گزارش جلسه شورای گفت و گوی دولت و بخش خصوصی استان زنجان				
شماره نشست: ۹۲	تاریخ جلسه: ۱۴۰۳/۱۱/۲۷	ساعت شروع: ۱۱:۰۰	ساعت خاتمه: ۱۳:۰۰	محل نشست: اتاق بازرگانی

عناوین دستورجلسات

جلسه ۹۲ شورای گفتگوی دولت و بخش خصوصی استان زنجان، روز شنبه مورخ ۱۴۰۳/۱۱/۲۷ رأس ساعت ۱۱:۰۰ صبح با ریاست جناب آقای دکتر صادقی استاندار محترم در محل اتاق بازرگانی زنجان برگزار شد.

عنوان پیش از دستور: ارائه گزارش در خصوص عملکرد شورای گفتگوی دولت و بخش خصوصی استان در ۶ ماهه اول سال ۱۴۰۳

عنوان دستور جلسه: بررسی توسعه الزامات برقراری پروازهای داخلی و خارجی از فرودگاه زنجان

الف- دولت

ردیف	نام و نام خانوادگی	سمت	وضعیت حضور (حاضر/ غایب/ نماینده)	نام و نام خانوادگی نماینده
۱	محسن صادقی	استاندار (رئیس شورای استانی)	حاضر	
۲	احمد خداوردی	ریاست سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی	حاضر	
۳	محمدرضا نادری	مدیر کل اداره امور اقتصادی و دارایی	حاضر	
۴	امیرعلی مسیبی	مدیرکل اداره صنعت، معدن و تجارت	حاضر	
۵	طیب جعفری	مدیرکل اداره تعاون، کار و رفاه اجتماعی	حاضر	
۶	اکبر کرامتی	ریاست سازمان جهاد کشاورزی	حاضر	
۷	عبدالرضا خاتمی	دبیرکمیسیون هماهنگی بانک‌های استان	حاضر	

ب- مجلس شورای اسلامی

ردیف	نام و نام خانوادگی	سمت	وضعیت حضور (حاضر/ غایب/ نماینده)	نام و نام خانوادگی نماینده
۱	مصطفی طاهری	نماینده مجلس	حاضر	
۲	سید جمال موسوی	نماینده مجلس	حاضر	

ج- قوه قضائیه

ردیف	نام و نام خانوادگی	سمت	وضعیت حضور (حاضر/ غایب/ نماینده)	نام و نام خانوادگی نماینده
۱	علی فرجی برحق	رئیس کل دادگستری استان	نماینده	محمدرضا احمدی (معاون اجتماعی و پیشگیری از وقوع جرم دادگستری استان زنجان)
۲	بهروز عباسی	دادستان مرکز استان	حاضر	

د- شهرداری و شوراها

ردیف	نام و نام خانوادگی	سمت	وضعیت حضور (حاضر/ غایب/ نماینده)	نام و نام خانوادگی نماینده
۱	منصور سلطانی محمدی	شهردار مرکز استان	غایب	
۲	حسین بابامرادی	رئیس شورای اسلامی استان	نماینده	سولماز شهبازی

هـ- تعاونی و خصوصی

(رؤسای اتاق‌ها)

ردیف	نام و نام خانوادگی	سمت	وضعیت حضور (حاضر/ غایب/ نماینده)	نام و نام خانوادگی نماینده
۱	صمد یوسفی اصل	رئیس اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی مرکز استان (دبیر و سخنگوی شورای استان)	حاضر	
۲	مجید محمدی	رئیس اتاق تعاون مرکز استان	نماینده	پرویز رمضانلو (نایب رئیس)
۳	سجاد مقدمی	رئیس اتاق اصناف مرکز استان	نماینده	محمد بازرگان (نایب رئیس)

مدیران عامل یا رؤسای هیأت مدیره شرکت های برتر خصوصی و تعاونی یا رؤسای تشکل های اقتصادی بخش خصوصی و تعاونی

ردیف	نام و نام خانوادگی	سمت	وضعیت حضور (حاضر/ غایب/ نماینده)	نام و نام خانوادگی نماینده
۱	باقر محمدی	مدیرعامل شرکت مرمرین سنگ کسری	حاضر	
۲	رضا خدایی فرد	ریاست سازمان نظام مهندسی معدن استان	نماینده	محمد آخوندی
۳	مهدی محمودی	ریاست سازمان نظام مهندسی کشاورزی و منابع طبیعی استان	حاضر	
۴	مهدی بازرگانی	رئیس هیئت مدیره شرکت امن افزار گستر آفتاب	حاضر	
۵	ناصر باباخانی	مدیرعامل شرکت تعاونی اتحادیه تولیدکنندگان فرش دستبافت	غایب	
۶	حامد نظری	ریاست سازمان نظام مهندسی ساختمان استان	حاضر	
۷	سعید آقاخانی	ریاست سازمان نظام صنفی رایانه‌ای استان	حاضر	
۸	بهزاد قاسمی	مدیرعامل صندوق پژوهش و فناوری غیردولتی استان	حاضر	

و- اسامی مدعوین و سایر مراجع و دستگاه‌ها

ردیف	نام و نام خانوادگی	سمت
۱	نرگس مرادخانی	معاون هماهنگی امور اقتصادی استانداری
۲	مسعود بیات‌منش	معاون هماهنگی امور عمرانی استانداری
۳	زین‌العابدین گنج‌خانلو	مدیرکل اداره گمرک استان
۴	مصطفی الماسی	مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی استان
۵	محمدجواد یگانه	مدیر فرودگاه زنجان
۶	حمیدرضا قدیمی	نماینده فرمانده انتظامی استان
۷	سارا علی‌لو	نماینده اداره کل میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی استان
۸	منصور علمی‌فرد	رئیس اتحادیه صادرکنندگان استان
۹	عبداله اسماعیلیان	مدیرعامل پایانه صادراتی استان
۱۰	علی ابراهیمی	مدیرعامل شرکت حمل و نقل طلایه‌داران غدیر زنگان
۱۱	بهروز قربانی	رئیس هیئت مدیره شرکت توسعه صادرات استان
۱۲	حمید کاظمی	معاون بازرگانی گروه صنعتی ایران ترانسفو
۱۳	رضا فرهادیان	معاون طرح و برنامه شرکت پارس سوئیچ
۱۴	محمد صحبت لو	معاون بازرگانی شرکت شیر پاستوریزه پگاه زنجان
۱۵	جلال مهاجری	نماینده شرکت سرمایه‌گذاری و توسعه صنایع لاستیک
۱۶	مالک نظری	مدیرعامل شرکت ماد ماشین عدل زنگان
۱۷	سید معین جعفری	دبیر انجمن صنایع و معادن سرب و روی ایران
۱۸	سجاد نباتچیان	ریاست خانه صنعت، معدن و تجارت استان
۱۹	عابدین موسوی	مدیر مجتمع تجاری روشاسنتر
۲۰	آرمین سلسانی	ریاست خانه معدن استان
۲۱	سعید علیمحمدی	مدیر هتل بزرگ زنجان
۲۲	حمیدرضا حمزه‌ای	مدیر آژانس مسافرتی فاروس تور
۲۳	سیدرضا هاشمی	رئیس انجمن گردشگری اتاق بازرگانی
۲۴	فاطمه عبداللهی	رئیس انجمن صنایع دستی اتاق بازرگانی
۲۵	جواد بهرامی	دبیر انجمن حرفه‌ای دفاتر خدمات مسافرتی
۲۶	محمود کریمی	مدیر شرکت خلبانی و هوانوردی بال‌های آبی البرز
۲۷	مهدوی	نماینده اداره اطلاعات استان
۲۸	الماسی	معاون اقتصادی سازمان اطلاعات سپاه استان
۲۹	محسن حمیدی	عضو هیئت نمایندگان اتاق بازرگانی زنجان
۳۰	علیرضا آدمی	عضو هیئت رئیسه اتاق بازرگانی زنجان

