جمهوری اسلامی ایران
وزارت راه و شهرسازی
وزیر

تاریخ : ۱۴۰۴/۰۹/۱۷

شماره : ۱۵۷۲۹۵/۱۰۰/۰۲

بسمه تعالی

جناب آقای دکتر عارف
معاون اول محترم رئیس جمهور

موضوع: آئین نامه تاسیس و فعالیت شرکت ها و مراکزلجستیکی موضوع بند (پ) ماده ۵۷ قانون برنامه پنجساله هفتم پیشرفت کشور

با سلام و احترام

همانگونه که مستحضرید، وزارت راه و شهرسازی وفق بند «پ» ماده (۵۷) برنامه پنجساله هفتم پیشرفت کشور مسئول آماد و پشتیبانی(لجستیک) غیرنظامی در کشور تعیین شده و دولت مکلف است نسبت به نحوه صدور مجوز فعالیت شرکت‌های ارائه‌دهنده خدمات لجستیک و مراکز مربوط، ضوابط و نحوه تقسیم کار دستگاه‌های اجرایی، اقدام قانونی به عمل آورد.

با عنایت به تکلیف قانونی مذکور و در راستای ساماندهی نظام لجستیک کشور، آیین‌نامه تاسیس و فعالیت شرکت‌ها و مراکز لجستیکی با مد نظر قرار دادن اهداف راهبردی شامل یکپارچه‌سازی فعالیت‌های لجستیکی، تفکیک دقیق نقش‌های عملیاتی بین شرکت‌های فعال، تسهیل فعالیت شرکت‌های لجستیکی چند شیوه‌ای، هماهنگی بین دستگاه‌های ذی‌ربط، پایه‌گذاری نظام رتبه‌بندی شرکت‌ها، بهبود فرآیندهای مرتبط با لجستیک، تسهیل تجارت داخلی و بین‌المللی، از طریق این وزارت و با همکاری دستگاه‌های متولی حمل‌ونقل نظیر گمرک، وزارت صنعت، معدن و تجارت و انجمن‌های صنفی مرتبط، تدوین شده است.

از دیگر اهداف تهیه این آیین‌نامه، ایجاد چهارچوب یکپارچه و شفاف برای صدور مجوز شرکت‌ها و مراکز لجستیکی کشور است تا از پراکندگی صدور مجوزها، تعدد رویه‌ها و موازی کاری میان دستگاه‌ها، جلوگیری شده و مسیر صدور صرفاً از طریق درگاه ملی مجوزها و

میدان آرژانتین، بلوار آفریقا
ارامنه عباس آباد
ساختمان شهید دادمان
کدپستی: ۱۵۱۹۷۱۳۱۱۱
صندوق پستی: ۳۵۶۸-۱۵۸۷۵
www.mrud.ir

جمهوری اسلامی ایران
وزارت راه و شهرسازی
وزیر

تاریخ : ۱۴۰۴/۰۹/۱۷

شماره : ۱۵۷۲۹۵/۱۰۰/۰۲

با شناسه یکتا انجام پذیرد. این هماهنگی منجر به کاهش هزینه‌های لجستیکی، بهبود کارایی شبکه توزیع، تسهیل صادرات و افزایش سهم ایران در ترانزیت منطقه‌ای نیز خواهد شد.

پیش‌بینی می‌شود با اجرای این آیین‌نامه، بخش عمده‌ای از مشکلات نظیر فقدان تعریف واحد از شرکت‌های لجستیکی، نبود نظام رتبه‌بندی و مشوق‌های هدفمند مرتفع و زمینه برای یکپارچگی زنجیره حمل‌ونقل و توزیع کالا در سطح ملی و بین‌المللی فراهم گردد. این آیین‌نامه همچنین با تعریف انواع شرکت‌های لجستیکی (داخلی، بین‌المللی و واسطه لجستیکی داخلی و بین‌المللی) و تعیین الزامات مربوط به هرکدام، ساختار منسجم و قابل نظارتی برفعالیت بخش خصوصی ایجاد می‌نماید.

از دیگر نتایج قابل انتظار این آیین‌نامه، ایجاد پیوند میان مراکز لجستیک و شرکت‌های لجستیکی است به نحوی که مراکز لجستیک به عنوان زیرساخت فیزیکی شبکه ملی حمل‌ونقل کالای داخلی و ترانزیت و شرکت‌های لجستیکی به عنوان مجریان خدمات لجستیکی، در قالب یک نظام منسجم تحت نظارت وزارت راه و شهرسازی فعالیت خواهند کرد.

با عنایت به موارد فوق، پیش‌نویس آیین‌نامه تاسیس و فعالیت شرکت‌ها و مراکز لجستیکی که موجب تسریع روند توسعه مراکز لجستیک و ارتقای کیفیت خدمات لجستیکی می‌شود و نقش موثری در تحقق اهداف اقتصادی و اجتماعی کشور دارد، به شرح پیوست تقدیم می‌گردد. خواهشمند است دستور فرمائید با عنایت به اختیارات حاصل از بند (پ) ماده (۵۷) قانون برنامه هفتم پیشرفت کشور، موضوع تصویب آیین‌نامه موصوف در دستور کار هیئت محترم وزیران قرار گرفته و نتیجه را نیز به این وزارت اعلام نمایند.

فرزانه صادق

میدان آرژانتین، بلوار افریقا
اراضی عباس‌آباد
ساختمان شهید دادمان
کدپستی: ۱۵۱۹۷۱۳۱۱۱
صندوق پستی: ۱۵۸۷۵-۳۵۴۸
www.mrud.ir

ثبت الکترونیکی
شماره ثبت: ۱۵۷۲۱۷
تاریخ: ۱۴۰۴/۰۹/۱۸
ساعت: ۱۱:۰۲

وزارت راه و شهرسازی– وزارت کشور –وزارت امور اقتصادی و دارایی – وزارت صنعت، معدن و تجارت– سازمان برنامه و بودجه کشور –بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران – شورای‌عالی مناطق آزاد تجاری، صنعتی و ویژه اقتصادی

هیأت وزیران در جلسه مورخ ..... و بنا به پیشنهاد شماره ..... مورخ ..... وزارت راه و شهرسازی و در اجرای بند (پ) ماده (۵۷) قانون برنامه پنج ساله هفتم پیشرفت جمهوری اسلامی ایران، آیین‌نامه تأسیس و فعالیت شرکت‌ها و مراکز لجستیکی را به شرح زیر تصویب کرد:

آیین‌نامه تأسیس و فعالیت شرکت‌ها و مراکز لجستیکی
موضوع بند «ب» ماده ۵۷ قانون برنامه پنج‌ساله هفتم پیشرفت جمهوری اسلامی ایران

بخش اول - اصطلاحات و تعاریف

ماده ۱ - در این آیین‌نامه اصطلاحات و عبارات مربوط در معانی مشروح زیر به‌کار می‌روند:

الف) آماد و پشتیبانی (لجستیک): برنامه‌ریزی، اجرا و مدیریت یکپارچه جریان بهینه کالا، خدمات و اطلاعات از مبدأ تا مقصد با انجام خدمات حمل‌ونقل، انبارداری، ارزش افزوده و پشتیبانی پادمسازی فرآیندهای زنجیره تأمین

ب) گروه‌های خدمات لجستیکی

- **خدمات حمل‌ونقل:** جابجایی بار از نقطه مبدأ تا مقصد با استفاده از وسایل نقلیه مناسب، به منظور تحقق بخشی از زنجیره تأمین کالا، در قالب فعالیت‌های برنامه‌ریزی، اجرا و کنترل مسیر، زمان‌بندی و شرایط حمل، با رعایت الزامات قانونی و ایمنی مربوطه.
- **خدمات انبارداری:** مدیریت و نگهداری کالا یا محصولات در محل‌های مناسب (انبار) با هدف حفظ کیفیت، کنترل موجودی و تسهیل جریان کالا در زنجیره تأمین، شامل دریافت، ذخیره‌سازی، حفاظت، برداشت و تحویل کالا با رعایت ضوابط ایمنی، بهداشتی و مقررات مربوطه.
- **خدمات ارزش افزوده:** فعالیت‌ها و عملیات تکمیلی غیرمستقیم حمل، به منظور افزایش کارایی، پاسخگویی به نیاز مشتری و بهبود ارزش اقتصادی و عملیاتی کالا، مطابق درخواست مشتری یا الزامات بازار

پ) مرکز آماد و پشتیبانی (مرکز لجستیک): محدوده مشخصی که به عنوان قطب‌های منطقه‌ای تولید و توزیع سفر، تجارت و ترانزیت شناخته شده و به منظور تجمیع فعالیت‌های مرتبط با لجستیک و حمل‌ونقل کالا در بعد داخلی (سطح ملی) یا بین‌المللی و در جهت بهینه‌سازی فرآیندها و کاهش هزینه‌ها ایجاد می‌شود.

ت) شیوه حمل‌ونقل: روش‌های مختلف جابجایی کالا شامل حمل دریایی، هوایی، جاده‌ای و ریلی

ث) شرکت لجستیکی: شخص حقوقی است که امور لجستیکی یک یا چند متقاضی دریافت خدمات لجستیکی را در قالب قرارداد بر عهده می‌گیرد و تخصص و مجوزهای لازم در امور انبارداری، حمل‌ونقل و مدیریت یکپارچه اطلاعات و فرآیندهای زنجیره تأمین را در سطح ملی (فراتر از محدوده استانی) یا بین‌المللی در اختیار داشته و با بهره‌گیری از بسترهای نرم‌افزاری خدمات خود را ارائه دهد.

ج) متقاضی دریافت خدمات لجستیکی (صاحب کالا، تأمین‌کننده): اشخاص حقیقی و حقوقی دارای پروانه‌های معتبر مربوطه که به عنوان صاحب کالا، طرف قرارداد و یا گیرنده خدمات از شرکت‌های لجستیکی می‌باشد.

چ) درگاه: درگاه ملی مجوزها یک بستر برخط است که بر اساس قانون تسهیل صدور مجوزهای کسب و کار ایجاد و تمام مراحل اخذ مجوز کسب وکار به صورت غیر حضوری و الکترونیکی از طریق آن انجام می‌شود.

ح) دستگاه متولی صدور مجوز پایه: وزارتخانه، سازمان یا نهادی است که ضمن عهده‌دار بودن مسئولیت صدور، تمدید و لغو مجوز پایه خدمات لجستیکی، در فرآیند صدور مجوز فعالیت لجستیک موضوع این آیین‌نامه، نقش بررسی و تأیید اصالت مدارک، اسناد و مجوزهای ارائه شده از طرف متقاضی را دارد.

خ) سامانه تخصصی: سامانه مورد استفاده دستگاه متولی صدور مجوز پایه که مرجع رسیدگی به اصالت مجوز پایه ارائه شده از طرف متقاضی در درگاه ملی است.

د) مجوز پایه خدمات لجستیکی: مجوز معتبر و فعال در درگاه و یا سامانه تخصصی مرتبط با دستگاه متولی است که برای هر یک از فعالیت‌های گروه خدمات لجستیک داخلی یا بین‌المللی توسط دستگاه متولی صادر می‌گردد.

ذ) بانک اطلاعات کسب و کار ایران: بانک ارائه اطلاعات دارندگان مجوزها و پروانه‌های معتبر از دستگاه‌های مختلف در درگاه که به دارندگان مجوز کسب و کار، شناسه یکتا تخصیص می‌دهد.

ر) ستاد: ستاد لجستیک کشور که مسئولیت سیاستگذاری، هماهنگی و تنظیم فرآیندهای اجرایی مرتبط با لجستیک غیرنظامی در کشور را به عهده خواهد داشت.

ز) دبیرخانه: دبیرخانه ستاد لجستیک کشور در معاونت حمل‌ونقل وزارت راه و شهرسازی مستقر می باشد.

تبصره: وزارت راه و شهرسازی مکلف است ظرف حداکثر سه ماه از تاریخ تصویب این آیین‌نامه، ستاد و دبیرخانه آن را تشکیل داده و دستورالعمل‌های اجرایی آن را به تصویب اعضای ستاد برساند.

ژ) سازمان مسئول: دستگاه دولتی که به نمایندگی از ستاد، به عنوان مرجع صدور مجوز ایجاد و بهره‌برداری، مرکز لجستیک تعیین می‌شود.

بخش دوم : دستگاه‌های متولی صدور مجوزهای پایه و انواع شرکت‌های لجستیکی

ماده ۲- متقاضیان دریافت مجوز ارائه خدمات لجستیکی موظفند بر اساس جدول شماره ۱، مجوز معتبر و یا استاد و مدارک مورد نیاز جهت دریافت مجوز را در درگاه بارگذاری نمایند.

جدول شماره ۱- دستگاه‌های متولی صدور مجوزهای پایه

مجوز پایه خدمات لجستیکی	دستگاه متولی صدور مجوز پایه و تعیین کننده الزامات و استانداردها
حمل‌ونقل بین‌المللی جاده‌ای کالا	سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای
حمل‌ونقل داخلی جاده‌ای کالا	سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای
بارفرابر (فورواردر)	سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای
بازارگاه الکترونیکی حمل‌ونقل کالا	سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای
حمل‌ونقل توزیعی و پخش	سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای
تخلیه و بارگیری (بنادر)	سازمان بنادر و دریانوردی
نمایندگی کشتیرانی	سازمان بنادر و دریانوردی
تخلیه و بارگیری کالای فله مایع، عمومی فله خشک، کانتینر	سازمان بنادر و دریانوردی
راهبری پایانه کانتینری	سازمان بنادر و دریانوردی

مجوز پایه خدمات لجستیکی	دستگاه متولی صدور مجوز پایه و تعیین کننده الزامات و استانداردها
انبارداری در محدوده بندری	سازمان بنادر و دریانوردی
حمل‌ونقل بار ریلی داخلی	شرکت راه آهن جمهوری اسلامی ایران
حمل‌ونقل ریلی بار بین‌المللی	شرکت راه آهن جمهوری اسلامی ایران
انبار در محدوده ایستگاه‌ها و حریم ریلی و تخلیه و بارگیری ریلی	شرکت راه آهن جمهوری اسلامی ایران
انبارداری در مناطق گمرکی، حفاظت از کالا، تشریفات قانونی و امور گمرکی	گمرک جمهوری اسلامی ایران
انبارداری داخلی (بدون تشریفات گمرکی)	وزارت صنعت، معدن و تجارت
پروانه فعالیت پخش کالا	وزارت صنعت معدن و تجارت
شرکت واسطه لجستیکی (طرف سوم یا 3PL) در سطح استانی و شهرستان	وزارت صنعت، معدن و تجارت
بهره‌برداری شرکت هواپیمایی بالگردی	سازمان هواپیمایی کشوری
دفتر خدمات بار هوایی	سازمان هواپیمایی کشوری
انبار در محدوده فرودگاه	شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی کشور
انبار در محدوده مناطق آزاد تجاری- صنعتی و ویژه اقتصادی	سازمان مناطق آزاد تجاری-صنعتی و ویژه اقتصادی
حمل‌ونقل درون‌شهری کالا	شهرداری
احداث و بهره‌برداری از مراکز لجستیک	سازمان‌های مسئول

تبصره ۱- مجوزهای وزارت صنعت، معدن و تجارت در خصوص شرکت‌های واسطه لجستیکی محدود به فعالیت در سطح شهر، شهرستان تا استان خواهد بود و مشمول مقررات این آیین‌نامه نمی‌باشند.

تبصره ۲- مجوزهای صادره دستگاه‌ها در خصوص پایانه‌های صادراتی، بنادر خشک و سایر مراکز انتقال، انبارش و پردازش کالا، مادامی که مدت اعتبار آنها منقضی نشده باشد، معتبر بوده و پس از آن در قالب یکی از انواع مراکز لجستیک و با تعیین سازمان صادرکننده مجوز اولیه به عنوان سازمان مسئول به فعالیت ادامه خواهد داد.

ماده ۳- انبارش و حمل و ارزش افزوده فرآورده‌های سلامت محور و کالای خطرناک

در صورتی که شرکت برای انبارش و حمل کالاهای سلامت محور و خطرناک از وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی (سازمان غذا و دارو)، سازمان ملی استاندارد، وزارت جهاد کشاورزی، وزارت صنعت، معدن و تجارت، سازمان بنادر و دریانوردی، سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای و یا سازمان حفاظت محیط زیست، مجوز داشته باشد، موظف است مجوزهای مربوط را نیز در درگاه بارگذاری نماید.

