسین بازرگانی	حاضر
۲	علیرضا آدمی	حاضر
۳	حسن مهدیخانی	حاضر
۴	محمدحسنی رستمخانی	حاضر

تنظیم کننده	محمدحسین رستمخانی	**تاریخ تنظیم سند**	۱۴۰۳/۱۱/۱۷