۳۱	علی شاهمرادی	عضو هیئت رئیسه اتاق بازرگانی زنجان
۳۲	حسین بازرگانی	عضو هیئت رئیسه اتاق بازرگانی زنجان
۳۳	محمدرضا کردلو	عضو هیئت رئیسه اتاق بازرگانی زنجان
۳۴	رسول پورعشقی	مسئول انجمن‌ها و تشکل‌های اتاق بازرگانی زنجان
۳۵	فرانک رسولی	مسئول دبیرخانه شورای گفتگوی دولت و بخش خصوصی
۳۶	امید مالکی	کارشناس دبیرخانه شورای گفتگوی دولت و بخش خصوصی

مشروح مذاکرات

جلسه ۹۲ شورای گفتگوی دولت و بخش خصوصی استان زنجان، روز شنبه مورخ ۱۴۰۳/۱۱/۲۷ رأس ساعت ۱۱:۰۰ صبح با ریاست جناب آقای دکتر صادقی استاندار محترم در محل اتاق بازرگانی زنجان برگزار شد.

پیش از دستور: ارائه گزارش در خصوص عملکرد شورای گفتگوی دولت و بخش خصوصی استان در ۶ ماهه اول سال ۱۴۰۳

جناب آقای صمد یوسفی اصل، رئیس محترم اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی زنجان: با سلام و خیر مقدم حضور کلیه حاضران در جلسه. ایام شعبانیه و همچنین انتصاب‌های جدید در استان زنجان را نیز حضور کلیه مسئولین جدید تبریک عرض می‌کنم. موضوع پیش از دستور جلسه، به گزارش عملکرد شورای گفتگوی دولت و بخش خصوصی اختصاص داده شده است که به صورت ۶ ماهه و کشوری، منتشر و به سرانه سه قوه و همچنین استانداران سراسر کشور و سایر مسئولین ارسال می‌شود که در این گزارش وضعیت شورای گفتگوی هر استان، تشریح، رتبه‌بندی و امتیازبندی می‌شود که با اقدامات و مجموعه زحمات صورت گرفته اعضای شورای گفتگوی دولت و بخش خصوصی، رتبه استان زنجان در بین ۳۱ استان کشور، رتبه ۷ گزارش شده است که حاصل همفکری و همچنین زحمات اعضای شورا بوده است. شورای گفتگوی دولت و بخش خصوصی استان زنجان در دوره جدید از سال ۱۴۰۲، مصوبات ملی و استانی داشته که مصوبات ملی آن در سطح کشور مطرح شده است. در این بین، رتبه استان زنجان از استان‌های صنعتی بزرگی چون اصفهان و آذربایجان شرقی نیز بالاتر بوده و این مهم در حالی صورت گرفته است که رتبه استان زنجان تا سال ۱۴۰۲ در بین استان‌های کشور، ۲۶ بوده و در دوره جدید که از ابتدای سال ۱۴۰۲ آغاز به کار کرده است، این رتبه ارتقا پیدا کرده و به هفتم کشوری رسیده و تلاش داریم که رتبه زنجان را هرچه بیشتر ارتقا دهیم.

عنوان دستور جلسه (۱): بررسی توسعه الزامات برقراری پروازهای داخلی و خارجی از فرودگاه زنجان

جناب آقای صمد یوسفی اصل، رئیس محترم اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی زنجان: فرودگاه زنجان، برای استمرار پروازها و افزایش سایر پروازها از جمله برقراری پروازهای زنجان- استانبول، زنجان- نجف، زنجان- دبی و تهران نیاز به حمایت و همچنین خرید دستگاه‌ها و تجهیزاتی دارد. همچنین برای راه‌اندازی ایرلاین، نیاز به حضور بخش خصوصی و نیز بخش دولتی است که در بحث‌های سرمایه‌گذاری و تسهیلات، مساعدت‌های لازم باید صورت گیرد.

جناب آقای محمدجواد یگانه، مدیر محترم فرودگاه زنجان: سلام و عرض ادب حضور کلیه حاضران در جلسه. فرودگاه شهدای زنجان امکانات و وضعیت بسیار مطلوبی دارد و می‌طلبد که با همکاری خوب استان که در حال انجام است، این فرودگاه به وضعیت و جایگاه بالاتری برسد، چرا که استان زنجان با جمعیت بیش از یک میلیون نفر و همجواری با استان‌های دیگر از ظرفیت‌های بسیار مطلوبی در این زمینه برخوردار است. در حال حاضر مردم استان‌های همجوار نیز از پروازهای فرودگاه زنجان استفاده می‌کنند.

عملیات احداث فرودگاه شهدای زنجان در سال ۱۳۶۹ آغاز و ۱۰ سال بعد در سال ۱۳۷۹ افتتاح شده است. این فرودگاه با مأموریت ارائه خدمات فرودگاهی هوانوردی، جهت پذیرش انواع پروازها به منظور حمل و نقل هوایی احداث شده و بر اساس دستورالعمل‌های ۱۹گانه سازمان هواپیمایی کشوری و جهانی فعالیت دارد و کلیه ارگان‌های دخیل، ملزم به رعایت قوانین آن هستند. فرودگاه زنجان در زمینی به مساحت ۳۶۰ هکتار و در ۱۵ کیلومتری شمال شرق زنجان واقع شده که در ادامه توسعه سطوح پروازی ۴۰ هکتار به آن اضافه شده و طول باند آن نیز ۳۳۰۰ متر برای نشست و برخاست هواپیماهای مختلف می‌باشد و از مجهزترین فرودگاه‌های جدیدالاحداث تلقی می‌شود.