ماده۴- انواع شرکت‌های لجستیکی و گستره فعالیت آنها

۴-۱- شرکت لجستیکی می‌تواند از نظر گستره جغرافیایی به دو دسته داخلی و بین‌المللی تقسیم شود.

تبصره: شرکت بین‌المللی جهت تکمیل فرآیند لجستیک می‌تواند در حوزه داخلی نیز فعالیت نماید.

۴-۲- حوزه فعالیت شرکت لجستیکی باید حداقل خدمات انبارداری (شامل مدیریت سفارش‌ها، بسته بندی، مدیریت موجودی و اطلاعات) و حمل‌ونقل کالا را پوشش دهد.

تبصره: در صورتی که شرکت توانایی ارائه حداقل سطح خدمات طبق بند ۴-۲ را به صورت مستقیم و با مالکیت شرکت نداشته باشد و از طریق انعقاد قرارداد با شرکت‌های دارای مجوز، خدمات را حداقل در سطح ملی ارائه دهد، به عنوان شرکت واسطه لجستیکی یا طرف سوم شناخت می‌شود.

۳-۴- ارائه خدمات در سایر شیوه‌های حمل‌ونقل و ارزش افزوده به صورت مستقیم یا ازطریق انعقاد قرارداد بلامانع است.

انواع شرکت‌های لجستیکی موضوع این آیین‌نامه به شرح زیر می‌باشد.

- **نوع ۱- لجستیک داخلی (سطح ملی):** فعالیت‌های لجستیکی این نوع از شرکت‌ها شامل خدمات انبارداری و حمل‌ونقل کالا در سطح ملی به صورت مستقیم و با تملک، بهره‌برداری و مدیریت عملیاتی آن‌ها می‌باشد. ارائه خدمات لجستیکی حمل با سایر شیوه‌ها و ارائه سایر خدمات به صورت مستقیم یا با قرارداد برای این نوع از شرکت‌ها بلامانع است.
- **نوع ۲- لجستیک بین‌المللی:** شرکت لجستیکی است که حوزه فعالیت آن، انبارداری در مناطق گمرکی، بندری، فرودگاهی، مناطق آزاد و ویژه تجاری-صنعتی یا مراکز لجستیکی مرزی و حمل‌ونقل کالا در سطح بین‌المللی (صادرات، واردات و ترانزیت) به صورت مستقیم می‌باشد. ارائه خدمات حمل با سایر شیوه‌ها و ارائه سایر خدمات لجستیکی به صورت مستقیم یا با قرارداد برای این نوع از شرکت‌ها بلامانع است.
- **نوع ۳ الف- واسطه لجستیکی داخلی:** شرکت لجستیکی که بخشی از خدمات حمل‌ونقل، انبارداری یا ارزش افزوده را رأسا انجام نمی‌دهد و با تکیه بر قرارداد با شرکت‌های دارای مجوز پایه، وظیفه مشاوره، هماهنگی، سازماندهی، مدیریت یا تجمیع خدمات لجستیکی را در سطح ملی به عهده می‌گیرد.
- **نوع ۳ب- واسطه لجستیکی بین‌المللی:** شرکت لجستیکی که مسئولیت هماهنگی، مدیریت، عقد قرارداد و ارائه خدمات لجستیک فرامرزی، ترانزیتی یا صادراتی را بر عهده دارد و اجرای بخشی یا تمام عملیات حمل‌ونقل، انبارداری، ارزش افزوده و تشریفات گمرکی را برابر قرارداد با شرکت‌های دارای مجوز پایه انجام می‌دهد. این شرکت می‌تواند عملیات لجستیک در داخل کشور را به صورت مستقیم یا از طریق انعقاد قرارداد با شرکت‌های دارای مجوز انجام دهد.

تبصره: شرکت‌های ارائه‌دهنده خدمات لجستیکی اجرایی (3PL) حسب مورد در زمره شرکت‌های لجستیک نوع ۳الف و ۳ب محسوب می‌گردند. شرکت‌های طرف چهارم (4PL) به عنوان مدیر و یکپارچه‌ساز خدمات لجستیکی، که مسئولیت طرحی، بهینه‌سازی و مدیریت اطلاعات زنجیره تأمین متقاضی را بر عهده دارند، نیز حسب مورد در زمره شرکت‌های نوع ۳ الف و ۳ ب دسته‌بندی شده و ملزم به ارائه خدمات مستقیم (مالکیت دارایی) نمی‌باشند.

جدول شماره ۲- انواع شرکت‌های لجستیکی

نوع شرکت لجستیکی	حمل جاده‌ای		حمل ریلی		حمل دریایی	حمل هوایی	انبارداری	ارزش افزوده
	داخلی	بین‌المللی	داخلی	بین‌المللی				
نوع ۱: لجستیک داخلی (در سطح ملی)	+	-	+	-	o	o	✓	o
نوع ۲: لجستیک بین‌المللی	o	+	o	+	+	+	✓	o
نوع ۳الف: واسطه لجستیکی داخلی (ملی)	+	-	+	-	o	o	✓	o
نوع ۳ ب - واسطه لجستیکی بین‌المللی	o	+	o	+	+	+	✓	o

o اختیاری ✓ الزامی - ندارد + در هر نوع شرکت ارائه خدمات حمل حداقل یک شیوه الزامی است.

ماده۵- فرآیند بررسی و گردش پرونده درخواست مجوز ارائه خدمات لجستیک

۵-۱- متقاضیان مجوز ارائه خدمات لجستیک باید ضمن مراجعه به درگاه و مطالعه کار برگ فرآیند مشترک (شامل مجوزها و الزامات مورد نیاز بر مبنای نوع شرکت‌های لجستیکی)، مراحل ثبت نام را در درگاه به عمل آورند.

۵-۲-متقاضی باید تمام مجوزها، تأییدیه قراردادها و سایر مستندات که در حکم مجوز از طرف دستگاه متولی است را در درگاه بارگذاری نماید.

۵-۳-درگاه بر اساس درخواست متقاضی، پرونده را به صورت خودکار به دستگاه‌های متولی صدور مجوزهای پایه ارجاع می‌دهد تا در مهلت مقرر نسبت به اصالت و اعتبار مجوزها و مستندات بارگذاری شده، اعلام نظر نمایند. هرکدام از مجوزهای پایه خدمات لجستیکی جدول موضوع ماده ۲ متناسب با درخواست متقاضی، هنگام ثبت باید حداقل شش ماه اعتبار داشته باشند.

۵-۴-در صورتی که برای برخی خدمات لجستیکی، مجوزی توسط دستگاه متولی در درگاه تعریف نشده باشد و صدور مجوز در سامانه تخصصی همان دستگاه انجام شود یا فرآیند صدور مجوز به صورت دستی یا طی قرارداد انجام شود، متقاضی موظف است دریافت مجوزهای لازم (یا عقد قرارداد) را قبل از ثبت درخواست مجوز شرکت لجستیکی در درگاه، انجام داده و مستندات را در درگاه ثبت نماید.

۵-۵-در صورت وجود نقص در مدارک و اسناد بارگذاری شده، درخواست متقاضی در صورت عدم پذیرش حداقل یکی از دستگاه‌های متولی، جهت تکمیل مدارک به متقاضی بازگشت داده خواهد شد. در صورت تأیید کلیه دستگاه‌های مرتبط، مجوز فعالیت شرکت لجستیکی حاوی شناسه یکتای درگاه صادر گردیده و در بانک اطلاعات کسب و کار ایران نمایش داده می‌شود.

۵-۶-صدور مجوز فعالیت شرکت لجستیکی صرفاً از طریق درگاه و با شناسه یکتا انجام می‌شود. مجوز صادر شده از طرف درگاه به منزله مجوز فعالیت موضوع بند (پ) ماده (۵۷) قانون برنامه پنج ساله هفتم پیشرفت جمهوری اسلامی ایران بوده و وزارت راه و شهرسازی متولی صدور این مجوز محسوب می‌گردد. وزارت راه و شهرسازی مجاز است فرآیند بررسی و صدور مجوز فعالیت موضوع این بند را به نهادهای غیردولتی و یا تشکل‌های صنفی مرتبط تفویض نماید. فهرست به‌هنگام شده اعتبار مجوزهای شرکت‌ها و مراکز لجستیکی به صورت عمومی نمایه می‌گردد.

۵-۷-مدت اعتبار مجوز صادر شده شرکت لجستیکی، برابر حداقل مدت زمان اعتبار مجوزهای پایه لجستیکی (تا سقف ۳ سال) می‌باشد.

تبصره: در صورت عدم پاسخگویی دستگاه‌های متولی مجوزهای پایه در مهلت مقرر یا تأخیر غیرموجه در تعیین تکلیف درخواست مجوز ارائه خدمات لجستیک، دستگاه مربوط مشمول اجرای قانون اصلاح مواد (۱) و (۷) قانون اجرای سیاست‌های کلی اصل ۴۴ قانون اساسی و الحاق مواد جدید (مصوب ۱۳۹۹) خواهد بود.

ماده ۶- مدارک مورد نیاز صدور مجوز فعالیت شرکت لجستیکی به شرح زیر است:

۱- ارائه شناسه ملی شرکت و کد ثبت شرکت.

۲- مجوزهای پایه خدمات لجستیکی اعم از حمل‌ونقل، انبارداری و ارزش افزوده به تناسب نوع شرکت لجستیکی

۳- اساسنامه معتبر شرکت با قید موضوع از گروه خدمات انبارداری و گروه خدمات حمل‌ونقل منضم به آگهی تأسیس و روزنامه رسمی با درج آخرین تغییرات. بررسی اساسنامه موضوع این بند برعهده دستگاه متولی صدور مجوز است. معیارهای بررسی اساسنامه و انطباق موضوع فعالیت، طی دستورالعملی توسط دبیرخانه ستاد (موضوع ماده ۱۳) تدوین و ابلاغ می‌گردد.

تبصره ۱: در صورتی که شرکت، مجوز ارائه برخی از خدمات لجستیکی در نوع مورد نظر را نداشته باشد یا اینکه بخواهد از ظرفیت سایر شرکت‌های دارای مجوز استفاده نماید، مجاز است نسبت به بارگذاری موارد زیر اقدام نماید:

۱- تأیید به دستگاه متولی صدور مجوز پایه در خصوص وجود قرارداد معتبر شخص متقاضی با شرکت‌های طرف قرارداد در خصوص ارائه خدمات مربوط متضمن قید زمانی اعتبار قرارداد.

۲- اساسنامه و آگهی تأسیس و روزنامه رسمی با درج آخرین تغییرات شرکت‌های طرف قرارداد.

۳- مجوز فعالیت شرکت طرف قرارداد از دستگاه متولی صدور مجوز یا شناسه یکتای مجوز در بانک اطلاعات کسب و کار ایران.

- کنترل صحت موارد بارگذاری شده بر عهده دستگاه متولی صدور مجوز پایه برای شرکت طرف قرارداد می‌باشد.

تبصره۳: شرکت‌های واسطه لجستیکی (xPL) که از ظرفیت قراردادهای موضوع تبصره ۱ این ماده استفاده می‌نمایند، ملزم به احراز شرایط حداقلی شامل سرمایه ثبتی، نیروی انسانی متخصص (موضوع ماده ۱۱) و سامانه مدیریت اطلاعات لجستیکی می‌باشند.

ماده ۷- تمدید مجوز فعالیت علاوه بر احراز شرایط صدور، منوط به رعایت شرایط زیر است:

۱) تمام مجوزهای اجباری در نوع شرکت لجستیکی از طرف دستگاه متولی صدور مجوز پایه تمدید شده و دارای حداقل شش ماه اعتبار باشد.

۲) کسب حد نصاب امتیاز مجاز مطابق با دستورالعمل رتبه‌بندی شرکت‌های لجستیک موضوع ماده ۹ این آیین‌نامه.

تبصره: متقاضیان تمدید مجوز ارائه خدمات لجستیک موظفند ضمن رعایت مفاد ماده ۴، حداقل دو ماه قبل از انقضای مجوز، اسناد و مدارک مربوطه را به‌روزرسانی نمایند.

ماده ۸- شرایط ابطال مجوز شرکت لجستیکی

۸-۱- رسیدگی به تخلفات شرکت‌های لجستیکی بسته به حوزه مورد تخلف، بر عهده دستگاه صادرکننده مجوز پایه و برابر اختیارات حاصله از قوانین و مقررات مربوط می‌باشد.

۸-۲- مجوز شرکت‌های لجستیکی در انواع تعریف شده تا زمانی اعتبار دارد که تمام مجوزهای پایه از سوی دستگاه‌های متولی به صورت همزمان دارای اعتبار باشد و در صورت عدم تمدید یا لغو و ابطال هرکدام از مجوزهای پایه ضروری (موضوع انواع شرکت لجستیکی مطابق ماده ۵ این آیین‌نامه)، مجوز شرکت لجستیکی به صورت خودکار به تعلیق در می‌آید و تا شش ماه فرصت دارد تا مجوزهای تعلیق شده را اخذ نماید و در غیر این صورت، مجوز ابطال می گردد.

تبصره: درخواست صدور مجوز لجستیک در انواع دیگر مستلزم اجرای فرآیند درخواست به عنوان متقاضی جدید خواهد بود.

۸-۳- در صورتی که هرکدام از مجوزهای پایه شرکت لجستیکی از طریق دستگاه متولی ابطال گردد، تعهدات جاری شرکت به قوت خود باقی است که باید از طریق شرکت‌های دارای صلاحیت پایه در حوزه تعلیق شده انجام دهد.

۸-۴- مراجع رسیدگی به تخلفات در دستگاه‌های اجرایی در خصوص انواع فعالیت‌های شرکت‌های لجستیکی، رأی خود را صرفاً در حوزه فعالیت خود صادر می‌نمایند.

۸-۵- در صورتی که شرکت، با استفاده از مجوز صادر شده توسط وزارت راه و شهرسازی، از تسهیلات و مشوق‌های بخش چهارم این آیین‌نامه برخوردار شده باشد و مجوز ارائه خدمات لجستیکی آن به دلیل لغو مجوزهای پایه لغو شده باشد، تا شش ماه فرصت دارد تا مجوزهای لغو شده را اخذ نماید. در غیر این صورت موظف است تمام امتیازات و تسهیلات دریافتی را عودت نماید.

ماده ۹- رتبه‌بندی شرکت‌های لجستیکی

- دستورالعمل رتبه‌بندی شرکت‌های لجستیکی، توسط ستاد موضوع ماده (۱۳) این آیین‌نامه ظرف مدت ۳ ماه پس از ابلاغ این آیین‌نامه تدوین و از طریق وزیر راه و شهرسازی ابلاغ خواهد شد.

بخش سوم - وظایف، مسؤولیت‌ها و حقوق

ماده ۱۰- وظایف دستگاه‌های متولی مجوزها

۱۰-۱- کلیه دستگاه‌های متولی مجوزهای پایه مکلفند سامانه تخصصی خود را جهت اتصال به درگاه اعلام و ضوابط تخصصی خود را مطابق با آخرین سند تبادل اطلاعات درگاه، طراحی و پیاده‌سازی نموده تا مراتب تأیید یا عدم تأیید خود را در پرونده‌های ارجاع شده درج نمایند.

۱۰-۲- در صورتی که فعالیت شرکت‌های لجستیکی زیر نظر دستگاه‌های متولی صدور مجوزها از طریق قرارداد می‌باشد، دستگاه متولی موظف است سازوکار تأیید اصالت و اعتبار قراردادها در درگاه را تهیه و اعمال نماید.

۱۰-۳- دستگاه‌های متولی صدور مجوز پایه مکلف‌اند در مورد شرکت‌های تازه تأسیس که با یک عنوان واحد در چارچوب انواع شرکت‌های لجستیکی موضوع ماده ۴ ثبت می‌شوند، فرآیند صدور مجوزهای پایه مرتبط (مانند حمل‌ونقل، انبارداری و ارزش افزوده) را بدون الزام به ثبت شرکت جدید انجام دهند. مفاد این بند در خصوص شرکت‌های فعال که قبلاً فرآیند ثبت را طی کرده‌اند، نافذ نمی‌باشد.

ماده ۱۱- وظایف شرکت لجستیکی

۱۱-۱- شرکت‌های متقاضی مجوز خدمات لجستیک باید توانمندی رصد ناوگان و جریان گردش کالا از طریق بسترهای نرم‌افزاری مبتنی بر فناوری اطلاعات را ایجاد کرده باشد.

۱۱-۲- به کارگیری متخصصان دارای گواهی دوره مدیریت حمل‌ونقل بین‌المللی (فیاتا یا ایرو) به عنوان مدیر فنی در شرکت‌های لجستیکی انواع ۲ و ۳ الزامی است. به‌کارگیری متخصصان یاد شده در دیگر انواع شرکت‌های لجستیکی به عنوان امتیاز ارتقای رتبه در فرآیند رتبه بندی محسوب خواهد شد.

۱۱-۳- شرکت لجستیکی (دارنده مجوز موضوع این آیین‌نامه) که از خدمات شرکت‌های طرف قرارداد (موضوع تبصره ۱ ماده ۶) استفاده می‌نماید، مسئولیت کامل و تضامنی نظارت، تضمین کیفیت و عملکرد آن شرکت‌ها در قبال صاحب کالا و دستگاه متولی را بر عهده دارد. شرکت لجستیکی در برابر صاحب کالا نسبت به تخلفات شرکت طرف قرارداد خود در اجرای خدمات لجستیکی ضامن خواهد بود.

ماده ۱۲- فعالیت نمایندگی و شعب شرکت های لجستیکی

۱۲-۱- برقراری نمایندگی شرکت بین‌المللی در خارج از کشور بلامانع است. دفتر مرکزی شرکت مسئولیت پاسخگویی در برابر سازمان‌های ذی‌ربط در مورد عملکرد شعبه‌ها و نمایندگی‌های خود را به عهده دارد. مفاد این بند در خصوص نمایندگی‌های دارای شخصیت حقوقی مستقل که از طریق انعقاد قرارداد، نقش نمایندگی شرکت را ایفا می‌نمایند، نافذ نخواهد بود.

۱۲-۲- تأسیس شعب شرکت‌های خارجی به منظور انجام فعالیت‌های لجستیکی موضوع این آیین‌نامه در ایران با تأیید سازمان سرمایه‌گذاری و کمک‌های اقتصادی و فنی ایران و دارا بودن مجوزهای معادل پایه در کشور محل استقرار دفتر اصلی شرکت مجاز می‌باشد. نحوه تشخیص معادل بودن مجوزهای صادره کشورهای خارجی با مجوزهای دستگاه‌های متولی برابر دستورالعملی است که از طریق ستاد تدوین و ابلاغ می‌گردد. شعب شرکت‌های موضوع این بند مشمول استفاده از مشوق‌ها و حمایت‌های قانون تشویق و حمایت از سرمایه‌گذاری خارجی نخواهند بود.

ماده ۱۳- ترکیب و وظایف ستاد

۱۳-۱- ستاد با ترکیب زیر به عنوان اعضای اصلی تشکیل می‌گردد:

۱) وزیر راه و شهرسازی (رئیس ستاد)

۲) معاون حمل‌ونقل وزارت راه و شهرسازی (دبیر ستاد)

۳) دبیر شورای‌عالی مناطق آزاد تجاری، صنعتی و ویژه اقتصادی

۴) معاون ذی‌ربط سازمان برنامه و بودجه کشور

۵) معاون ذی‌ربط وزارت کشور

۶) معاون ذی‌ربط وزارت صنعت، معدن و تجارت

۷) رئیس سازمان هواپیمایی کشوری

۸) رئیس کل گمرک جمهوری اسلامی ایران

۹) رئیس سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای

۱۰) مدیر عامل سازمان بنادر و دریانوردی

۱۱) مدیر عامل شرکت راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران

۱۲) رئیس اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران

۱۳-۳- وظایف ستاد:

۱- سیاست‌گذاری و تعیین خط مشی‌های اجرایی برای توسعه شرکت‌ها و مراکز لجستیک در جهت افزایش کارایی و یکپارچگی شبکه لجستیک کشور

۲- تصویب مطالعات و به‌روزرسانی‌های آتی جانمایی مراکز لجستیک به صورت شبکه یکپارچه کشوری در قالب طرح آمایش مراکز لجستیک

۳- ابلاغ وظایف و نقش سازمان‌های مسئول هر یک از مراکز لجستیک براساس شیوه حمل‌ونقل و فعالیت غالب

۴- تدوین و ابلاغ سیاست‌های کلی همکاری و مشارکت بخش‌های دولتی و غیردولتی، انواع مالکیت مراکز، نحوه تأمین سرمایه و مشوق‌های لازم در ایجاد و بهره‌برداری از مراکز و شرکت‌های لجستیک

۵- هماهنگی بین نهادهای دولتی و غیردولتی به منظور تسهیل روند ایجاد و بهره‌برداری مراکز و شرکت‌های لجستیکی

۶- هماهنگی با نهادهای بین‌المللی ذی‌ربط جهت ارتقای جایگاه مراکز لجستیکی و رفع مشکلات شرکت‌های لجستیکی و فرآیندهای لجستیک در کشور

۷- طرح و تصویب نقاط پیشنهادی در هر پهنه مصوب، جهت ایجاد و بهره‌برداری مراکز لجستیک

۸- نظارت کلان بر روند ایجاد و بهره‌برداری مراکز لجستیک

۹- تصویب چارچوب فرآیندها و دستورالعمل‌های عمومی جانمایی نقاط، صدور مجوز و بهره‌برداری مراکز لجستیک

۱۰- اطلاع‌رسانی جامع و مؤثر در مورد عملکرد، سیاست‌ها و مقررات مربوط به لجستیک در کشور از طریق دبیرخانه

۱۱- تعیین و تغییر سازمان مسئول با گستره وظایف آن با در نظرگرفتن فعالیت یا شیوه غالب مرکز لجستیک موضوعه

۱۲- رسیدگی به اعتراضات متقاضیان نسبت به فرآیند صدور مجوز و ایفای نقش به عنوان مرجع حل اختلاف بین متقاضیان و دستگاه‌های متولی صدور مجوز پایه (موضوع جدول ۱)

ماده ۱۴- وظایف سازمان مسئول

۱- ایفای نقش نمایندگی دولت به عنوان مسئول برنامه‌ریزی و صدور مجوز «احداث و بهره‌برداری مرکز لجستیک» در پهنه مصوب ستاد

۲- اخذ مصوبه ستاد در مورد نقاط پیشنهادی ایجاد و بهره‌برداری مراکز لجستیک

۳- جذب متقاضی برای ایجاد و بهره‌برداری مراکز لجستیک در نقاط مصوب ستاد

۴- ارائه برنامه زمانبندی و اجرایی برای ایجاد و بهره‌برداری از مراکز لجستیک به ستاد

۵- نظارت جامع و موثر بر روند ایجاد، مدیریت و بهره برداری مراکز لجستیک و ارائه گزارش دوره‌ای به ستاد

بخش چهارم: حمایت‌ها و مشوق‌ها

ماده ۱۵ – دستگاه‌های اجرایی اعم از وزارتخانه‌ها، سازمان‌ها، شرکت‌ها و نهادهای دولتی و عمومی مجازند با رعایت مقررات برگزاری مناقصات، خدمات لجستیکی از شرکت‌های موضوع این آیین‌نامه را از طریق انعقاد قرارداد واحد دریافت نمایند.

ماده ۱۶ - به منظور حمایت از توسعه شرکت‌های لجستیکی یکپارچه و توانمندسازی آن‌ها، کلیه دستگاه‌های اجرایی اعم از وزارتخانه‌ها، سازمان‌ها، شرکت‌ها و نهادهای دولتی و عمومی موظفند در ارزیابی فنی و کیفی مناقصات خدمات لجستیکی، برای شرکت‌های دارنده مجوز موضوع این آیین‌نامه، امتیاز ترجیحی (حداقل معادل ۲۰ درصد از کل امتیاز فنی) در نظر بگیرند.

ماده ۱۷- دستگاه‌های اجرایی، مجازند خدمات لجستیکی مورد نیاز خود را که برآورد اولیه آن‌ها در چارچوب معاملات متوسط یا بزرگ قرار می‌گیرد، از طریق مناقصه محدود و صرفاً از میان شرکت‌های دارنده مجوز موضوع این آیین‌نامه (در سطح ملی یا بین‌المللی) تأمین نمایند.

ماده ۱۸- هرگونه سرمایه‌گذاری بخش دولتی در حمایت از شرکت‌های لجستیکی با مقاصی ایجاد و بهره‌برداری مراکز لجستیک برای احداث یا توسعه زیرساخت‌هایی مانند محوطه‌های بندری، مراکز لجستیک، انبار، تأمین ناوگان که منجر به صرفه‌جویی مصرف سوخت می‌شود در صورت تصویب شورای اقتصاد، مشمول استفاده از مشوق‌های موضوع ماده (۱۲) قانون رفع موانع تولید رقابت‌پذیر و ارتقای نظام مالی کشور مصوب ۱۳۹۴ خواهد بود.

ماده ۱۹- شرکت‌های لجستیکی و متقاضیان ایجاد و بهره‌برداری مراکز لجستیک می‌توانند با توجه به اولویت‌های سرمایه‌گذاری در برنامه‌های صندوق توسعه حمل‌ونقل کشور با معرفی دبیرخانه از تسهیلات مالی، سرمایه‌گذاری و سایر مشوق‌های حمایتی موضوع ماده ۲ اساسنامه صندوق موصوف، در راستای توسعه زیرساخت‌ها و ارتقای بهره‌وری خدمات حمل‌ونقل بهره‌مند شوند.

ماده ۲۰- شرکت‌های مشمول این آیین‌نامه می‌توانند بر اساس دستورالعمل رتبه‌بندی از مشوق تخفیف در اجاره دفتر و زمین در مراکز لجستیکی برابر مصوبات هیأت عامل یا عالی ترین مقام دستگاه استفاده نمایند.

ماده ۲۱- دستگاه‌های ذی‌ربط موظفند به منظور تسهیل فعالیت‌های انبارداری شرکت‌های لجستیکی در مراکز لجستیک و مناطق آزاد و تجاری-صنعتی، فرآیندهای اداری صدور مجوز و تخصیص زمین (به صورت اجاره موقت یا مدت دار) به شرکت‌های برتر را با اولویت بالاتر و حداقل تشریفات انجام دهند. مراکز لجستیک مرزی برای دریافت این تسهیلات در اولویت قرار دارند.

ماده ۲۲- بانک مرکزی موظف است آن دسته از شرکت‌های لجستیکی را که برابر اعلام دبیرخانه و بر اساس دستورالعمل رتبه‌بندی در هر کدام از انواع شرکت‌ها (طبق جدول ماده ۴) به عنوان شرکت‌های برتر معرفی شده‌اند، در فرآیند تخصیص ارز برای واردات تجهیزات، ماشین آلات، قطعات یدکی و سایر کالاهای مرتبط با فعالیت‌های شرکت‌های لجستیکی در اولویت قرار دهد.

ماده ۲۳- شرکت‌های لجستیکی که در فهرست رسمی شرکت‌های دانش‌بنیان مورد تأیید معاونت علمی، فناوری و اقتصاد دانش‌بنیان ریاست‌جمهوری قرار دارند، مجاز به بهره‌مندی از مشوق‌ها و حمایت‌های قانونی و خدمات مالی و تسهیلاتی مندرج در "قانون حمایت از شرکت‌ها و مؤسسات دانش‌بنیان و تجاری‌سازی نوآوری‌ها و اختراعات" و همچنین اساسنامه صندوق نوآوری و شکوفایی ریاست جمهوری خواهند بود.

جمهوری اسلامی ایران

رئیس جمهور

تصویب‌نامه هیئت وزیران

شماره ۲۷۹۴۰ /ت۶۵۱۹۳هـ

تاریخ ۱۴۰۵/۳/۲۶

بسمه تعالی

«با صلوات بر محمد و آل محمد»

وزارت راه و شهرسازی – وزارت ارتباطات و فناوری اطلاعات
وزارت صنعت، معدن و تجارت – وزارت امور اقتصادی و دارایی
معاونت علمی، فناوری و اقتصاد دانش‌بنیان رئیس‌جمهور
سازمان برنامه و بودجه کشور – بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران
دبیرخانه شورای‌عالی مناطق آزاد تجاری-صنعتی و ویژه اقتصادی
صندوق نوآوری و شکوفایی

هیئت وزیران در جلسه ۱۴۰۵/۳/۱۰ به پیشنهاد شماره ۱۵۷۲۹۵/۱۰۰/۰۲ مورخ ۱۴۰۴/۹/۱۷ وزارت راه و شهرسازی و به استناد بند (پ) ماده (۵۷) قانون برنامه پنج ساله هفتم پیشرفت جمهوری اسلامی ایران مصوب ۱۴۰۳، آیین‌نامه اجرایی بند مذکور را به شرح زیر تصویب کرد:

آیین‌نامه اجرایی بند «پ» ماده (۵۷) قانون برنامه پنج‌ساله هفتم پیشرفت جمهوری اسلامی ایران
(تأسیس و فعالیت شرکت‌ها و مراکز آماد و پشتیبانی (لجستیک))

ماده ۱ – در این آیین‌نامه، اصطلاحات زیر در معانی مشروح مربوط به‌کار می‌روند:

الف- آماد و پشتیبانی(لجستیک): برنامه‌ریزی، اجرا و مدیریت یکپارچه جریان بهینه کالا، خدمات و اطلاعات از مبدأ تا مقصد با انجام خدمات حمل‌ونقل، انبارداری، ارزش افزوده و پشتیبانی پیاده‌سازی فرآیندهای زنجیره تأمین.

ب- گروه‌های خدمات آماد و پشتیبانی(لجستیک): گروه‌های خدمات آماد و پشتیبانی (لجستیک) به شرح زیر است:

۱- خدمات حمل‌ونقل: جابجایی بار از نقطه مبدأ تا مقصد با استفاده از وسایل نقلیه مجاز، به‌منظور تحققِ بخشی از زنجیره تأمین کالا، در قالب فعالیت‌های برنامه‌ریزی، اجرا و پایش(کنترل) مسیر، زمان‌بندی و شرایط حمل، با رعایت الزامات قانونی و ایمنی مربوط.

۲- خدمات انبارداری: مدیریت و نگهداری کالا یا محصولات در محل‌های مجاز (انبار) با هدف حفظ کیفیت، پایش(کنترل) موجودی و تسهیل جریان کالا در زنجیره تأمین، شامل دریافت، ذخیره‌سازی، حفاظت، برداشت و تحویل کالا با رعایت ضوابط ایمنی، بهداشتی و مقررات مربوط.

۳- خدمات ارزش افزوده: هرنوع فعالیتی که باعث افزایش کیفیت، کارایی، سرعت، ایمنی، قابلیت رهگیری، یکپارچگی زنجیره تامین و موجب بهبود ارزش اقتصادی و عملیاتی کالا و

خدمات یا کاهش هزینه پشتیبانی(لجستیکی) می‌شود.

پ- مرکز آماد و پشتیبانی(لجستیک): محدوده‌ای مشخص شامل مجموعه‌ای از تاسیسات و خدمات پشتیبان زنجیره تأمین و با دسترسی مناسب به شبکه حمل‌ونقل که در مناطق استراتژیک جهت ادغام و ارایه خدمات متمرکز پشتیبانی(لجستیک) (مانند انبارداری، پردازش، تخصیص، بسته‌بندی، تجمیع، توزیع، حمل‌ونقل و ترخیص کالا) در مقیاس ملی، منطقه‌ای و محلی برای تولیدکنندگان، تجّار و مصرف‌کنندگان جهت کاهش هزینه مبادله، افزایش کارایی و صرفه‌جویی در زمان و ارتقاء رقابت‌پذیری اقتصادی ایجاد می‌شود.

ت- شیوه حمل‌ونقل: روش‌های مختلف جابجایی کالا شامل حمل دریایی، هوایی، جاده‌ای و ریلی یا ترکیبی از آنها.