کلیه الزامات یک فرودگاه برای مرز هوایی از جمله ارتباطات و ناوبری، مراقبت پرواز، آتش نشانی، نیروی انتظامی، هواشناسی، سوختگیری، گمرک، گذرنامه و تمام تجهیزات مربوطه در این فرودگاه مستقر است. در سال‌های اخیر، فعالیت‌های مطلوبی در فرودگاه زنجان صورت گرفته است، اما متأسفانه به دلیل نبود پرواز، این فرودگاه به حالت سکون مانده است. برای ارتقای فرودگاه زنجان برابر مقررات، ماشین آتش نشانی به تعداد مشخص باید وجود داشته باشد و همچنین ۸۰۰ متر مربع توسعه فضای ترمینال فرودگاه در نظر گرفته شده است. برخی از اقدامات صورت گرفته، عبارتند از: سی سی تی وی ساختمان احداث شده است، خرید و تجهیزات روشنایی باند و نصب تجهیزات فرود دقیق هواپیما، خط کشی کلیه سطوح پروازی، تهیه و تصویب کلیه طرح‌های جامع فرودگاهی و توسعه آن با مشارکت مشاورین طرح و اجرای بستر فیبر نوری فرودگاه جهت فعالیت‌های هوانوردی و غیر هوانوردی نیز صورت گرفته است.

طی دوره حضور ۱۸ ماهه‌ی بنده در استان زنجان، تصمیم بر آن شد که توسعه پروازها از طریق آماده‌سازی زیرساخت‌ها و همچنین دعوت از سازمان هواپیمایی کشور و شرکت‌های هواپیمایی جهت حضور و بازدید از فرودگاه زنجان صورت گیرد و نقاط ضعفی که نیاز به پوشش داشت، مرتفع شد؛ در گام نخست، عیب چراغ‌های باند رفع شد و بهسازی و تعمیر خودروهای آتش نشانی که پیش از این خریداری شده بود، نیز انجام گرفت. همچنین دکل‌های روشنایی به صورت استودیویی، بهسازی و نصب ابنیه‌های موجود به صورت رادار و آی سی جی در ارتفاعات گیلوان جهت افزایش برد فرکانسی فرستنده‌ها و گیرنده‌ها صورت گرفت که مورد قبول سازمان هواپیمایی کشور واقع شد. همچنین تجهیز نمازخانه و سرویس‌های بهداشتی در ترمینال، بهسازی مسیرهای معیوب، روشنایی باند و بهسازی محیط اپرون هواپیمایی و ارائه خدمات زمینی به هواپیماها، نصب دکل‌های جدید رادار و افزایش برد فرستنده و گیرنده‌ها، تجهیزات متصل به بستر فیبر نوری جهت افزایش ضریب ایمنی، زیباسازی محوطه فرودگاه، اتصال ایستگاه هواشناسی فرودگاه به فیبر نوری و نصب دوربین‌های پایش دیده‌بانی در محدوده‌های مورد نظر و بهسازی سالن ورود ترمینال و محوطه‌سازی ساختمان تکنیکال مدیریت و مراقبت پروازی نیز انجام گرفت.

اما از جمله مشکلات موجود، نارضایتی مردم از نبود پروازها در مسیرهای پرتقاضا از جمله تهران، عتبات عالیات، حج عمره و تمتع، استانبول و نیمه کار ماندن توسعه ترمینال (پیشرفت کمتر از ۲۰ درصد)، نارضایتی مقامات دولتی هنگام ورود و خروج از فرودگاه به دلیل نبود سالن تشریفات که برابر قوانین از سوی دولت احداث می‌شود، است.

کامل نبودن تجهیزات خدمات زمینی یکی دیگر از مشکلات اساسی ما می‌باشد چرا که باید از سوی شرکت‌های خصوصی انجام گیرد و خود فرودگاه از فعالیت در این زمینه منع شده است. در سنوات پیش از این نیز از سوی استاندار زنجان ملزومات اولیه جهت انجام تعداد محدودی از پروازها آماده شد که برای افزایش پروازها نیاز به افزایش تجهیزاتی برابر با قوانین ۶۰۰۹ سازمان هواپیمایی کشوری است که

باید آماده شود و در حال حاضر شرکت‌های فعال در این زمینه تمایلی به سرمایه‌گذاری در این زمینه به دلیل تعداد کم پرواز، ندارند. در این زمینه با احتساب تجهیزات موجود، نیاز به سرمایه‌گذاری بین ۲۵۰ تا ۳۰۰ میلیارد و ۲۰ نفر پرسنل آموزش دیده است که این موضوع برای شرکت‌های خصوصی مقرون به صرفه نیست. برای هر پرواز در این زمینه که نشست و برخاست انجام شود، شرکت‌های خصوصی ۸ میلیون تومان هزینه خواهند کرد که دریافتی یک شرکت خصوصی برای یک پرواز حدود ۱۱ میلیون تومان است که با کسر هزینه‌های انجام شده، این رقم برای سرمایه‌گذاران قابل توجیه نیست. در فرودگاه‌های هم‌رده استان، تجهیزات از طریق استان‌ها در اختیار فرودگاه‌ها قرار گرفته و فرودگاه با شرکت‌های خصوصی، قرارداد منعقد نموده و نسبت به ارائه خدمات اقدام می‌کنند. برقراری پرواز به کیش که با زحمات بسیار عالی مجموعه استان و اتاق بازرگانی که در این زمینه تسهیل بسیار خوبی داشت و با اجاره یک دستگاه گرند پاور، دایر شده است. تعداد پرواز از مبدأ زنجان جای تأمل دارد و برخی از سال‌ها چون سال ۱۳۸۲ هیچگونه پروازی انجام نشده ولی از سال ۱۳۸۹ به بعد چند سال فعالیت خوبی صورت گرفته ولی بار دیگر در سال ۱۳۹۷ فعالیت فرودگاه ساکن بوده تا در سال ۱۴۰۲ و ۶ ماهه دوم آن پرواز مشهد مقدس با سه پرواز در هفته برقرار شده و همچنین در حال حاضر نیز با پیگیری‌های صورت گرفته پرواز زنجان- کیش دایر شده است. طی ده ماهه سال ۱۴۰۳ با ۳۳۲ پرواز، بیشترین تعداد پرواز در کل سال‌های فعالیت فرودگاه زنجان صورت گرفته است. اکثر ۵۴۰ فرودگاه کشور جز ۵ فرودگاه، در زمره فرودگاه‌های زیانده قرار دارند. در سال ۱۳۹۸ در مجموع ۹۷۴ میلیون تومان درآمد بوده که ۱۰ میلیارد هزینه صورت گرفته و در ۱۰ ماهه سال ۱۴۰۳ نیز حدود یک میلیارد و ۷۴۰ میلیون تومان درآمد و بالغ بر ۲۹ میلیارد تومان هزینه شده است.