ث- شرکت: شرکت آماد و پشتیبانی(لجستیک) به عنوان شخص حقوقی که ضمن دارا بودن مجوزهای پایه در امور انبارداری و حمل‌ونقل از مراجع ذی‌صلاح، گواهی صلاحیت شرکت را به منظور انجام فعالیت یکپارچه پشتیبانی(لجستیک) برابر ماده (۵) این آیین‌نامه دریافت نموده باشد.

ج- گواهی صلاحیت: گواهی صلاحیت فعالیت خدمات آماد و پشتیبانی (لجستیک) موضوع این آیین‌نامه از طرف وزارت راه و شهرسازی به شرکت‌های واجد صلاحیت اعطا می‌شود.

چ- درگاه: درگاه ملی مجوزهای کشور به آدرس اینترنتی www.mojavez.ir، سامانه‌ای است که مطابق قانون اصلاح مواد (۱) و (۷) قانون اجرای سیاست‌های کلی اصل چهل و چهارم (۴۴) قانون اساسی و اصلاحات بعدی، مدیریت و راهبری نظام مجوزدهی کشور و نظارت بر صدور مجوزها را بر عهده دارد و تنها مرجع رسمی صدور مجوزهای کشور محسوب می‌شود.

ح- دستگاه متولی صدور مجوز پایه: وزارتخانه، سازمان، شرکت دولتی یا نهادی که مسئولیت صدور، تمدید و لغو مجوز خدمات پشتیبانی(لجستیکی) موضوع ماده (۲) این آیین‌نامه، در فرآیند صدور گواهی صلاحیت فعالیت پشتیبانی(لجستیک) موضوع این آیین‌نامه را عهده‌دار می‌باشد.

خ- سامانه تخصصی صدور مجوز پایه: سامانه مورد استفاده دستگاه متولی صدور مجوز پایه که مرجع رسیدگی به اصالت مجوز پایه ثبت شده از طرف متقاضی در درگاه است.

د- مجوز پایه: مجوز معتبر و فعال در درگاه مرتبط با دستگاه متولی که برای هر یک از فعالیت‌های گروه خدمات پشتیبانی(لجستیک) داخلی یا بین‌المللی موضوع ماده (۲) این آیین‌نامه توسط دستگاه متولی در اتصال با درگاه صادر می‌گردد.

ذ- بانک اطلاعات کسب‌وکار ایران: بانک ارایه اطلاعات دارندگان مجوزها و پروانه‌های

معتبر از دستگاه‌های مختلف در درگاه (مستقر در وزارت امور اقتصادی و دارایی) به آدرس اینترنتی qr.mojavez.ir که به دارندگان مجوز کسب‌وکار، شناسه یکتا تخصیص می‌دهد.

ر- ستاد: ستاد پشتیبانی(لجستیک) کشور متشکل از نمایندگان دستگاه‌های اجرایی ذی‌ربط در امور آماد و پشتیبانی(لجستیک) موضوع آیین‌نامه ستاد مراکز پشتیبانی(لجستیک) کشور مصوب ۱۳۹۷ شورای‌عالی هماهنگی ترابری کشور.

ز- سازمان مسئول: سازمان یا دستگاه تابعه وزارت راه و شهرسازی که به نمایندگی از وزارت یادشده، به عنوان مرجع ایجاد و بهره‌برداری، پیگیری و نظارت بر فعالیت مرکز آماد و پشتیبانی(لجستیک) تعیین می‌شود.

ژ- دستگاه‌های اجرایی: دستگاه‌های اجرایی موضوع ماده (۵) قانون مدیریت خدمات کشوری مصوب ۱۳۸۶ با اصلاحات بعدی.

ماده ۲- متقاضیان دریافت گواهی صلاحیت موظفند حداقل یک مجوز پایه معتبر از بین فعالیت‌های گروه خدمات حمل‌ونقل و حداقل یک مجوز پایه معتبر یا اسناد و مدارک معتبر با موضوع خدمات انبارداری را که در سامانه تخصصی صدور مجوز پایه بارگذاری شده است، در درگاه ثبت نمایند.

تبصره ۱- در صورتی که برابر مقررات، خدماتی در قالب فعالیت‌های آماد و پشتیبانی (لجستیک) تعریف و مجوز آن در درگاه صادر گردد، ارایه آن مجوز جهت دریافت گواهی صلاحیت، مورد قبول خواهد بود.

تبصره ۲- مجوزهای صادره دستگاه‌ها در خصوص پایانه‌های صادراتی، بنادر خشک و سایر مراکز انتقال، انبارش و پردازش کالا، مادامی که مدت اعتبار آنها منقضی نشده باشد، معتبر بوده و بر اساس مفاد این آیین‌نامه به فعالیت ادامه خواهند داد.

تبصره ۳- در صورتی که شرکت برای انبارش و حمل کالاهای سلامت‌محور و خطرناک از دستگاه‌های ذی‌ربط مجوز دریافت نموده است، موظف است مجوزهای یادشده را در سامانه تخصصی صدور مجوز پایه بارگذاری و در درگاه ثبت نماید.

ماده۳- انواع شرکت موضوع این آیین‌نامه به شرح زیر می‌باشد:

۱- شرکت نوع (۱) آماد و پشتیبانی(لجستیک) داخلی (سطح ملی): فعالیت‌های پشتیبانی(لجستیکی) این نوع شرکت‌ها شامل خدمات انبارداری و حمل‌ونقل کالا در سطح ملی به صورت مستقیم و با تملک، بهره‌برداری و مدیریت عملیاتی آن‌ها می‌باشد.

۲- شرکت نوع (۲) آماد و پشتیبانی (لجستیک) بین‌المللی: شرکتی که حوزه فعالیت آن، انبارداری در مناطق گمرکی، بندری، فرودگاهی، مناطق آزاد تجاری - صنعتی و ویژه اقتصادی

یا مراکز آماد و پشتیبانی(لجستیک) مرزی و حمل‌ونقل کالا در سطح بین‌المللی (صادرات، واردات و گذر(ترانزیت)) و تشریفات گمرکی و ترخیص کالا با رعایت قوانین و مقررات مربوط به صورت مستقیم می‌باشد.

۳- شرکت نوع (۳الف) واسطه آماد و پشتیبانی(لجستیک) داخلی: شرکتی که بخشی از خدمات حمل‌ونقل، انبارداری را رأسا انجام نمی‌دهد و با تکیه بر قرارداد با شرکت‌های دارای مجوزپایه، وظیفه مشاوره، هماهنگی، سازماندهی، مدیریت یا تجمیع خدمات آماد و پشتیبانی(لجستیک) را در سطح ملی به عهده می‌گیرد.

۴- شرکت نوع (۳ب) واسطه آماد و پشتیبانی (لجستیک) بین‌المللی: شرکتی که مسئولیت هماهنگی، مدیریت، عقد قرارداد و ارایه خدمات پشتیبانی(لجستیک) فرامرزی، گذری(ترانزیتی) یا صادراتی را بر عهده دارد و اجرای بخشی یا تمام عملیات حمل‌ونقل، انبارداری و تشریفات گمرکی را برابر قرارداد با اشخاص دارای مجوز انجام می‌دهد. این شرکت می‌تواند عملیات پشتیبانی(لجستیک) در داخل کشور را با اخذ مجوز مربوط یا از طریق انعقاد قرارداد با شرکت‌های دارای مجوز انجام دهد.

تبصره ۱- شرکت آماد و پشتیبانی (لجستیک) بین‌المللی جهت تکمیل فرآیند آماد و پشتیبانی مجاز است با اخذ مجوز لازم در حوزه پشتیبانی(لجستیک) داخلی نیز فعالیت نماید.

تبصره ۲- در صورتی که شرکت توانایی ارایه حداقل سطح خدمات طبق ماده (۲) را به صورت مستقیم و با مالکیت شرکت نداشته باشد و از طریق انعقاد قرارداد با شرکت‌های دارای مجوز، خدمات را حداقل در سطح ملی ارایه دهد، به عنوان شرکت واسطه آماد و پشتیبانی(لجستیک) شناخته می‌شود. قراردادهای موضوع این تبصره در صورتی معتبر تلقی می‌شوند که ردیف‌های پرداخت بیمه‌ای و مالیات آنها در سامانه‌های مربوط واجد اصالت تشخیص داده شوند.

تبصره ۳- ارایه خدمات در سایر شیوه‌های حمل‌ونقل (علاوه بر مجوز بارگذاری شده موضوع ماده (۲) این آیین‌نامه) و ارزش افزوده به صورت مستقیم یا از طریق انعقاد قرارداد با اشخاص دارای مجوز بلامانع است.

تبصره ۴- شرکت‌های نوع (۲) و (۳ب) باید مدیر فنی شرکت را از بین متخصصان دارای گواهی دوره مدیریت حمل‌ونقل بین‌المللی (فیاتا یا ایرو) معرفی نمایند.

ماده۴ - فرآیند بررسی و گردش پرونده درخواست گواهی صلاحیت به شرح زیر است:

۱- شناسه یکتای گواهی صلاحیت انجام فعالیت‌های پشتیبانی(لجستیک) از طریق بارگذاری مجوزهای موضوع ماده (۲) این آیین‌نامه و از طریق درگاه به صورت خودکار صادر می‌گردد.

تبصره ۱- وزارت راه و شهرسازی مکلف است کاربرگ صدور گواهی صلاحیت شرکت را به شکلی تدوین نماید که شرکت با ارایه مجوزهای موضوع ماده (۲) این آیین‌نامه و سایر

جمهوری اسلامی ایران
رئیس جمهور
تصویب‌نامه هیئت وزیران

مستنداتی که براساس مفاد ماده (۱۰) این آیین‌نامه تایید گردیده است، گواهی صلاحیت شرکت را به صورت خودکار صادر نماید.

تبصره ۲- هرکدام از مجوزهای موضوع تبصره (۱) این ماده هنگام ثبت درخواست باید حداقل (۶) ماه اعتبار داشته باشد.

۲- وزارت راه و شهرسازی مجاز است صدور گواهی صلاحیت موضوع این آیین‌نامه را به اشخاص دارای صلاحیت تفویض نماید. فهرست به‌هنگام شده اعتبار گواهی صلاحیت شرکت‌ها و مراکز آماد و پشتیبانی (لجستیک) به صورت عمومی نمایه می‌گردد.

۳- مدت اعتبار گواهی صلاحیت صادر شده شرکت، برابر حداقل زمان اعتبار مجوزهای پایه آماد و پشتیبانی(لجستیک) تا سقف (۳) سال می‌باشد.

تبصره - در صورت عدم پاسخگویی دستگاه‌های صادرکننده مجوزهای موضوع ماده (۲) این آیین‌نامه در مهلت مقرر یا تأخیر غیرموجه در تعیین تکلیف درخواست گواهی صلاحیت، دستگاه مربوط مشمول اجرای قانون اصلاح مواد (۱) و (۷) قانون اجرای سیاست‌های کلی اصل چهل و چهارم (۴۴) قانون اساسی و اصلاحات بعدی آن خواهد بود.

ماده ۵- مدارک و اقدامات مورد نیاز صدور گواهی صلاحیت به شرح زیر است:

۱- ثبت درخواست در درگاه ملی مجوزهای کشور و دریافت شناسه(کد) رهگیری.

۲- ارایه شناسه ملی شرکت.

۳- مجوزهای فعالیت موضوع ماده (۲) این آیین‌نامه براساس شناسه یکتای صادره از درگاه.

تبصره- در صورتی که شرکت، مجوز ارایه برخی از خدمات آماد و پشتیبانی(لجستیک) در نوع شرکت مورد نظر براساس ماده (۳) را نداشته باشد یا این که بخواهد از ظرفیت سایر شرکت‌های دارای مجوز استفاده نماید، مجاز است نسبت به بارگذاری موارد زیر در سامانه تخصصی صدور مجوز پایه اقدام نماید:

الف- تأییدیه دستگاه متولی صدور مجوز پایه موضوع ماده (۲) این آیین‌نامه براساس تبصره (۲) ماده (۳) و مفاد ماده (۱۰) این آیین‌نامه متضمن قید زمانی اعتبار قرارداد از طریق استعلام الکترونیکی درگاه و بانک اطلاعات کسب‌وکار ایران.

ب- اساسنامه و آگهی تأسیس و روزنامه رسمی کشور با درج آخرین تغییرات شرکت‌های طرف قرارداد.

پ- مجوز فعالیت شرکت طرف قرارداد از دستگاه متولی صدور مجوز پایه موضوع ماده (۲) این آیین‌نامه یا شناسه یکتای مجوز در بانک اطلاعات کسب‌وکار ایران.

۴- اساسنامه معتبر شرکت با قید موضوع از گروه خدمات انبارداری و گروه خدمات حمل‌ونقل موضوع ماده (۲) این آیین‌نامه منضم به آگهی تأسیس و روزنامه رسمی کشور با درج آخرین تغییرات.

بررسی اساسنامه موضوع این بند برعهده دستگاه متولی صدور مجوز پایه است. معیارهای بررسی اساسنامه و انطباق موضوع فعالیت، طی دستورالعملی توسط دبیرخانه ستاد تدوین و ابلاغ می‌گردد.

ماده ۶- شرکت مکلف است حداقل دو ماه قبل از انقضای اعتبار گواهی صلاحیت خود در امور آماد و پشتیبانی (لجستیک)، مجوزهای تمدید شده موضوع خدمات ماده (۲) این آیین‌نامه را که دارای حداقل (۶) ماه اعتبار باشند در سامانه تخصصی صدور مجوز پایه بارگذاری و در درگاه ثبت نماید. گواهی صلاحیت شرکت تا زمانی اعتبار دارد که تمام مجوزهای موضوع ماده (۲) این آیین‌نامه از سوی دستگاه‌های متولی به صورت همزمان دارای اعتبار باشند و در صورت عدم تمدید، لغو یا ابطال هرکدام از مجوزهای پایه ضروری (موضوع انواع شرکت آماد و پشتیبانی (لجستیک) مطابق ماده (۳))، گواهی صلاحیت شرکت به صورت خودکار به حالت تعلیق در می‌آید و شرکت تا (۶) ماه فرصت دارد تا مجوزهای مورد نیاز را اخذ نماید؛ در غیر این‌صورت، گواهی صلاحیت از درجه اعتبار ساقط و کان‌لم‌یکن تلقی می‌گردد.

ماده ۷- رسیدگی به تخلفات شرکت بسته به حوزه وقوع تخلف، بر عهده دستگاه صادرکننده مجوز موضوع ماده (۲) این آیین‌نامه و برابر اختیارات حاصله از قوانین و مقررات مرتبط می‌باشد.

تبصره ۱- در صورتی که هرکدام از مجوزهای موضوع ماده (۲) این آیین‌نامه از طریق دستگاه متولی صدور مجوز پایه ابطال گردد، تعهدات جاری شرکت به قوت خود باقی است که باید از طریق شرکت‌های دارای مجوز فعالیت خدمات مندرج در ماده (۲) و در حوزه تعلیق شده انجام پذیرد.

تبصره ۲- مراجع رسیدگی به تخلفات در دستگاه‌های اجرایی در خصوص انواع فعالیت‌های شرکت‌های آماد و پشتیبانی(لجستیک)، رأی خود را صرفاً در حوزه فعالیت خود صادر می‌نمایند.

تبصره ۳- در صورتی که شرکت از تسهیلات و مشوق‌های موضوع این آیین‌نامه استفاده نماید و گواهی صلاحیت شرکت در نتیجه اجرای مفاد این ماده، از درجه اعتبار ساقط شده باشد و شرکت نتواند ظرف (۶) ماه نسبت به تمدید اعتبار گواهی صلاحیت خود اقدام نماید، عودت تسهیلات و امتیازات دریافتی مطابق مقررات مربوط خواهد بود.

ماده ۸- دستورالعمل رتبه‌بندی شرکت‌ها با لحاظ معیارهایی شامل گستره استفاده از فناوری و سامانه‌های اطلاعاتی، میزان عملیات پشتیبانی(لجستیکی)، وضعیت دارایی‌ها و توان زیرساختی، نوآوری و بهره‌وری، بکارگیری نیروهای متخصص در امور اجرایی مانند مدیر فنی دارای گواهی دوره مدیریت حمل‌ونقل بین‌المللی (فیاتا یا ایرو) در شرکت‌های نوع (۲) و (۳ ب)، توسط ستاد ظرف (۳) ماه پس از ابلاغ این آیین‌نامه تدوین و از طریق وزیر راه و شهرسازی ابلاغ خواهد شد.