برنامه‌های آتی فرودگاه شامل توسعه تجهیزات فرودگاه به سیستم‌های جدید و ارائه خدمات با کیفیت و پیگیری برقراری پروازها است که پیگیری‌های لازم از طریق مسئولان ارشد استان و مقامات کشوری و نمایندگان مجلس نیز صورت خواهد گرفت. تشکیل کارگروه جهت توسعه فرودگاه با مدیریت و نظارت استاندار محترم و دعوت از سرمایه‌گذاران جهت تأسیس شرکت‌های بومی در استان از دیگر برنامه‌ها خواهد بود. همچنین جلسات بسیار خوبی در اتاق بازرگانی زنجان برگزار شده است که موضوع ایرلاین‌های بومی، پیگیری و با مجموعه شرکت مپنا نیز جلساتی برای همکاری‌های مشترک در فرودگاه زنجان انجام شده است. همچنین مرکز آموزش خلبانی نیز پیگیری می‌شود که می‌تواند هم اشتغال‌زایی و هم فعالیت خوبی داشته باشد. برای ادامه فعالیت نیاز به چندین دستگاه و تجهیزات همچون گرند پاور و کشنده‌های هوایی داریم که امید است با کمک استان در اختیار فرودگاه قرار بگیرد تا فرودگاه، توسعه و تعداد پروازها هم افزایش پیدا کند.

جناب آقای سید جمال موسوی، نماینده محترم مردم ماهنشان و ایجرود در مجلس شورای اسلامی: سلام و عرض ادب حضور کلیه حاضران در این جلسه. در ابتدا از استاندار محترم زنجان و از نگاه دقیق ایشان در توسعه استان به ویژه در بخش راه‌های مواصلاتی، تقدیر و تشکر می‌نمایم. کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی نیز نگاه ویژه‌ای نسبت به فرودگاه‌های کشور دارد که فرودگاه زنجان نیز در زمره توسعه و افزایش پروازها قرار دارد.

فرودگاه شهدای زنجان به عنوان یکی از ارکان اساسی حمل و نقل هوایی در منطقه شمال غرب کشور با موانعی روبرو است، استمرار این چالش‌ها مانع بهره‌گیری از ظرفیت‌های بالقوه آن در عرصه‌های ملی و بین‌المللی شده است. بررسی کلان‌های اقتصادی و تحلیلی بر ترازنامه مالی فرودگاه‌های تحت مدیریت شرکت فرودگاه‌های کشور و ناوبری هوایی ایران نشان می‌دهد که جز فرودگاه مهرآباد، سایر فرودگاه‌های کشور دچار عدم تعادل درآمد و هزینه بوده و وضعیت درآمدهای آن‌ها ناشی از منابع پیش بینی شده در مواد ۶۲ و ۶۳ قانون وصول برخی از درآمدهای دولت و مصرف آن در موارد معین، قادر به تأمین هزینه‌های روزافزون عملیات فرودگاهی، نگهداری و توسعه نیست. این نقیصه فرودگاه زنجان را در حوزه فرودگاه‌های زیانده قرار داده و ادامه مدیریت دولتی با محدودیت‌های مالی، چشم‌اندازهای پایدار اقتصادی این

مجموعه‌ها را تضعیف نموده است. افزون بر چالش‌های اقتصادی، محدودیت‌های حاکم بر پروازهای تجاری و بین‌المللی و نبود مشوق‌های عملیاتی برای خطوط هوایی، کاستی‌های مشهود در ارائه تسهیلات به فرودگاه‌ها و زیرساخت‌های لجستیکی از جمله عواملی هستند که باعث شده‌اند فرودگاه زنجان از جایگاه واقعی خود در شبکه هوایی کشور فاصله بگیرد. نبود یک راهبرد جامع برای افزایش بهره‌وری عملیاتی و تجاری‌سازی خدمات فرودگاهی موجب شده است که بهره‌برداری مطلوبی از فرصت‌های بازار هوانوردی داخلی و منطقه‌ای صورت نگیرد.

با توجه به الزامات اقتصادی و سیاست‌های توسعه کشور، واگذاری فرودگاه‌ها به بخش خصوصی از جمله فرودگاه زنجان نه تنها به عنوان یک ضرورت بلکه به عنوان یک فرصت استراتژیک برای تحقق اهداف کلان اقتصادی مطرح می‌شود. در این راستا فرودگاه زنجان با ظرفیت بالقوه خود می‌تواند بستر مناسبی برای بهینه‌سازی فرآیندهای عملیاتی و کاهش هزینه‌های عمومی جهت جذب سرمایه‌گذاری‌های کلان در حوزه حمل و نقل هوایی و زیرساخت‌های مرتبط باشد. بدون تردید یکی از مهم‌ترین مزایای واگذاری فرودگاه‌ها به بخش خصوصی ارتقای بهره‌وری اقتصادی از این زیرساخت‌های کلیدی می‌باشد. بخش خصوصی با منابع مالی و تکنولوژی‌های نوین، توانایی بکارگیری مدل‌های مدیریت کاربردی و فناوری‌های پیشرفته را دارد که می‌تواند موجب بهینه‌سازی ظرفیت‌های فرودگاهی، تسریع در فرآیندهای عملیاتی و کاهش زمان انتظار مسافران شود.

این موارد می‌تواند به صورت غیر مستقیم موجب تقویت رقابت‌پذیری اقتصادی و ایجاد زمینه‌های جدید برای جذب سرمایه‌گذار خارجی گردد. این امر در شرایطی که دولت با محدودیت‌های شدید مالی مواجه است و چالش‌های بودجه‌ای دارد، از اهمیت بسزایی برخوردار است. واگذاری فرودگاه زنجان به بخش خصوصی به ویژه از طریق مدل‌های بهره‌وری عملیاتی به عنوان راهکاری عملیاتی و کارآمد می‌تواند موجب تأمین منابع مالی برای نوسازی و بهسازی زیرساخت‌ها شود. همچنین این مدل‌ها به بخش خصوصی اجازه می‌دهد با بکارگیری سیستم‌های نوین و بهره‌برداری بهینه از ظرفیت‌ها، سطح خدمات خود را به طور چشمگیری ارتقا دهد و در عین حال ریسک‌های مالی و عملیاتی را از روی دوش دولت بردارد. در این میان این نکته را نیز باید در نظر داشت که بخش خصوصی از انگیزه‌های رقابتی و سودآور برای بهبود عملکرد برخوردار است. در نتیجه آنچه که در واگذاری به بخش خصوصی محقق خواهد شد، نه تنها افزایش بهره‌وری و کاهش هزینه‌ها را در پی خواهد داشت، بلکه به بهبود مستمر کیفیت خدمات، ارائه فناوری‌های پیشرفته در سیستم‌های کنترل ترافیک هوایی، ارتقای استانداردهای امنیتی و رفاهی مسافران منجر خواهد شد. این فرآیند در نهایت به توسعه ظرفیت‌های حمل و نقل هوایی و منطقه‌ای و بین‌المللی کمک کرده و جایگاه فرودگاه زنجان را در شبکه جهانی حمل و نقل هوایی تقویت خواهد کرد. از سوی دیگر، واگذاری فرودگاه به بخش خصوصی موجب تقویت بازار کار در منطقه و ایجاد فرصت‌های شغلی و رشد اقتصادی پایدار می‌شود. علاوه بر این، بکارگیری مدل‌های نوین در فرودگاه می‌تواند به کاهش زمان‌های توقف، افزایش بهره‌وری سیستم‌های باربری و حمل و نقل و ارتقای استانداردهای خدماتی منجر شود که همگی باعث افزایش رضایتمندی عمومی و بهبود تجارب مسافران خواهد شد.

بنابراین از نظر اقتصادی، واگذاری فرودگاه زنجان به بخش خصوصی با اتکا به مدل‌های پیشرفته اقتصادی و مدیریتی، راهکاری قابل قبول و مقرون به صرفه است که علاوه بر کاهش هزینه‌های عمومی موجب تسریع در توسعه این زیرساخت حیاتی و ایجاد فرصت‌های جدید در صنعت حمل و نقل هوایی خواهد شد.

درآمدهای ناشی از مواد ۶۲ و ۶۳ قانون وصول برخی از درآمدهای دولت به عنوان یکی از منابع تأمین مالی شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران محسوب می‌شود، بررسی‌های اقتصادی نشان می‌دهد که این منابع مالی توانایی پوشش هزینه‌های عملیاتی، نگهداری و توسعه اکثر فرودگاه‌های استانی را ندارد و فرودگاه‌های غیر کلان شهری از جمله فرودگاه شهدای زنجان به دلیل محدودیت‌های اقتصادی و حجم پایین پروازهای تجاری قادر به ایجاد تعادل میان هزینه‌ها و درآمد نیستند و همواره با زیان عملیاتی مواجه می‌شوند.

در شرایطی که درآمدهای حاصل از فعالیت فرودگاهی پاسخگوی نیازهای مالی این مجموعه‌ها نیست، بخش عمده‌ای از منابع مالی شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران از محل عوارض عبوری پروازهای بین‌المللی موضوع ماده ۸۷ قانون وصول برخی از درآمدهای دولت تأمین می‌شود، به گونه‌ای که بیش از ۹۵ درصد از کل درآمدهای این شرکت ناشی از همین منبع است. در این میان، صورت‌های مالی و ترازنامه اقتصادی شرکت فرودگاه‌ها نشان می‌دهد اکثر فرودگاه‌های کشور از جمله فرودگاه زنجان به دلیل ساختار درآمدی نامتوازن و هزینه‌های عملیاتی بالاتر از درآمدهای آن، تأثیر کاهنده بر سود داشته و و زیانده محسوب می‌شوند و این وضعیت ضمن افزایش فشار مالی بر منابع داخلی شرکت و منابع دولتی، استمرار مدیریت دولتی فرودگاه را با چالش‌های جدی، مواجه و ضرورت اتخاذ سیاست‌های اصلاحی از جمله واگذاری مدیریت به بخش خصوصی را اجتناب‌ناپذیر کرده است. در راستای مرتفع‌سازی این معضلات، بر اساس ماده ۵۷ قانون هفتم توسعه که به وزارت راه و شهرسازی مجوز می‌دهد مدیریت فرودگاه‌های کشور به استثنای پایگاه‌های نظامی را با حفظ مالکیت دولت به بخش خصوصی و یا از طریق مشارکت‌های داخلی و خارجی واگذار نماید، پیشنهاد می‌شود که اداره و بهره‌برداری از فرودگاه زنجان به سرمایه‌گذاران توانمند بخش خصوصی زنجان محول گردد، این اقدام ضمن افزایش ضریب کارآمدی اقتصادی و عملیاتی فرودگاه، زمینه‌ساز توسعه خدمات هوانوردی و ارتقای جایگاه این فرودگاه در مدار رقابت‌پذیری ملی و منطقه‌ای خواهد شد.

افزون بر این، در راستای تکمیل زنجیره ارزش در حوزه هوانوردی و افزایش جذابیت اقتصادی این فرودگاه برای شرکت‌های هواپیمایی پیشنهاد می‌شود تأسیس یک ایرلاین منطقه‌ای تحت عنوان زنجان ایر در دستور کار قرار گیرد. این ایرلاین با تمرکز بر پروازهای برنامه‌ای و چارتری داخلی و خارجی، قادر خواهد بود تقاضای سفرهای هوایی استان را تجمیع کرده و با ایجاد ارتباطات هوایی مؤثر، ضمن افزایش بهره‌وری اقتصادی فرودگاه، سهم زنجان را در صنعت هوانوردی کشور ارتقا دهد، در نتیجه اتخاذ راهبرد واگذاری مدیریت فرودگاه‌ها به بخش خصوصی و ایجاد مشوق‌های اقتصادی برای جذب سرمایه‌گذاری جدید نه تنها موجب شکوفایی اقتصادی فرودگاه زنجان خواهد شد، بلکه محرک توسعه منطقه‌ای، رونق گردشگری و افزایش تعاملات تجاری و صنعتی استان خواهد بود. لذا این سیاست در چهارچوب اصول اقتصاد مقاومتی و بهره‌گیری از ظرفیت‌های اصل ۴۴ قانون اساسی، می‌تواند الگویی برای سایر فرودگاه‌های کم بازده کشور باشد و زمینه ساز تحول بنیادین در مدیریت هوانوردی ایران گردد.

جناب آقای محمود کریمی، مدیر محترم شرکت بال‌های آبی البرز: سلام و عرض ادب. از فرصت پیش آمده استفاده می‌کنم و در مورد یکی از فرصت‌های مهم استان یعنی ظرفیت‌های فرودگاه زنجان و ضرورت راه‌اندازی و بهره‌وری بهینه از آن صحبت خواهم کرد. فرودگاه زنجان با زیرساخت‌های مناسب و قابلیت بالا، یکی از فرودگاه‌های ایمن با مکان‌یابی مناسب است که متأسفانه سال‌ها بلا استفاده بوده و پروژه راه‌اندازی فرودگاه زنجان بنا به نیاز موجود در سال ۱۳۶۹ آغاز و در سال ۱۳۷۹ افتتاح گردیده است و در حدود ۲۵ سال مورد بی‌مهری قرار گرفته که به همت مدیر جدید فرودگاه زنجان، پروازهای هرچند محدود در حال انجام است. اما لازم است که عرض کنم که استان زنجان به عنوان یکی از قطب‌های صنعتی، کشاورزی و گردشگری نیازمند یک فرودگاه فعال و کارآمد می‌باشد. بسیاری از سرمایه‌گذاران و تجار به دلیل عدم دسترسی سریع و آسان به حمل و نقل هوایی، انگیزه‌ای برای سرمایه‌گذاری در استان ندارند، همچنین گردشگران داخلی و خارجی که مایل به بازدید از جاذبه‌های تاریخی و گردشگری استان هستند نیز با نبود پروازهای منظم دچار مشکل می‌شوند. افزون بر این، با توجه به نزدیکی زنجان به استان‌های همجوار و قرار گرفتن در مسیرهای بین‌المللی، فعال‌سازی فرودگاه می‌تواند بار ترافیکی مسافربری، آموزشی فرودگاه‌های غرب کشور را کاهش دهد و موجب توازن حمل و نقل هوایی گردد و از سوی دیگر می‌تواند نقش حیاتی در مدیریت بحران و کمک‌های امدادی را ایفا نماید.