ماده ۹ - شرکت‌ها باید توانمندی رصد ناوگان و جریان گردش کالا از طریق بسترهای نرم‌افزاری و سخت‌افزاری مبتنی بر فناوری اطلاعات را ایجاد کرده باشند. سامانه‌های مورد استفاده

جمهوری اسلامی ایران
رئیس جمهور
تصویب‌نامه هیئت وزیران

شرکت در موضوع جریان گردش کالا و رصد ناوگان با رعایت مفاد جزء (۵) بند (د) ماده (۴۸) قانون برنامه پنج ساله هفتم پیشرفت جمهوری اسلامی ایران مصوب ۱۴۰۳، توسعه می‌یابند.

تبصره - وزارت راه و شهرسازی با همکاری وزارت ارتباطات و فناوری اطلاعات، موظف است ظرف (۳) ماه از تاریخ ابلاغ این آیین‌نامه، دستورالعملی شامل مقررات و استانداردهای مربوط به تجهیزات تولید داده‌های مکانی، نصب و راه‌اندازی سخت‌افزاری و نرم‌افزاری سامانه، زیرساخت انتقال و پایش(کنترل) صحت داده‌ها، الزامات تاسیس موسسات و آزمایشگاه‌های مربوط به تأیید سامانه و سازوکار نظارت بر این فعالیت‌ها را تدوین و توسط ستاد ابلاغ نماید.

ماده ۱۰- کلیه دستگاه‌های متولی صدور مجوز پایه موضوع ماده (۲) این آیین‌نامه مکلفند سامانه تخصصی صدور مجوز پایه خود را جهت اتصال به درگاه ایجاد کنند و ضوابط تخصصی خود را مطابق با آخرین سند تبادل اطلاعات درگاه، طراحی و پیاده‌سازی نمایند.

تبصره- الزام اشخاص به اخذ مجوز یا تأییدیه‌ای که اطلاعات آن در درگاه نباشد، ممنوع بوده و دستگاه‌های متخلف، مشمول تبصره (۴) ماده (۷) قانون اجرای سیاست‌های کلی اصل چهل و چهارم (۴۴) قانون اساسی می‌شوند.

ماده ۱۱- شرکت دارای گواهی صلاحیت که از خدمات شرکت‌های طرف قرارداد (موضوع تبصره (۲) ماده (۳)) استفاده می‌نماید، مسئولیت کامل نظارت، تضمین کیفیت و عملکرد آن شرکت را در قبال صاحب کالا و دستگاه متولی بر عهده دارد.

ماده ۱۲- تأسیس شعبه شرکت‌های خارجی به‌منظور انجام فعالیت‌های آماد و پشتیبانی (لجستیک) موضوع این آیین‌نامه در ایران با رعایت مفاد قانون اجازه ثبت شعبه یا نمایندگی شرکت‌های خارجی مصوب ۱۳۷۶ با اصلاحات بعدی و آیین‌نامه اجرایی آن و دارا بودن مجوزهای معادل موضوع ماده (۲) این آیین‌نامه در کشور محل استقرار دفتر اصلی شرکت مجاز می‌باشد.

تشخیص معادل بودن مجوزهای صادره کشورهای خارجی با مجوزهای دستگاه‌های متولی صدور مجوز پایه بر عهده دستگاه اجرایی متولی صدور آن مجوز می‌باشد که حسب مورد به دبیرخانه ستاد اعلام می‌گردد.

ماده ۱۳- ایجاد مراکز آماد و پشتیبانی (لجستیک) بر اساس آیین‌نامه ستاد مراکز لجستیک کشور مصوب ۱۳۹۷ شورای عالی هماهنگی ترابری کشور با رعایت قوانین و مقررات محیط‌زیستی صورت می‌گیرد.

تبصره ۱- درصورتی که مرجع موضوع این ماده، اصلاحاتی در آیین‌نامه ستاد مراکز لجستیک کشور اعمال نماید، اصلاحات مورد نظر می‌بایست با مفاد این آیین‌نامه مغایرت نداشته باشد.

جمهوری اسلامی ایران

رئیس جمهور

تصویب‌نامه هیئت وزیران

شماره ۲۷۹۴۰ /ت۶۵۱۹۳هـ

تاریخ ۱۴۰۵/۳/۲۶

تبصره ۲- تصمیمات ستاد در حوزه آماد و پشتیبانی(لجستیک) بین‌المللی برابر سیاست‌های ابلاغی از طریق ستاد ملی گذر و در حوزه آماد و پشتیبانی(لجستیک) داخلی برابر سیاست‌های ابلاغی شورای‌عالی هماهنگی ترابری کشور اتخاذ و مورد اجرا گذاشته می‌شود.

تبصره ۳- شرکت‌های دارای گواهی صلاحیت موضوع این آیین‌نامه، مطابق سند آمایش مراکز پشتیبانی(لجستیک) کشور و براساس قوانین و مقررات مربوط می‌توانند مراکز پشتیبانی(لجستیک) مصوب را ایجاد نمایند.

ماده ۱۴- تقسیم کار دستگاه‌های اجرایی در حوزه آماد و پشتیبانی (لجستیک) با توجه به مواد (۲) و (۳) قانون بهبود مستمر محیط کسب‌وکار مصوب ۱۳۹۰ با اصلاحات بعدی به شرح زیر تعیین می‌گردد:

۱- وزارت راه و شهرسازی (سازمان‌ها و شرکت‌های تابعه):

الف- سیاست‌گذاری، راهبری کلان، تدوین ضوابط فنی و مقررات توسعه شرکت‌ها و مراکز پشتیبانی(لجستیک).

ب- صدور گواهی صلاحیت شرکت‌های آماد و پشتیبانی(لجستیک).

پ- ایجاد، توسعه و نظارت بر مراکز پشتیبانی(لجستیک) ملی و بین‌المللی.

ت- استقرار نظام رتبه‌بندی و پایش عملکرد شرکت‌های پشتیبانی(لجستیک).

ث- رفع موانع مشارکت بخش خصوصی و تسهیل‌گری در حوزه صدور گواهی صلاحیت و مجوز مراکز پشتیبانی(لجستیک).

ج- اخذ نظر مشورتی بخش خصوصی و تشکل‌های صنفی نظیر اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران در مواردی مانند:

۱- ج- تایید صلاحیت حرفه‌ای مدیران فنی شرکت‌های پشتیبانی(لجستیک).

۲- ج- آموزش دوره‌های تخصصی پشتیبانی(لجستیک) و صدور گواهی‌های مربوط.

۳- ج- مشارکت در تدوین مقررات تنظیم‌گری در قوانین و آیین‌نامه‌ها.

۴- ج- بهره‌برداری و راهبری سامانه‌های صنفی و مدیریت پایگاه‌های داده.

۵- ج- نقش مشورتی و اجرایی در رتبه‌بندی شرکت‌های پشتیبانی(لجستیک) و مشارکت در تدوین نظام‌نامه، استانداردها و تعیین شاخص‌های پشتیبانی(لجستیک).

۲- وزارت ارتباطات و فناوری اطلاعات:

مدیریت و استقرار موضوع بند (د) جزء (۵) ماده (۴۸) قانون برنامه پنج ساله هفتم پیشرفت جمهوری اسلامی ایران مصوب ۱۴۰۳ و نظارت بر اقتصاد رقومی(دیجیتال).

۳- وزارت صنعت، معدن و تجارت:

الف- همکاری در رفع نیازهای پشتیبانی(لجستیک) عوامل زنجیره‌های تأمین صنعتی، معدنی و تجاری در مراکز پشتیبانی(لجستیک).

ب- همکاری در سیاست‌گذاری، هماهنگی و مشارکت در استقرار مراکز پشتیبانی(لجستیک) تخصصی مبتنی بر گروه‌های کالایی.

پ- صدور مجوز فعالیت‌های بازرگانی و پشتیبانی مرتبط با شرکت‌های پشتیبانی(لجستیک).

ت- ساماندهی، توسعه و نوین‌سازی فعالیت‌های توزیعی و انبارش کالا در سطح کشور و صدور مجوزهای مربوط.

ث- همکاری با سازمان‌های مسئول در مراکز پشتیبانی(لجستیک).

۴- گمرک جمهوری اسلامی ایران:

الف- اعمال ضوابط گمرکی، ترخیص و تشریفات قانونی در مراکز پشتیبانی(لجستیک).

ب- استقرار پنجره واحد گمرکی در مراکز پشتیبانی(لجستیک) بین‌المللی.

پ- رفع موانع بخش خصوصی و شرکت‌های دارای گواهی صلاحیت در خصوص ترخیص کالا از طریق اصلاح قوانین و مقررات و اعمال مشوق های گمرکی برای شرکت‌های برتر طبق قوانین و مقررات جاری گمرک.

۵- بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران:

الف- سیاست‌گذاری ارزی و تسهیل تأمین ارز تجهیزات و ماشین‌آلات برای شرکت‌های دارای گواهی صلاحیت.

ب- تنظیم مقررات ارزی مرتبط با فعالیت‌های پشتیبانی(لجستیکی) بین‌المللی.

۶- سازمان برنامه و بودجه کشور

الف- پیش‌بینی و تأمین منابع مالی طرح‌های زیرساختی در قالب بودجه‌های سنواتی به‌ویژه در حوزه مراکز پشتیبانی(لجستیک).

ب- حمایت از بخش خصوصی در توسعه شرکت‌ها و مراکز پشتیبانی(لجستیک) از طریق طرح‌های مشارکتی عمومی- خصوصی مطابق قوانین و مقررات مربوط.

۷- دبیرخانه شورای‌عالی مناطق آزاد تجاری-صنعتی و ویژه اقتصادی:

همکاری با سازمان مسئول در خصوص تخصیص اراضی، توسعه و بهره‌برداری در محدوده منطقه آزاد و ویژه اقتصادی.

تبصره ۱- هیچ‌یک از دستگاه‌های اجرایی مجاز به وضع مقررات یا صدور مجوز موازی جدید غیرمصوب درگاه خارج از چارچوب این آیین‌نامه در حوزه فعالیت شرکت نمی‌باشند.

تبصره ۲- در صورت بروز تعارض در صلاحیت یا تداخل وظایف موضوع این ماده، تصمیم نهایی با ستاد خواهد بود.

تبصره ۳- دستگاه‌های اجرایی مکلفند ظرف (۳) ماه از تاریخ ابلاغ این آیین‌نامه، فرآیندهای داخلی و سامانه‌های خود را با تقسیم کار موضوع این آیین‌نامه منطبق نمایند.

ماده ۱۵- دستگاه‌های اجرایی مجازند با رعایت قوانین و مقررات برگزاری مناقصات، خدمات آماد و پشتیبانی (لجستیک) را از شرکت‌های دارای گواهی صلاحیت و از طریق انعقاد قرارداد واحد دریافت نمایند.

ماده ۱۶- دستگاه‌های اجرایی موظفند یک سال پس از ابلاغ این آیین‌نامه، در مناقصات خدمات یکپارچه آماد و پشتیبانی (شامل حمل‌ونقل و انبارداری)، تنها شرکت‌های دارنده گواهی صلاحیت موضوع این آیین‌نامه را شرکت دهند.

تبصره- در مناقصات مربوط به واگذاری بخشی از خدمات آماد و پشتیبانی (انبارداری یا حمل‌ونقل)، دارنده گواهی صلاحیت دارای امتیاز ترجیحی (حداکثر معادل ده درصد (۱۰٪) کل امتیاز فنی) با رعایت قوانین و مقررات مربوط خواهد بود.

ماده ۱۷- دستگاه‌های اجرایی مجازند خدمات آماد و پشتیبانی (لجستیک) مورد نیاز خود را که برآورد اولیه آن‌ها در چارچوب معاملات بزرگ قرار می‌گیرد، با رعایت قوانین و مقررات مربوط، از طریق مناقصه محدود و صرفاً از میان شرکت‌های دارنده گواهی صلاحیت موضوع این آیین‌نامه (در سطح ملی یا بین‌المللی) تأمین نمایند.

ماده ۱۸- هرگونه سرمایه‌گذاری بخش دولتی در حمایت از شرکت‌های آماد و پشتیبانی (لجستیک) یا متقاضی ایجاد و بهره‌برداری مراکز آماد و پشتیبانی (لجستیک) برای احداث یا توسعه زیرساخت‌هایی مانند محوطه‌های بندری، مراکز آماد و پشتیبانی (لجستیک)، انبار، تأمین ناوگان که منجر به صرفه‌جویی مصرف سوخت می‌شود در صورت تصویب شورای اقتصاد، مشمول استفاده از مشوق‌های موضوع ماده (۱۲) قانون رفع موانع تولید رقابت‌پذیر و ارتقای نظام مالی کشور مصوب ۱۳۹۴ خواهد بود.

ماده ۱۹- شرکت‌ها و متقاضیان ایجاد و بهره‌برداری مراکز آماد و پشتیبانی (لجستیک) می‌توانند با توجه به اولویت‌های سرمایه‌گذاری در برنامه‌های صندوق توسعه حمل‌ونقل کشور با معرفی دبیرخانه ستاد از تسهیلات مالی، سرمایه‌گذاری و سایر مشوق‌های حمایتی موضوع ماده (۲) اساسنامه صندوق مذکور، در راستای توسعه زیرساخت‌ها و ارتقای بهره‌وری خدمات حمل‌ونقل بهره‌مند شوند.

ماده ۲۰- دستگاه‌های اجرایی مجازند با توجه به رتبه‌بندی شرکت‌های دارای گواهی صلاحیت و با رعایت قوانین و مقررات نسبت به ارایه مشوق‌هایی نظیر تخفیف در اجاره دفاتر، انبار یا ارایه خدمات آماد و پشتیبانی (لجستیک) در حوزه وظایف خود اقدام نمایند.

جمهوری اسلامی ایران

رئیس جمهور

تصویب‌نامه هیئت وزیران

ماده ۲۱- دستگاه‌های اجرایی موظفند به منظور تسهیل فعالیت‌های انبارداری شرکت‌ها در مراکز آماد و پشتیبانی (لجستیک) و مناطق آزاد تجاری - صنعتی و ویژه اقتصادی، فرآیندهای اداری صدور مجوز و تخصیص زمین (به صورت اجاره موقت یا مدت‌دار) به شرکت‌های برتر (با توجه به دستورالعمل رتبه‌بندی) را با اولویت و حداقل تشریفات انجام دهند. مراکز آماد و پشتیبانی (لجستیک) مرزی برای دریافت این تسهیلات در اولویت قرار دارند.

ماده ۲۲- وزارت صنعت، معدن و تجارت موظف است با هماهنگی بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران، آن دسته از شرکت‌ها را که برابر اعلام دبیرخانه ستاد و بر اساس دستورالعمل رتبه‌بندی در هر کدام از انواع شرکت‌های موضوع ماده (۳) این آیین‌نامه به عنوان شرکت‌های برتر معرفی شده‌اند، در فرآیند تخصیص ارز برای واردات تجهیزات، ماشین‌آلات، قطعات یدکی و سایر کالاهای مرتبط با فعالیت‌های شرکت‌های آماد و پشتیبانی(لجستیک) در اولویت قرار دهد.

ماده ۲۳- شرکت‌های موضوع این آیین‌نامه که در فهرست رسمی شرکت‌های دانش‌بنیان مورد تایید معاونت علمی، فناوری و اقتصاد دانش‌بنیان رئیس‌جمهور قرار دارند، مجاز به بهره‌مندی از مشوق‌ها و حمایت‌های قانونی و خدمات مالی و تسهیلاتی مندرج در قانون حمایت از شرکت‌ها و مؤسسات دانش‌بنیان و تجاری‌سازی نوآوری‌ها و اختراعات مصوب ۱۳۸۹ با اصلاحات بعدی و همچنین اساسنامه صندوق نوآوری و شکوفایی خواهند بود.

ماده ۲۴- حمل‌ونقل به وسیله شرکت ملی پست جمهوری اسلامی ایران تابع مقررات این آیین‌نامه نمی‌باشد.