شرکت بال‌های آبی البرز به عنوان تنها شرکت هوانوردی در استان زنجان بنا دارد با کمک و مساعدت استان در فرودگاه شهدای زنجان مجموعه هوانوردی خود را با اهدافی از جمله ایجاد مرکز آموزش هوانوردی و خلبانی سبک در مقاطع ULCPL، ULPPL راه‌اندازی نماید. این مرکز علاوه بر فعالیت خلبانان هوایی فوق سبک از سراسر کشور، موجب اشتغال‌زایی و توسعه صنعت هوانوردی خواهد شد. همچنین از دیگر اهداف این شرکت، راه‌اندازی دستگاه‌های شبیه ساز است که این اقدام می‌تواند تجربه منحصر به فرد برای علاقمندان به هوانوردی ایجاد نماید. برگزاری پروازهای هوایی تفریحی، گردشگری و نمایشی که استان با دارا بودن طبیعت زیبا و ارزشمند و موقعیت جغرافیای مناسب ظرفیت بسیار بالایی برای تورهای هوایی و گردشگری هوایی دارد که این اقدام به نوبه خود، عاملی برای جذب گردشگران داخلی و خارجی و رونق صنعت گردشگری خواهد بود و همچنین ایجاد مرکز نمایشگاه‌های هوایی، فستیوال‌های پروازی که می‌تواند باعث افزایش جایگاه و ارزش اعتبار شهر زنجان شود که این طرح در صورت اجرا شدن به اشتغال‌زایی مستقیم و غیرمستقیم، جذب سرمایه‌گذاری و توسعه اقتصادی و ایجاد جایگاه خاص در صنعت هواپیمایی کشور منجر خواهد شد.

این نکته را باید یادآور شوم در نخستین اقدام این شرکت با خرید دو فروند هواپیمای فوق سبک که در چند روز آینده به فرودگاه زنجان انتقال داده خواهد شد، زمینه اشتغال‌زایی برای ۳۰ نفر را فراهم کرده است که تقاضا داریم مساعدت‌ها و حمایت‌های لازم در این زمینه از سوی استان صورت گیرد.

جناب آقای عبداله اسماعیلیان، مدیرعامل محترم پایانه صادراتی استان: سلام و عرض ادب دارم حضور کلیه حاضران. بیش از ۲۰ سال از راه‌اندازی فرودگاه زنجان سپری شده و مدیریت این فرودگاه در زمان‌های مختلف به افراد مختلفی واگذار شده اما تلاش‌ها برای توسعه و فعال‌تر کردن فرودگاه، تقریباً ناموفق بوده است. لذا با توجه به زمینه فعالیت بنده در حوزه کشاورزی، به نظر می‌رسد در توسعه فرودگاه زنجان، بخش تجاری و باری آن مغفول باقی مانده است و اگر بتوانیم پروازهای منظمی را به ویژه در بخش باری به برخی از کشورها از جمله کشور روسیه برقرار کنیم، می‌توان به نتایجی مطلوبی دست پیدا کرد. برقراری پروازهای باری به صورت هفته‌ای که بتواند در حدود ۱۰ الی ۱۵ تن بار تازه و نوبرانه محصولات کشاورزی استان را به کشوری چون روسیه و یا کشورهای حوزه خلیج فارس صادر نماید، نتایج مثبتی خواهد داشت چرا که استان زنجان در زمینه کشاورزی و با وجود شهرستان‌های مستعدی چون طارم از ظرفیت بالایی در این زمینه برخوردار است.

این مهم، نیازمند برقراری خط منظم پروازی به مقاصد مورد اشاره است و ما آمادگی عقد قرارداد به عنوان مشتری در زمینه حمل و نقل کالا به صورت منظم و سالیانه را داریم که از این طریق بتوانیم محصولات کشاورزی را از استان زنجان به کشورهای دیگر یا استان‌های دیگر صادر نماییم. ماهی قزل‌آلا یکی از زمینه‌هایی است که می‌توان بر روی آن مانور بسیاری داد، چرا که با توجه به وضعیت استان در تولید و پرورش ماهی قزل آلا، مشتریان زیادی متقاضی ماهی تازه استان هستند و با قیمت بسیار خوب، آمادگی خریداری این محصول را دارند و اگر این محصول به صورت هوایی جابجا شود به صورت تازه و بدون یخ زدگی به دستشان رسیده و در بازارها عرضه می‌شود. به ویژه این موضوع در کشورهایی مثل روسیه می‌تواند صورت گیرد که مشتریان این کشور حاضر به عقد قرارداد هستند. با توجه به اینکه اتاق بازرگانی زنجان به مسئله فرودگاه ورود کرده و اقدامات بسیار مطلوبی انجام داده است، نیاز است که به بعد تجاری و باری فرودگاه زنجان نیز توجه شود و آن را نیز در اولویت قرار دهند.

جناب آقای حمیدرضا حمزه‌ای، مدیر محترم آژانس مسافرتی فاروس تور: با سلام و عرض ادب حضور کلیه حاضران در این جلسه. حمایت از پروازهای زنجان که از سال ۱۳۷۹ برقرار شده‌اند، به صورت مقطعی بوده است. هر زمانی که حمایت صورت گرفته، پروازها برقرار شده و

هر زمانی که حمایت‌ها متوقف شده، پروازها نیز کنسل شده است. استان زنجان در زمره استان‌هایی قرار می‌گیرد که برای توسعه پروازها نیاز به حمایت دارد و مانند استان‌های دیگری که مسافران زیادی از فرودگاه‌های آن‌ها استفاده می‌کنند، نمی‌باشد. اکثر ایرلاین‌ها به دنبال پروازهایی هستند که امنیت پرواز در آنجا برقرار باشد، به معنای اینکه در صورت بروز هرگونه مشکلی، امکان اورهال کردن هواپیماها میسر باشد. طی صحبت‌هایی اولیه‌ای که برای فعال کردن فرودگاه زنجان صورت گرفت، با شرکت مپنا مذاکرات اولیه‌ای صورت گرفته است، این شرکت در زمینه اورهال کردن موتورهای هواپیما فعال می‌باشد و با ایرلاین‌ها و شرکت‌های مختلفی همکاری دارد. این شرکت حتی با کشورهایی نظیر روسیه نیز همکاری دارد و آنها هواپیماهای خود را برای اورهال به این شرکت می‌سپارند. پیشنهاد می‌شود با توجه به اینکه این شرکت به دنبال ایجاد پایگاهی خارج از تهران می‌باشد، در صورت استقرار این پایگاه در استان زنجان، سرمایه‌گذاری صورت خواهد گرفت و شرکت‌های دیگر نیز علاقمند به حضور در استان زنجان خواهند شد. این موضوع موجب خواهد شد تا شرکت‌هایی که هواپیماهای خود را اورهال می‌کنند، زنجان را انتخاب کرده و از طریق این پایگاه، کارهای خود را انجام دهند.