محمدرضا عارف
معاون اول رئیس جمهور

رونوشت به دفتر مقام معظم رهبری، دفتر رئیس‌جمهور، دفتر رئیس مجلس شورای اسلامی، دفتر رئیس قوه قضاییه، دفتر معاون اول رئیس‌جمهور، دبیرخانه مجمع تشخیص مصلحت نظام، دبیرخانه ستاد کل نیروهای مسلح، دیوان محاسبات کشور، دیوان عدالت اداری، سازمان بازرسی کل کشور، معاونت‌های قوانین و نظارت مجلس شورای اسلامی، امور تدوین، تنقیح و انتشار قوانین و مقررات، کلیه وزارتخانه‌ها، سازمان‌ها و مؤسسات دولتی، معاونت‌های رئیس‌جمهور، نهادهای انقلاب اسلامی، روزنامه رسمی جمهوری اسلامی ایران، دبیرخانه شورای اطلاع‌رسانی دولت و دفتر هیئت دولت.

جمهوری اسلامی ایران

رئیس جمهور

تصویب‌نامه هیئت وزیران

شماره ۲۷۹۴۰ /ت۶۵۱۹۳هـ

تاریخ ۱۴۰۵/۳/۲۶

ماده ۲۱- دستگاه‌های اجرایی موظفند به منظور تسهیل فعالیت‌های انبارداری شرکت‌ها در مراکز آماد و پشتیبانی (لجستیک) و مناطق آزاد تجاری - صنعتی و ویژه اقتصادی، فرآیندهای اداری صدور مجوز و تخصیص زمین (به صورت اجاره موقت یا مدت‌دار) به شرکت‌های برتر (با توجه به دستورالعمل رتبه‌بندی) را با اولویت و حداقل تشریفات انجام دهند. مراکز آماد و پشتیبانی (لجستیک) مرزی برای دریافت این تسهیلات در اولویت قرار دارند.

ماده ۲۲- وزارت صنعت، معدن و تجارت موظف است با هماهنگی بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران، آن دسته از شرکت‌ها را که برابر اعلام دبیرخانه ستاد و بر اساس دستورالعمل رتبه‌بندی در هر کدام از انواع شرکت‌های موضوع ماده (۳) این آیین‌نامه به عنوان شرکت‌های برتر معرفی شده‌اند، در فرآیند تخصیص ارز برای واردات تجهیزات، ماشین‌آلات، قطعات یدکی و سایر کالاهای مرتبط با فعالیت‌های شرکت‌های آماد و پشتیبانی(لجستیک) در اولویت قرار دهد.

ماده ۲۳- شرکت‌های موضوع این آیین‌نامه که در فهرست رسمی شرکت‌های دانش‌بنیان مورد تأیید معاونت علمی، فناوری و اقتصاد دانش‌بنیان رئیس‌جمهور قرار دارند، مجاز به بهره‌مندی از مشوق‌ها و حمایت‌های قانونی و خدمات مالی و تسهیلاتی مندرج در قانون حمایت از شرکت‌ها و مؤسسات دانش‌بنیان و تجاری‌سازی نوآوری‌ها و اختراعات مصوب ۱۳۸۹ با اصلاحات بعدی و همچنین اساسنامه صندوق نوآوری و شکوفایی خواهند بود.

ماده ۲۴- حمل‌ونقل به وسیله شرکت ملی پست جمهوری اسلامی ایران تابع مقررات این آیین‌نامه نمی‌باشد.

تنظیم	بازبینی	تأیید	تأیید نهایی

محمدرضا عارف

معاون اول رئیس جمهور

رونوشت به دفتر مقام معظم رهبری، دفتر رئیس‌جمهور، دفتر رئیس مجلس شورای اسلامی، دفتر رئیس قوه قضاییه، دفتر معاون اول رئیس‌جمهور، دبیرخانه مجمع تشخیص مصلحت نظام، دبیرخانه ستاد کل نیروهای مسلح، دیوان محاسبات کشور، دیوان عدالت اداری، سازمان بازرسی کل کشور، معاونت‌های قوانین و نظارت مجلس شورای اسلامی، امور تدوین، تنقیح و انتشار قوانین و مقررات، کلیه وزارتخانه‌ها، سازمان‌ها و مؤسسات دولتی، معاونت‌های رئیس‌جمهور، نهادهای انقلاب اسلامی، روزنامه رسمی جمهوری اسلامی ایران، دبیرخانه شورای اطلاع‌رسانی دولت و دفتر هیئت دولت.

جمهوری اسلامی ایران
وزارت راه و شهرسازی
وزیر

تاریخ : ۱۴۰۴/۰۹/۱۷

شماره : ۱۵۷۲۹۵/۱۰۰/۰۲

بسمه تعالی

جناب آقای دکتر عارف
معاون اول محترم رئیس جمهور

موضوع: آئین نامه تاسیس و فعالیت شرکت ها و مراکزلجستیکی موضوع بند (ب) ماده ۵۷ قانون برنامه پنجساله هفتم پیشرفت کشور

با سلام و احترام

همانگونه که مستحضرید، وزارت راه و شهرسازی وفق بند «پ» ماده (۵۷) برنامه پنجساله هفتم پیشرفت کشور مسئول آماد و پشتیبانی(لجستیک) غیرنظامی در کشور تعیین شده و دولت مکلف است نسبت به نحوه صدور مجوز فعالیت شرکت‌های ارائه‌دهنده خدمات لجستیک و مراکز مربوط، ضوابط و نحوه تقسیم کار دستگاه‌های اجرایی، اقدام قانونی به عمل آورد.

با عنایت به تکلیف قانونی مذکور و در راستای ساماندهی نظام لجستیک کشور، آیین‌نامه تاسیس و فعالیت شرکت‌ها و مراکز لجستیکی با مد نظر قرار دادن اهداف راهبردی شامل یکپارچه‌سازی فعالیت‌های لجستیکی، تفکیک دقیق نقش‌های عملیاتی بین شرکت‌های فعال، تسهیل فعالیت شرکت‌های لجستیکی چند شیوه‌ای، هماهنگی بین دستگاه‌های ذی‌ربط، پایه‌گذاری نظام رتبه‌بندی شرکت‌ها، بهبود فرآیندهای مرتبط با لجستیک، تسهیل تجارت داخلی و بین‌المللی، از طریق این وزارت و با همکاری دستگاه‌های متولی حمل‌ونقل نظیر گمرک، وزارت صنعت، معدن و تجارت و انجمن‌های صنفی مرتبط، تدوین شده است.

از دیگر اهداف تهیه این آیین‌نامه، ایجاد چهارچوب یکپارچه و شفاف برای صدور مجوز شرکت‌ها و مراکز لجستیکی کشور است تا از پراکندگی صدور مجوزها، تعدد رویه‌ها و موازی کاری میان دستگاه‌ها، جلوگیری شده و مسیر صدور صرفاً از طریق درگاه ملی مجوزها و

میدان ارژانتین، بلوار آفریقا
ارامنه عباس آباد
ساختمان شهید دادمان
کدپستی: ۱۵۱۹۷۱۳۱۱۱
صندوق پستی: ۳۵۶۸-۱۵۸۷۵
www.mrud.ir

جمهوری اسلامی ایران
وزارت راه و شهرسازی
وزیر

تاریخ : ۱۴۰۴/۰۹/۱۷

شماره : ۱۵۷۲۹۵/۱۰۰/۰۲

با شناسه یکتا انجام پذیرد. این هماهنگی منجر به کاهش هزینه‌های لجستیکی، بهبود کارایی شبکه توزیع، تسهیل صادرات و افزایش سهم ایران در ترانزیت منطقه‌ای نیز خواهد شد.

پیش‌بینی می‌شود با اجرای این آیین‌نامه، بخش عمده‌ای از مشکلات نظیر فقدان تعریف واحد از شرکت‌های لجستیکی، نبود نظام رتبه‌بندی و مشوق‌های هدفمند مرتفع و زمینه برای یکپارچگی زنجیره حمل‌ونقل و توزیع کالا در سطح ملی و بین‌المللی فراهم گردد. این آیین‌نامه همچنین با تعریف انواع شرکت‌های لجستیکی (داخلی، بین‌المللی و واسطه لجستیکی داخلی و بین‌المللی) و تعیین الزامات مربوط به هرکدام، ساختار منسجم و قابل نظارتی برفعالیت بخش خصوصی ایجاد می‌نماید.

از دیگر نتایج قابل انتظار این آیین‌نامه، ایجاد پیوند میان مراکز لجستیک و شرکت‌های لجستیکی است به نحوی که مراکز لجستیک به عنوان زیرساخت فیزیکی شبکه ملی حمل‌ونقل کالای داخلی و ترانزیت و شرکت‌های لجستیکی به عنوان مجریان خدمات لجستیکی، در قالب یک نظام منسجم تحت نظارت وزارت راه و شهرسازی فعالیت خواهند کرد.

با عنایت به موارد فوق، پیش‌نویس آیین‌نامه تاسیس و فعالیت شرکت‌ها و مراکز لجستیکی که موجب تسریع روند توسعه مراکز لجستیک و ارتقای کیفیت خدمات لجستیکی می‌شود و نقش موثری در تحقق اهداف اقتصادی و اجتماعی کشور دارد، به شرح پیوست تقدیم می‌گردد. خواهشمند است دستور فرمائید با عنایت به اختیارات حاصل از بند (پ) ماده (۵۷) قانون برنامه هفتم پیشرفت کشور، موضوع تصویب آیین‌نامه موصوف در دستور کار هیئت محترم وزیران قرار گرفته و نتیجه را نیز به این وزارت اعلام نمایند.

فرزانه صادق

میدان آرژانتین، بلوار افریقا
اراضی عباس‌آباد
ساختمان شهید دادمان
کدپستی: ۱۵۱۹۷۱۳۱۱۱
صندوق پستی: ۱۵۸۷۵-۳۵۴۸
www.mrud.ir

معاونت اجرایی رئیس جمهور و سازمان اداری و استخدامی کشور
ثبت الکترونیکی
شماره ثبت: ۱۵۷۲۱۷
تاریخ: ۱۴۰۴/۰۹/۱۸
ساعت: ۱۱:۰۲

وزارت راه و شهرسازی– وزارت کشور –وزارت امور اقتصادی و دارایی – وزارت صنعت، معدن و تجارت– سازمان برنامه و بودجه کشور –بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران – شورای‌عالی مناطق آزاد تجاری، صنعتی و ویژه اقتصادی

هیأت وزیران در جلسه مورخ ..... و بنا به پیشنهاد شماره ..... مورخ ..... وزارت راه و شهرسازی و در اجرای بند (پ) ماده (۵۷) قانون برنامه پنج ساله هفتم پیشرفت جمهوری اسلامی ایران، آیین‌نامه تأسیس و فعالیت شرکت‌ها و مراکز لجستیکی را به شرح زیر تصویب کرد:

آیین‌نامه تأسیس و فعالیت شرکت‌ها و مراکز لجستیکی
موضوع بند «پ» ماده ۵۷ قانون برنامه پنج‌ساله هفتم پیشرفت جمهوری اسلامی ایران

بخش اول - اصطلاحات و تعاریف

ماده ۱ - در این آیین‌نامه اصطلاحات و عبارات مربوط در معانی مشروح زیر به‌کار می‌روند:

الف) آماد و پشتیبانی (لجستیک): برنامه‌ریزی، اجرا و مدیریت یکپارچه جریان بهینه کالا، خدمات و اطلاعات از مبدأ تا مقصد با انجام خدمات حمل‌ونقل، انبارداری، ارزش افزوده و پشتیبانی پیادمسازی فرآیندهای زنجیره تأمین

ب) گروه‌های خدمات لجستیکی

- **خدمات حمل‌ونقل:** جابجایی بار از نقطه مبدأ تا مقصد با استفاده از وسایل نقلیه مناسب، به منظور تحقق بخشی از زنجیره تأمین کالا، در قالب فعالیت‌های برنامه‌ریزی، اجرا و کنترل مسیر، زمان‌بندی و شرایط حمل، با رعایت الزامات قانونی و ایمنی مربوطه.
- **خدمات انبارداری:** مدیریت و نگهداری کالا یا محصولات در محل‌های مناسب (انبار) با هدف حفظ کیفیت، کنترل موجودی و تسهیل جریان کالا در زنجیره تأمین، شامل دریافت، ذخیره‌سازی، حفاظت، برداشت و تحویل کالا با رعایت ضوابط ایمنی، بهداشتی و مقررات مربوطه.
- **خدمات ارزش افزوده:** فعالیت‌ها و عملیات تکمیلی غیرمستقیم حمل، به منظور افزایش کارایی، پاسخگویی به نیاز مشتری و بهبود ارزش اقتصادی و عملیاتی کالا، مطابق درخواست مشتری یا الزامات بازار

پ) مرکز آماد و پشتیبانی (مرکز لجستیک): محدوده مشخصی که به عنوان قطب‌های منطقه‌ای تولید و توزیع سفر، تجارت و ترانزیت شناخته شده و به منظور تجمیع فعالیت‌های مرتبط با لجستیک و حمل‌ونقل کالا در بعد داخلی (سطح ملی) یا بین‌المللی و در جهت بهینه‌سازی فرآیندها و کاهش هزینه‌ها ایجاد می‌شود.

ت) شیوه حمل‌ونقل: روش‌های مختلف جابجایی کالا شامل حمل دریایی، هوایی، جاده‌ای و ریلی

ث) شرکت لجستیکی: شخص حقوقی است که امور لجستیکی یک یا چند متقاضی دریافت خدمات لجستیکی را در قالب قرارداد بر عهده می‌گیرد و تخصص و مجوزهای لازم در امور انبارداری، حمل‌ونقل و مدیریت یکپارچه اطلاعات و فرآیندهای زنجیره تأمین را در سطح ملی (فراتر از محدوده استانی) یا بین‌المللی در اختیار داشته و با بهره‌گیری از بسترهای نرم‌افزاری خدمات خود را ارائه دهد.

ج) متقاضی دریافت خدمات لجستیکی (صاحب کالا، تأمین‌کننده): اشخاص حقیقی و حقوقی دارای پروانه‌های معتبر مربوطه که به عنوان صاحب کالا، طرف قرارداد و یا گیرنده خدمات از شرکت‌های لجستیکی می‌باشند.

چ) درگاه: درگاه ملی مجوزها یک بستر برخط است که بر اساس قانون تسهیل صدور مجوزهای کسب و کار ایجاد و تمام مراحل اخذ مجوز کسب وکار به صورت غیرحضوری و الکترونیکی از طریق آن انجام می‌شود.

ح) دستگاه متولی صدور مجوز پایه: وزارتخانه، سازمان یا نهادی است که ضمن عهده‌دار بودن مسئولیت صدور، تمدید و لغو مجوز پایه خدمات لجستیکی، در فرآیند صدور مجوز فعالیت لجستیک موضوع این آیین‌نامه، نقش بررسی و تأیید اصالت مدارک، اسناد و مجوزهای ارائه شده از طرف متقاضی را دارد.

خ) سامانه تخصصی: سامانه مورد استفاده دستگاه متولی صدور مجوز پایه که مرجع رسیدگی به اصالت مجوز پایه ارائه شده از طرف متقاضی در درگاه ملی است.

د) مجوز پایه خدمات لجستیکی: مجوز معتبر و فعال در درگاه و یا سامانه تخصصی مرتبط با دستگاه متولی است که برای هر یک از فعالیت‌های گروه خدمات لجستیک داخلی یا بین‌المللی توسط دستگاه متولی صادر می گردد.

ذ) بانک اطلاعات کسب و کار ایران: بانک ارائه اطلاعات دارندگان مجوزها و پروانه‌های معتبر از دستگاه‌های مختلف در درگاه که به دارندگان مجوز کسب و کار، شناسه یکتا تخصیص می‌دهد.

ر) ستاد: ستاد لجستیک کشور که مسئولیت سیاستگذاری، هماهنگی و تنظیم فرآیندهای اجرایی مرتبط با لجستیک غیرنظامی در کشور را به عهده خواهد داشت.

ز) دبیرخانه: دبیرخانه ستاد لجستیک کشور در معاونت حمل‌ونقل وزارت راه و شهرسازی مستقر می باشد.

تبصره: وزارت راه و شهرسازی مکلف است ظرف حداکثر سه ماه از تاریخ تصویب این آیین‌نامه، ستاد و دبیرخانه آن را تشکیل داده و دستورالعمل‌های اجرایی آن را به تصویب اعضای ستاد برساند.

ژ) سازمان مسئول: دستگاه دولتی که به نمایندگی از ستاد، به عنوان مرجع صدور «مجوز ایجاد و بهره‌برداری» مرکز لجستیک تعیین می‌شود.

بخش دوم : دستگاه‌های متولی صدور مجوزهای پایه و انواع شرکت‌های لجستیکی

ماده ۲- متقاضیان دریافت مجوز ارائه خدمات لجستیکی موظفند بر اساس جدول شماره ۱، مجوز معتبر و یا اسناد و مدارک مورد نیاز جهت دریافت مجوز را در درگاه بارگذاری نمایند.

جدول شماره ۱- دستگاه‌های متولی صدور مجوزهای پایه

مجوز پایه خدمات لجستیکی	دستگاه متولی صدور مجوز پایه و تعیین کننده الزامات و استانداردها
حمل‌ونقل بین‌المللی جاده‌ای کالا	سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای
حمل‌ونقل داخلی جاده‌ای کالا	سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای
بارفرابر (فورواردر)	سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای
بازارگاه الکترونیکی حمل‌ونقل کالا	سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای
حمل‌ونقل توزیعی و پخش	سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای
تخلیه و بارگیری (بنادر)	سازمان بنادر و دریانوردی
نمایندگی کشتیرانی	سازمان بنادر و دریانوردی
تخلیه و بارگیری کالای فله مایع، عمومی فله خشک، کانتینر	سازمان بنادر و دریانوردی
راهبری پایانه کانتینری	سازمان بنادر و دریانوردی

مجوز پایه خدمات لجستیکی	دستگاه متولی صدور مجوز پایه و تعیین کننده الزامات و استانداردها
انبارداری در محدوده بندری	سازمان بنادر و دریانوردی
حمل‌ونقل بار ریلی داخلی	شرکت راه آهن جمهوری اسلامی ایران
حمل‌ونقل ریلی بار بین‌المللی	شرکت راه آهن جمهوری اسلامی ایران
انبار در محدوده ایستگاه‌ها و حریم ریلی و تخلیه و بارگیری ریلی	شرکت راه آهن جمهوری اسلامی ایران
انبارداری در مناطق گمرکی، حفاظت از کالا، تشریفات قانونی و امور گمرکی	گمرک جمهوری اسلامی ایران
انبارداری داخلی (بدون تشریفات گمرکی)	وزارت صنعت، معدن و تجارت
پروانه فعالیت پخش کالا	وزارت صنعت معدن و تجارت
شرکت واسطه لجستیکی (طرف سوم یا 3PL) در سطح استانی و شهرستان	وزارت صنعت، معدن و تجارت
بهره‌برداری شرکت هواپیمایی بالگردی	سازمان هواپیمایی کشوری
دفتر خدمات بار هوایی	سازمان هواپیمایی کشوری
انبار در محدوده فرودگاه	شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی کشور
انبار در محدوده مناطق آزاد تجاری- صنعتی و ویژه اقتصادی	سازمان مناطق آزاد تجاری-صنعتی و ویژه اقتصادی
حمل‌ونقل درون‌شهری کالا	شهرداری
احداث و بهره‌برداری از مراکز لجستیک	سازمان‌های مسئول

تبصره ۱- مجوزهای وزارت صنعت، معدن و تجارت در خصوص شرکت‌های واسطه لجستیکی محدود به فعالیت در سطح شهر، شهرستان تا استان خواهد بود و مشمول مقررات این آیین‌نامه نمی‌باشند.

تبصره ۲- مجوزهای صادره دستگاه‌ها در خصوص پایانه‌های صادراتی، بنادر خشک و سایر مراکز انتقال، انبارش و پردازش کالا، مادامی که مدت اعتبار آنها منقضی نشده باشد، معتبر بوده و پس از آن در قالب یکی از انواع مراکز لجستیک و با تعیین سازمان صادرکننده مجوز اولیه به عنوان سازمان مسئول به فعالیت ادامه خواهد داد.

ماده ۳- انبارش و حمل و ارزش افزوده فرآورده‌های سلامت محور و کالای خطرناک

در صورتی که شرکت برای انبارش و حمل کالاهای سلامت محور و خطرناک از وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی (سازمان غذا و دارو)، سازمان ملی استاندارد، وزارت جهاد کشاورزی، وزارت صنعت، معدن و تجارت، سازمان بنادر و دریانوردی، سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای و یا سازمان حفاظت محیط زیست، مجوز داشته باشد، موظف است مجوزهای مربوط را نیز در درگاه بارگذاری نماید.

ماده۴- انواع شرکت‌های لجستیکی و گستره فعالیت آنها

۴-۱- شرکت لجستیکی می‌تواند از نظر گستره جغرافیایی به دو دسته داخلی و بین‌المللی تقسیم شود.

تبصره: شرکت بین‌المللی جهت تکمیل فرآیند لجستیک می‌تواند در حوزه داخلی نیز فعالیت نماید.

۴-۲- حوزه فعالیت شرکت لجستیکی باید حداقل خدمات انبارداری (شامل مدیریت سفارش‌ها، بسته بندی، مدیریت موجودی و اطلاعات) و حمل‌ونقل کالا را پوشش دهد.

تبصره: در صورتی که شرکت توانایی ارائه حداقل سطح خدمات طبق بند ۴-۲ را به صورت مستقیم و با مالکیت شرکت نداشته باشد و از طریق انعقاد قرارداد با شرکت‌های دارای مجوز، خدمات را حداقل در سطح ملی ارائه دهد، به عنوان شرکت واسطه لجستیکی یا طرف سوم شناخته می‌شود.

۳-۴- ارائه خدمات در سایر شیوه‌های حمل‌ونقل و ارزش افزوده به صورت مستقیم یا ازطریق انعقاد قرارداد بلامانع است.

انواع شرکت‌های لجستیکی موضوع این آیین‌نامه به شرح زیر می‌باشد.

- **نوع ۱- لجستیک داخلی (سطح ملی):** فعالیت‌های لجستیکی این نوع از شرکت‌ها شامل خدمات انبارداری و حمل‌ونقل کالا در سطح ملی به صورت مستقیم و با تملک، بهره‌برداری و مدیریت عملیاتی آن‌ها می‌باشد. ارائه خدمات لجستیکی حمل با سایر شیوه‌ها و ارائه سایر خدمات به صورت مستقیم یا با قرارداد برای این نوع از شرکت‌ها بلامانع است.
- **نوع ۲- لجستیک بین‌المللی:** شرکت لجستیکی است که حوزه فعالیت آن، انبارداری در مناطق گمرکی، بندری، فرودگاهی، مناطق آزاد و ویژه تجاری-صنعتی یا مراکز لجستیکی مرزی و حمل‌ونقل کالا در سطح بین‌المللی (صادرات، واردات و ترانزیت) به صورت مستقیم می‌باشد. ارائه خدمات حمل با سایر شیوه‌ها و ارائه سایر خدمات لجستیکی به صورت مستقیم یا با قرارداد برای این نوع از شرکت‌ها بلامانع است.
- **نوع ۳ الف- واسطه لجستیکی داخلی:** شرکت لجستیکی که بخشی از خدمات حمل‌ونقل، انبارداری یا ارزش افزوده را رأسا انجام نمی‌دهد و با تکیه بر قرارداد با شرکت‌های دارای مجوز پایه، وظیفه مشاوره، هماهنگی، سازماندهی، مدیریت یا تجمیع خدمات لجستیکی را در سطح ملی به عهده می‌گیرد.
- **نوع ۳ب- واسطه لجستیکی بین‌المللی:** شرکت لجستیکی که مسئولیت هماهنگی، مدیریت، عقد قرارداد و ارائه خدمات لجستیک فرامرزی، ترانزیتی یا صادراتی را بر عهده دارد و اجرای بخشی یا تمام عملیات حمل‌ونقل، انبارداری، ارزش افزوده و تشریفات گمرکی را برابر قرارداد با شرکت‌های دارای مجوز پایه انجام می‌دهد. این شرکت می‌تواند عملیات لجستیک در داخل کشور را به صورت مستقیم یا از طریق انعقاد قرارداد با شرکت‌های دارای مجوز انجام دهد.

تبصره: شرکت‌های ارائه‌دهنده خدمات لجستیکی اجرایی (3PL) حسب مورد در زمره شرکت‌های لجستیک نوع ۳الف و ۳ب محسوب می‌گردند. شرکت‌های طرف چهارم (4PL) به عنوان مدیر و یکپارچه‌ساز خدمات لجستیکی، که مسئولیت طراحی، بهینه‌سازی و مدیریت اطلاعات زنجیره تأمین متقاضی را بر عهده دارند، نیز حسب مورد در زمره شرکت‌های نوع ۳ الف و ۳ ب دسته‌بندی شده و ملزم به ارائه خدمات مستقیم (مالکیت دارایی) نمی‌باشند.

جدول شماره ۲- انواع شرکت‌های لجستیکی

نوع شرکت لجستیکی	حمل جاده‌ای		حمل ریلی		حمل دریایی	حمل هوایی	انبارداری	ارزش افزوده
	داخلی	بین‌المللی	داخلی	بین‌المللی				
نوع ۱: لجستیک داخلی (در سطح ملی)	+	-	+	-	o	o	✓	o
نوع ۲: لجستیک بین‌المللی	o	+	o	+	+	+	✓	o
نوع ۳الف: واسطه لجستیکی داخلی (ملی)	+	-	+	-	o	o	✓	o
نوع ۳ ب- واسطه لجستیکی بین‌المللی	o	+	o	+	+	+	✓	o

o اختیاری ✓ الزامی - ندارد + در هر نوع شرکت ارائه خدمات حمل حداقل با یک شیوه الزامی است.

ماده۵- فرآیند بررسی و گردش پرونده درخواست مجوز ارائه خدمات لجستیک

۵-۱- متقاضیان مجوز ارائه خدمات لجستیک باید ضمن مراجعه به درگاه و مطالعه کار برگ فرآیند مشترک (شامل مجوزها و الزامات مورد نیاز بر مبنای نوع شرکت‌های لجستیکی)، مراحل ثبت نام را در درگاه به عمل آورند.

۵-۲-متقاضی باید تمام مجوزها، تأییدیه قراردادها و سایر مستندات که در حکم مجوز از طرف دستگاه متولی است را در درگاه بارگذاری نماید.

۵-۳-درگاه بر اساس درخواست متقاضی، پرونده را به صورت خودکار به دستگاه‌های متولی صدور مجوزهای پایه ارجاع می‌دهد تا در مهلت مقرر نسبت به اصالت و اعتبار مجوزها و مستندات بارگذاری شده، اعلام نظر نمایند. هرکدام از مجوزهای پایه خدمات لجستیکی جدول موضوع ماده ۲ متناسب با درخواست متقاضی، هنگام ثبت باید حداقل شش ماه اعتبار داشته باشند.

۵-۴-در صورتی که برای برخی خدمات لجستیکی، مجوزی توسط دستگاه متولی در درگاه تعریف نشده باشد و صدور مجوز در سامانه تخصصی همان دستگاه انجام شود یا فرآیند صدور مجوز به صورت دستی یا طی قرارداد انجام شود، متقاضی موظف است دریافت مجوزهای لازم (یا عقد قرارداد) را قبل از ثبت درخواست مجوز شرکت لجستیکی در درگاه، انجام داده و مستندات را در درگاه ثبت نماید.

۵-۵-در صورت وجود نقص در مدارک و اسناد بارگذاری شده، درخواست متقاضی در صورت عدم پذیرش حداقل یکی از دستگاه‌های متولی، جهت تکمیل مدارک به متقاضی بازگشت داده خواهد شد. در صورت تأیید کلیه دستگاه‌های مرتبط، مجوز فعالیت شرکت لجستیکی حاوی شناسه یکتای درگاه صادر گردیده و در بانک اطلاعات کسب و کار ایران نمایش داده می‌شود.

۵-۶-صدور مجوز فعالیت شرکت لجستیکی صرفاً از طریق درگاه و با شناسه یکتا انجام می‌شود. مجوز صادر شده از طرف درگاه به منزله مجوز فعالیت موضوع بند (پ) ماده (۵۷) قانون برنامه پنج ساله هفتم پیشرفت جمهوری اسلامی ایران بوده و وزارت راه و شهرسازی متولی صدور این مجوز محسوب می‌گردد. وزارت راه و شهرسازی مجاز است فرآیند بررسی و صدور مجوز فعالیت موضوع این بند را به نهادهای غیردولتی و یا تشکل‌های صنفی مرتبط تفویض نماید. فهرست به‌هنگام شده اعتبار مجوزهای شرکت‌ها و مراکز لجستیکی به صورت عمومی نمایه می‌گردد.

۵-۷-مدت اعتبار مجوز صادر شده شرکت لجستیکی، برابر حداقل مدت زمان اعتبار مجوزهای پایه لجستیکی (تا سقف ۳ سال) می‌باشد.

تبصره: در صورت عدم پاسخگویی دستگاه‌های متولی مجوزهای پایه در مهلت مقرر یا تأخیر غیرموجه در تعیین تکلیف درخواست مجوز ارائه خدمات لجستیک، دستگاه مربوط مشمول اجرای قانون اصلاح مواد (۱) و (۷) قانون اجرای سیاست‌های کلی اصل ۴۴ قانون اساسی و الحاق مواد جدید (مصوب ۱۳۹۹) خواهد بود.

ماده ۶- مدارک مورد نیاز صدور مجوز فعالیت شرکت لجستیکی به شرح زیر است:

۱- ارائه شناسه ملی شرکت و کد ثبت شرکت.

۲- مجوزهای پایه خدمات لجستیکی اعم از حمل‌ونقل، انبارداری و ارزش افزوده به تناسب نوع شرکت لجستیکی

۳- اساسنامه معتبر شرکت با قید موضوع از گروه خدمات انبارداری و گروه خدمات حمل‌ونقل منضم به آگهی تأسیس و روزنامه رسمی با درج آخرین تغییرات. بررسی اساسنامه موضوع این بند برعهده دستگاه متولی صدور مجوز است. معیارهای بررسی اساسنامه و انطباق موضوع فعالیت، طی دستورالعملی توسط دبیرخانه ستاد (موضوع ماده ۱۳) تدوین و ابلاغ می‌گردد.

تبصره ۱: در صورتی که شرکت، مجوز ارائه برخی از خدمات لجستیکی در نوع مورد نظر را نداشته باشد یا اینکه بخواهد از ظرفیت سایر شرکت‌های دارای مجوز استفاده نماید، مجاز است نسبت به بارگذاری موارد زیر اقدام نماید:

۱- تأیید به دستگاه متولی صدور مجوز پایه در خصوص وجود قرارداد معتبر شخص متقاضی با شرکت‌های طرف قرارداد در خصوص ارائه خدمات مربوط متضمن قید زمانی اعتبار قرارداد.

۲- اساسنامه و آگهی تأسیس و روزنامه رسمی با درج آخرین تغییرات شرکت‌های طرف قرارداد.

۳- مجوز فعالیت شرکت طرف قرارداد از دستگاه متولی صدور مجوز یا شناسه یکتای مجوز در بانک اطلاعات کسب و کار ایران.

- کنترل صحت موارد بارگذاری شده بر عهده دستگاه متولی صدور مجوز پایه برای شرکت طرف قرارداد می‌باشد.

تبصره۳: شرکت‌های واسطه لجستیکی (xPL) که از ظرفیت قراردادهای موضوع تبصره ۱ این ماده استفاده می‌نمایند، ملزم به احراز شرایط حداقلی شامل سرمایه ثبتی، نیروی انسانی متخصص (موضوع ماده ۱۱) و سامانه مدیریت اطلاعات لجستیکی می‌باشند.

ماده ۷- تمدید مجوز فعالیت علاوه بر احراز شرایط صدور، منوط به رعایت شرایط زیر است:

۱) تمام مجوزهای اجباری در نوع شرکت لجستیکی از طرف دستگاه متولی صدور مجوز پایه تمدید شده و دارای حداقل شش ماه اعتبار باشد.