خوشبختانه پروازهای زنجان- مشهد به صورت مرتب و مطلوب در حال انجام است و استقبال از این پروازها به گونه‌ای می‌باشد که حتی تا سه ماه آینده را نیز پوشش خواهد داد. زنجان ظرفیت خوبی برای پوشش و پذیرش مسافران هوایی دارد اما این موضوع، نیازمند برقراری پروازها به صورت منظم و دائمی است تا مسافران اطمینان کرده و از خدمات پروازهای هوایی استفاده نمایند. به عنوان مثال در ابتدای برقراری پروازهای زنجان- مشهد تعداد مسافران ۱۵ الی ۲۰ نفر بود اما در حال حاضر با منظم بودن این پروازها، ظرفیت پرواز هوایی به صورت کامل پر شده و با ۸۵ نفر این پروازها انجام می‌گیرد. پرواز کیش- زنجان نیز که با کمک استان زنجان و همچنین اتاق بازرگانی که نسبت به کمک و تسهیل در راستای استقرار گرند پاور انجام گرفت، برقرار شده است و در حال حاضر با ۱۵۰ مسافر این پروازها صورت می‌گیرد. پرواز زنجان- تهران نیز در صورت حمایت می‌تواند یکی از پروازهای خوب در مسیر فرودگاه زنجان باشد چرا که ظرفیت بسیار خوبی دارد. پرواز زنجان- استانبول نیز به زودی دایر خواهد شد و پرواز زنجان- نجف نیز با هواپیمای ۵۰ نفره در حال پیگیری می‌باشد و شرکت‌های هواپیمایی چون هواپیمایی العراقیه نیز آمادگی خود را برای برقراری این پروازها اعلام کردند که نیاز به هماهنگی استان و اقدامات بعدی دارد.

در سال‌های قبل، سالانه ۱۱ هزار نفر از استان زنجان، سفر حج عمره خود را از طریق فرودگاه تهران انجام می‌دادند و ۱۵۰۰ نفر نیز مسافر حج تمتع داشتیم که در مجموع ۱۲۵۰۰ نفر از استان زنجان سفرهای حج را از فرودگاه امام تهران انجام می‌دادند که موجب ۲۵ تا ۳۰ هزار تردد بود، در حال حاضر این پروازها از فرودگاه زنجان صورت می‌گیرد.

اگر فرودگاه زنجان با تجهیزات کامل فعالیت نماید و تبدیل به یک ایستگاه پروازی شود، مسافران از استان‌های قزوین، رشت، اردبیل و آذربایجان شرقی نیز به فرودگاه زنجان جذب خواهند شد و از امکانات فرودگاه زنجان استفاده خواهند کرد.

جناب آقای مهدی بازرگانی، رئیس محترم هیأت مدیره شرکت امن افزارگستر آفتاب: با سلام و عرض ادب و تبریک اعیاد. اگر فرودگاه زنجان را به صورت نقطه‌ای نگاه کرده و آن را به صورت نقطه‌ای بررسی نماییم و از یک تصویر کلان به عنوان یک محور توسعه به آن نگاه کنیم، می‌توان زنجیره‌ای از اقدامات را در کنار یکدیگر قرار داده و نتایج مطلوبی از آن بدست آوریم. مجموعه اقدامات صورت گرفته طی ۲۰ سال گذشته منجر به ۲۰ هزار نفر مسافر در این فرودگاه شده است.

در سال ۱۳۹۴ و در زمان استاندار وقت، در اتاق بازرگانی زنجان جلساتی در خصوص توسعه فرودگاه زنجان برگزار شد و مواردی مطرح و تصویب گردید. در آن زمان دو کارگزار از کشورهای دانمارک و ترکیه برای این مهم پیشنهاد شدند که شرط خود را تعهد ۲۵ ساله با بالاترین مقام استان عنوان داشتند تا فرودگاه را به صورت ترکیبی از کارگو و مسافری فعال نمایند. موضوع کمبود جمعیت در آن زمان

توسط یکی از سرمایه‌گذاران خارجی که از سوی سفیر دانمارک معرفی شده بود، مطرح شد. آن سرمایه‌گذار یکی از اقدامات لازم برای توسعه فرودگاه زنجان را تنوع بخشی به خدمات عنوان کرد و یکی از محورهای توسعه فرودگاهی در چنین مکان‌هایی را قرار دادن آن فرودگاه به عنوان مرکز آماد عنوان نمود. بعد از آن شاهد آن بودیم که ایجاد منطقه ویژه اقتصادی زنجان که زمین آن نیز در مسیر فرودگاه می‌باشد، به عنوان محور توسعه اقتصادی در دستور کار قرار گرفت. استان زنجان در اسناد بالادستی به عنوان موقعیت ممتاز جغرافیایی قلمداد می‌شود، چرا که در شعاع ۴۰۰ کیلومتری زنجان، ۴۸ درصد از جمعیت کشور زندگی می‌کنند و بالغ بر ۵۰ درصد بازار تولید کشور در این شعاع قرار دارد؛ پس این نقطه، نقطه ویژه‌ای از لحاظ جمعیت و لجستیکی قلمداد می‌شود.

آن زمان پیشنهاد شد که هواپیماهای کوچک که هزینه‌های لندینگ آن‌ها بسیار پایین است، می‌توانند بار را به مقصد استان‌های همجواری چون قزوین و همدان و سایر استان‌ها منتقل کنند و همچنین هواپیماهای متوسط که هزینه خرید ارزانی داشتند. مزیت‌های این پیشنهاد این بود که در وهله نخست، مرجعیت تجاری و بازرگانی زنجان حفظ شده، در وهله دوم نیز بندر خشک زنجان شکل گرفته و در وهله سوم نیز ظرفیت خالی فرودگاه زنجان، تکمیل می‌شود. از سوی دیگر، توزیع ارزان محصولات تولیدی استان را در پی خواهد داشت.

با وجود اقدامات خوب صورت گرفته در فرودگاه زنجان، اما در حال حاضر همچنان ظرفیت‌های خالی زیادی در این فرودگاه وجود دارد که می‌توان ظرفیت خالی فرودگاه زنجان را به عنوان نقطه آماد در نظر گرفت و اقداماتی را با تنوع بخشی خدمات انجام داد. می‌توان با جذب سرمایه‌گذاران بخش خصوصی، فرودگاه زنجان را تبدیل به نقطه بارانداز نمود.

جناب آقای عابدین موسوی، مدیر محترم مجتمع تجاری روشاسنتر: با سلام و احترام. متمکنین و فعالان اقتصادی زیادی در استان وجود دارد که می‌توانند در توسعه فرودگاه زنجان مشارکت کنند. پیشنهاد بنده این است که در قالب یک صندوق، مشارکت فعالان بخش خصوصی مورد بررسی و پیگیری قرار گیرد. اما مستحضرید که فعالان اقتصادی در شرایط کنونی با مشکلات متعددی از جمله مالیات، مالیات ارزش افزوده، ناترازی انرژی مواجه هستند؛ بنابراین بخش دولتی نیز در قبال مشارکت فعالان اقتصادی استان در توسعه فرودگاه باید امتیازاتی را برای بخش خصوصی در نظر بگیرد تا فعالان بخش خصوصی جهت مشارکت در این حوزه، ترغیب شوند.