۲) کسب حد نصاب امتیاز مجاز مطابق با دستورالعمل رتبه‌بندی شرکت‌های لجستیک موضوع ماده ۹ این آیین‌نامه.

تبصره: متقاضیان تمدید مجوز ارائه خدمات لجستیک موظفند ضمن رعایت مفاد ماده ۴، حداقل دو ماه قبل از انقضای مجوز، اسناد و مدارک مربوطه را به‌روزرسانی نمایند.

ماده ۸- شرایط ابطال مجوز شرکت لجستیکی

۸-۱- رسیدگی به تخلفات شرکت‌های لجستیکی بسته به حوزه مورد تخلف، بر عهده دستگاه صادرکننده مجوز پایه و برابر اختیارات حاصله از قوانین و مقررات مربوط می‌باشد.

۸-۲- مجوز شرکت‌های لجستیکی در انواع تعریف شده تا زمانی اعتبار دارد که تمام مجوزهای پایه از سوی دستگاه‌های متولی به صورت همزمان دارای اعتبار باشد و در صورت عدم تمدید یا لغو و ابطال هرکدام از مجوزهای پایه ضروری (موضوع انواع شرکت لجستیکی مطابق ماده ۵ این آیین‌نامه)، مجوز شرکت لجستیکی به صورت خودکار به تعلیق در می‌آید و تا شش ماه فرصت دارد تا مجوزهای تعلیق شده را اخذ نماید و در غیر این صورت، مجوز ابطال می گردد.

تبصره: درخواست صدور مجوز لجستیک در انواع دیگر مستلزم اجرای فرآیند درخواست به عنوان متقاضی جدید خواهد بود.

۸-۳- در صورتی که هرکدام از مجوزهای پایه شرکت لجستیکی از طریق دستگاه متولی ابطال گردد، تعهدات جاری شرکت به قوت خود باقی است که باید از طریق شرکت‌های دارای صلاحیت پایه در حوزه تعلیق شده انجام دهد.

۸-۴- مراجع رسیدگی به تخلفات در دستگاه‌های اجرایی در خصوص انواع فعالیت‌های شرکت‌های لجستیکی، رأی خود را صرفاً در حوزه فعالیت خود صادر می‌نمایند.

۸-۵- در صورتی که شرکت، با استفاده از مجوز صادر شده توسط وزارت راه و شهرسازی، از تسهیلات و مشوق‌های بخش چهارم این آیین‌نامه برخوردار شده باشد و مجوز ارائه خدمات لجستیکی آن به دلیل لغو مجوزهای پایه لغو شده باشد، تا شش ماه فرصت دارد تا مجوزهای لغو شده را اخذ نماید. در غیر این صورت موظف است تمام امتیازات و تسهیلات دریافتی را عودت نماید.

ماده ۹- رتبه‌بندی شرکت‌های لجستیکی

- دستورالعمل رتبه‌بندی شرکت‌های لجستیکی، توسط ستاد موضوع ماده (۱۳) این آیین‌نامه ظرف مدت ۳ ماه پس از ابلاغ این آیین‌نامه تدوین و از طریق وزیر راه و شهرسازی ابلاغ خواهد شد.

بخش سوم - وظایف، مسؤولیت‌ها و حقوق

ماده ۱۰- وظایف دستگاه‌های متولی مجوزها

۱۰-۱- کلیه دستگاه‌های متولی مجوزهای پایه مکلفند سامانه تخصصی خود را جهت اتصال به درگاه اعلام و ضرایط تخصصی خود را مطابق با آخرین سند تبادل اطلاعات درگاه، طراحی و پیاده‌سازی نموده تا مراتب تأیید یا عدم تأیید خود را در پرونده‌های ارجاع شده درج نمایند.

۱۰-۲- در صورتی که فعالیت شرکت‌های لجستیکی زیر نظر دستگاه‌های متولی صدور مجوزها از طریق قرارداد می‌باشد، دستگاه متولی موظف است سازوکار تأیید اصالت و اعتبار قراردادها در درگاه را تهیه و اعمال نماید.

۱۰-۳- دستگاه‌های متولی صدور مجوز پایه مکلف‌اند در مورد شرکت‌های تازه تأسیس که با یک عنوان واحد در چارچوب انواع شرکت‌های لجستیکی موضوع ماده ۴ ثبت می‌شوند، فرآیند صدور مجوزهای پایه مرتبط (مانند حمل‌ونقل، انبارداری و ارزش افزوده) را بدون الزام به ثبت شرکت جدید انجام دهند. مفاد این بند در خصوص شرکت‌های فعال که قبلاً فرآیند ثبت را طی کرده‌اند، نافذ نمی‌باشد.

ماده ۱۱- وظایف شرکت لجستیکی

۱۱-۱- شرکت‌های متقاضی مجوز خدمات لجستیک باید توانمندی رصد ناوگان و جریان گردش کالا از طریق بسترهای نرم‌افزاری مبتنی بر فناوری اطلاعات را ایجاد کرده باشد.

۱۱-۲- به کارگیری متخصصان دارای گواهی دوره مدیریت حمل‌ونقل بین‌المللی (فیاتا یا ایرو) به عنوان مدیر فنی در شرکت‌های لجستیکی انواع ۲ و ۳ب الزامی است. به‌کارگیری متخصصان یاد شده در دیگر انواع شرکت‌های لجستیکی به عنوان امتیاز ارتقای رتبه در فرآیند رتبه بندی محسوب خواهد شد.

۱۱-۳- شرکت لجستیکی (دارنده مجوز موضوع این آیین‌نامه) که از خدمات شرکت‌های طرف قرارداد (موضوع تبصره ۱ ماده ۶) استفاده می‌نماید، مسئولیت کامل و تضامنی نظارت، تضمین کیفیت و عملکرد آن شرکت‌ها در قبال صاحب کالا و دستگاه متولی را بر عهده دارد. شرکت لجستیکی در برابر صاحب کالا نسبت به تخلفات شرکت طرف قرارداد خود در اجرای خدمات لجستیکی ضامن خواهد بود.

ماده ۱۲- فعالیت نمایندگی و شعب شرکت های لجستیکی

۱۲-۱- برقراری نمایندگی شرکت بین‌المللی در خارج از کشور بلامانع است. دفتر مرکزی شرکت مسئولیت پاسخگویی در برابر سازمان‌های ذی‌ربط در مورد عملکرد شعبه‌ها و نمایندگی‌های خود را به عهده دارد. مفاد این بند در خصوص نمایندگی‌های دارای شخصیت حقوقی مستقل که از طریق انعقاد قرارداد، نقش نمایندگی شرکت را ایفا می‌نمایند، نافذ نخواهد بود.

۱۲-۲- تأسیس شعبه شرکت‌های خارجی به منظور انجام فعالیت‌های لجستیکی موضوع این آیین‌نامه در ایران با تأیید سازمان سرمایه‌گذاری و کمک‌های اقتصادی و فنی ایران و دارا بودن مجوزهای معادل پایه در کشور محل استقرار دفتر اصلی شرکت مجاز می‌باشد. نحوه تشخیص معادل بودن مجوزهای صادره کشورهای خارجی با مجوزهای دستگاه‌های متولی برابر دستورالعملی است که از طریق ستاد تدوین و ابلاغ می‌گردد. شعب شرکت‌های موضوع این بند مشمول استفاده از مشوق‌ها و حمایت‌های قانون تشویق و حمایت از سرمایه‌گذاری خارجی نخواهند بود.

ماده ۱۳- ترکیب و وظایف ستاد

۱۳-۱- ستاد با ترکیب زیر به عنوان اعضای اصلی تشکیل می‌گردد:

۱) وزیر راه و شهرسازی (رئیس ستاد)

۲) معاون حمل‌ونقل وزارت راه و شهرسازی (دبیر ستاد)

۳) دبیر شورای‌عالی مناطق آزاد تجاری، صنعتی و ویژه اقتصادی

۴) معاون ذی‌ربط سازمان برنامه و بودجه کشور

۵) معاون ذی‌ربط وزارت کشور

۶) معاون ذی‌ربط وزارت صنعت، معدن و تجارت

۷) رئیس سازمان هواپیمایی کشوری

۸) رئیس کل گمرک جمهوری اسلامی ایران

۹) رئیس سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای

۱۰) مدیر عامل سازمان بنادر و دریانوردی

۱۱) مدیر عامل شرکت راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران

۱۲) رئیس اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران

۱۳-۳- وظایف ستاد:

۱- سیاست‌گذاری و تعیین خط مشی‌های اجرایی برای توسعه شرکت‌ها و مراکز لجستیک در جهت افزایش کارایی و یکپارچگی شبکه لجستیک کشور

۲- تصویب مطالعات و به‌روزرسانی‌های آتی جانمایی مراکز لجستیک به صورت شبکه یکپارچه کشوری در قالب طرح آمایش مراکز لجستیک

۳- ابلاغ وظایف و نقش سازمان‌های مسئول هر یک از مراکز لجستیک براساس شیوه حمل‌ونقل و فعالیت غالب

۴- تدوین و ابلاغ سیاست‌های کلی همکاری و مشارکت بخش‌های دولتی و غیردولتی، انواع مالکیت مراکز، نحوه تأمین سرمایه و مشوق‌های لازم در ایجاد و بهره‌برداری از مراکز و شرکت‌های لجستیک

۵- هماهنگی بین نهادهای دولتی و غیردولتی به منظور تسهیل روند ایجاد و بهره‌برداری مراکز و شرکت‌های لجستیکی

۶- هماهنگی با نهادهای بین‌المللی ذی‌ربط جهت ارتقای جایگاه مراکز لجستیکی و رفع مشکلات شرکت‌های لجستیکی و فرآیندهای لجستیک در کشور

۷- طرح و تصویب نقاط پیشنهادی در هر پهنه مصوب، جهت ایجاد و بهره‌برداری مراکز لجستیک

۸- نظارت کلان بر روند ایجاد و بهره‌برداری مراکز لجستیک

۹- تصویب چارچوب فرآیندها و دستورالعمل‌های عمومی جانمایی نقاط، صدور مجوز و بهره‌برداری مراکز لجستیک

۱۰- اطلاع‌رسانی جامع و مؤثر در مورد عملکرد، سیاست‌ها و مقررات مربوط به لجستیک در کشور از طریق دبیرخانه

۱۱- تعیین و تغییر سازمان مسئول یا گستره وظایف آن با در نظرگرفتن فعالیت یا شیوه غالب مرکز لجستیک موضوعه

۱۲- رسیدگی به اعتراضات متقاضیان نسبت به فرآیند صدور مجوز و ایفای نقش به عنوان مرجع حل اختلاف بین متقاضیان و دستگاه‌های متولی صدور مجوز پایه (موضوع جدول ۱)

ماده ۱۴- وظایف سازمان مسئول

۱- ایفای نقش نمایندگی دولت به عنوان مسئول برنامه‌ریزی و صدور مجوز «احداث و بهره‌برداری مرکز لجستیک» در پهنه مصوب ستاد

۲- اخذ مصوبه ستاد در مورد نقاط پیشنهادی ایجاد و بهره‌برداری مراکز لجستیک

۳- جذب متقاضی برای ایجاد و بهره‌برداری مراکز لجستیک در نقاط مصوب ستاد

۴- ارائه برنامه زمانبندی و اجرایی برای ایجاد و بهره‌برداری از مراکز لجستیک به ستاد

۵- نظارت جامع و موثر بر روند ایجاد، مدیریت و بهره برداری مراکز لجستیک و ارائه گزارش دوره‌ای به ستاد

بخش چهارم: حمایت‌ها و مشوق‌ها

ماده ۱۵ – دستگاه‌های اجرایی اعم از وزارتخانه‌ها، سازمان‌ها، شرکت‌ها و نهادهای دولتی و عمومی مجازند با رعایت مقررات برگزاری مناقصات، خدمات لجستیکی از شرکت‌های موضوع این آیین‌نامه را از طریق انعقاد قرارداد واحد دریافت نمایند.

ماده ۱۶ - به منظور حمایت از توسعه شرکت‌های لجستیکی یکپارچه و توانمندسازی آن‌ها، کلیه دستگاه‌های اجرایی اعم از وزارتخانه‌ها، سازمان‌ها، شرکت‌ها و نهادهای دولتی و عمومی موظفند در ارزیابی فنی و کیفی مناقصات خدمات لجستیکی، برای شرکت‌های دارنده مجوز موضوع این آیین‌نامه، امتیاز ترجیحی (حداقل معادل ۲۰ درصد از کل امتیاز فنی) در نظر بگیرند.

ماده ۱۷- دستگاه‌های اجرایی، مجازند خدمات لجستیکی مورد نیاز خود را که برآورد اولیه آن‌ها در چارچوب معاملات متوسط یا بزرگ قرار می‌گیرد، از طریق مناقصه محدود و صرفاً از میان شرکت‌های دارنده مجوز موضوع این آیین‌نامه (در سطح ملی یا بین‌المللی) تأمین نمایند.

ماده ۱۸- هرگونه سرمایه‌گذاری بخش دولتی در حمایت از شرکت‌های لجستیکی با متقاضی ایجاد و بهره‌برداری مراکز لجستیک برای احداث یا توسعه زیرساخت‌هایی مانند محوطه‌های بندری، مراکز لجستیک، انبار، تأمین ناوگان که منجر به صرفه‌جویی مصرف سوخت می‌شود در صورت تصویب شورای اقتصاد، مشمول استفاده از مشوق‌های موضوع ماده (۱۲) قانون رفع موانع تولید رقابت‌پذیر و ارتقای نظام مالی کشور مصوب ۱۳۹۴ خواهد بود.

ماده ۱۹- شرکت‌های لجستیکی و متقاضیان ایجاد و بهره‌برداری مراکز لجستیک می‌توانند با توجه به اولویت‌های سرمایه‌گذاری در برنامه‌های صندوق توسعه حمل‌ونقل کشور با معرفی دبیرخانه از تسهیلات مالی، سرمایه‌گذاری و سایر مشوق‌های حمایتی موضوع ماده ۲ اساسنامه صندوق موصوف، در راستای توسعه زیرساخت‌ها و ارتقای بهره‌وری خدمات حمل‌ونقل بهره‌مند شوند.

ماده ۲۰- شرکت‌های مشمول این آیین‌نامه می‌توانند بر اساس دستورالعمل رتبه‌بندی از مشوق تخفیف در اجاره دفتر و زمین در مراکز لجستیکی برابر مصوبات هیأت عامل یا عالی ترین مقام دستگاه استفاده نمایند.

ماده ۲۱- دستگاه‌های ذی‌ربط موظفند به منظور تسهیل فعالیت‌های انبارداری شرکت‌های لجستیکی در مراکز لجستیک و مناطق آزاد و تجاری-صنعتی، فرآیندهای اداری صدور مجوز و تخصیص زمین (به صورت اجاره موقت یا مدت دار) به شرکت‌های برتر را با اولویت بالاتر و حداقل تشریفات انجام دهند. مراکز لجستیک مرزی برای دریافت این تسهیلات در اولویت قرار دارند.

ماده ۲۲- بانک مرکزی موظف است آن دسته از شرکت‌های لجستیکی را که برابر اعلام دبیرخانه و بر اساس دستورالعمل رتبه‌بندی در هر کدام از انواع شرکت‌ها (طبق جدول ماده ۴) به عنوان شرکت‌های برتر معرفی شده‌اند، در فرآیند تخصیص ارز برای واردات تجهیزات، ماشین آلات، قطعات یدکی و سایر کالاهای مرتبط با فعالیت‌های شرکت‌های لجستیکی در اولویت قرار دهد.

ماده ۲۳- شرکت‌های لجستیکی که در فهرست رسمی شرکت‌های دانش‌بنیان مورد تأیید معاونت علمی، فناوری و اقتصاد دانش‌بنیان ریاست‌جمهوری قرار دارند، مجاز به بهره‌مندی از مشوق‌ها و حمایت‌های قانونی و خدمات مالی و تسهیلاتی مندرج در "قانون حمایت از شرکت‌ها و مؤسسات دانش‌بنیان و تجاری‌سازی نوآوری‌ها و اختراعات" و همچنین اساسنامه صندوق نوآوری و شکوفایی ریاست جمهوری خواهند بود.