جناب آقای زین‌العابدین گنج‌خانلو، مدیر محترم اداره کل گمرک استان: با سلام و احترام خدمت حاضرین. در رابطه با مباحث گمرکی و لزوم کنترل‌های گمرکی در فرودگاه زنجان، به ۳ موضوع اشاره می‌کنم که می‌تواند مورد توجه قرار گیرد: ۱- ساماندهی و جانمایی سالن فرودگاه جهت تسهیل ورود و خروج مسافران و همچنین جانمایی همکاران گمرک در فرودگاه، ۲- تجهیز سالن گمرک به دستگاه ایکس‌ری. ایکس‌ری چمدانی در تسریع و تسهیل امور ارزیابی کالاهای مسافران مؤثر خواهد بود، ۳- موضوع سوم در ارتباط با بارهای تجاری است. آقای اسماعیلیان به موضوع صادرات کالا اشاره فرمودند، در کنار صادرات، کالاهای تجاری وارداتی و همچنین کالاهای مرسوم وارداتی همراه مسافر نیز می‌تواند مدنظر قرار گیرد که این موضوع، مستلزم در نظر گرفتن انبار یا محل مناسبی برای بار تجاری جهت انجام امور و تشریفات گمرکی است.

جناب آقای بهروز عباسی، دادستان محترم عمومی و انقلاب زنجان: با عرض سلام و احترام خدمت همه حاضرین. ایام شعبانیه و هفته سربازان گمنام را تبریک عرض می‌کنم. در ابتدا، به نوبه خود از زحمات دلسوزانه جناب آقای یگانه مدیر محترم فرودگاه و همکارانشان تقدیر و تشکر می‌کنم که به صورت شبانه‌روزی برای توسعه فرودگاه، تلاش می‌کنند. فرودگاه زنجان هم استعداد و هم استحقاق پروازهای شبانه‌روزی را دارد. بنابراین باید به توسعه این مجموعه و پیشرفت استانمان کمک نماییم. استاندار سابق زنجان نیز کمک‌های مؤثری در حوزه فرودگاه انجام دادند. قبلاً نگران عدم استقبال مردم استان از پروازها بودیم اما با گزارش‌های ارائه شده، در حال حاضر نگرانی بابت

عدم استقبال از پروازها وجود ندارد چرا که مردم استان توانایی و تمکن مالی کافی جهت استفاده از امکانات فرودگاه را دارند. توسعه فرودگاه زنجان، مصداق بارزی از حقوق عامه مردم است و درخواست داریم حمایت‌های لازم از سوی بخش دولتی، نمایندگان استان در مجلس شورای اسلامی در راستای رونق و توسعه فرودگاه زنجان صورت گیرد. درخواست داریم حمایت‌های لازم از سرمایه‌گذاران علاقه‌مند به سرمایه‌گذاری در این حوزه، صورت گیرد نا شاهد رونق فرودگاه و رفع دغدغه‌ها در استان باشیم. در زمان فعالیت استاندار سابق، مقرر شده بود مبالغی از سوی سازمان برنامه و بودجه به بحث تجهیزات فرودگاه تخصیص داده شود که تاکنون میسر نشده است درخواست داریم این موضوع مورد بررسی قرار گیرد. باید بتوانیم اقلام حداقلی مورد اشاره برای فرودگاه زنجان را تأمین کنیم. بخش خصوصی و شرکت‌ها نیز کمک نمایند تا این اقلام برای فرودگاه زنجان فراهم شود. زیبنده فرودگاه زنجان نیست که از تجهیزات اجاره‌ای استفاده نماید. در مورد سرمایه‌گذاری شرکت مپنا که به آن اشاره شد، بررسی‌های لازم را انجام دادیم؛ موضوع این شرکت در بحث زمین بوده است که امیدوارم با حمایت دستگاه‌های ذی‌ربط حل شود. دستگاه قضایی استان هم آمادگی لازم را دارد که از ظرفیت خود به ویژه از ظرفیت ستاد اقتصاد مقاومتی دادگستری در راستای حمایت از توسعه فرودگاه زنجان استفاده نماید. امیدوارم با حمایت همه متولیان، نیازهای فرودگاه زنجان مرتفع شود تا شاهد برقراری پروازهای داخلی و خارجی از این فرودگاه باشیم.

سرکار خانم نرگس مرادخانی، معاون محترم هماهنگی امور اقتصادی استانداری: با عرض سلام خدمت حاضرین محترم. بحث فرودگاه‌ها، مرتبط با پروژه‌های ملی و بزرگ هستند اما مستحضر هستید که دولت با محدودیت‌های مالی روبروست و تخصیص اعتبار به فرودگاه‌ها، ممکن نیست. بنابراین مشتاق هستیم که از سرمایه‌گذاری بخش خصوصی در حوزه فرودگاه استفاده نماییم. برای جلب مشارکت بخش خصوصی در فرودگاه زنجان، برنامه‌ریزی و هماهنگی‌های لازم را انجام خواهیم داد و این موضوع در اولویت برنامه‌های استان قرار خواهد گرفت.

جناب آقای مسعود بیات‌منش، معاون محترم هماهنگی امور عمرانی استانداری: با سلام و عرض احترام. هدف پروژه‌های عمرانی و زیرساختی این است که ارزش افزوده ایجاد کند و در خدمت بخش خصوصی باشد تا فعالیت‌های بخش خصوصی ارتقا پیدا کند. با توجه به محدودیت‌های اعتباری که در سنوات اخیر با آن مواجه هستیم، باید دولت اولویت‌بندی کند که اعتبار طرح‌های تملک دارایی را در کجا سرمایه‌گذاری کند. مباحث عمرانی با دو رویکرد ایجاد ارزش‌افزوده برای بخش خصوصی در راستای جلب مشارکت و همچنین بهره‌مندی دولت از سرمایه‌گذاری بخش‌خصوصی دنبال می‌شوند. این موضوع را در قالب یک کارگروه پیگیری خواهیم نمود. ارزش روز فرودگاه زنجان بیش از ۱۰۰ همت است در حالی‌که تجهیزات مورد نیاز آن حدود ۱۰ تا ۱۵ میلیارد تومان می‌باشد که باید با مشارکت بخش خصوصی تأمین شود. فرودگاه زنجان به لحاظ مسافربری و باری در مسیر توسعه قرار گرفته است. با توجه به ظرفیت بخش کشاورزی و مزیت محصولات کشاورزی استان، توسعه بخش باری فرودگاه به صادرات محصولات تازه و نوبرانه کشاورزی استان به کشورهای حوزه خلیج فارس و روسیه کمک خواهد نمود و برای استان ارزش افزوده ایجاد خواهد کرد. توسعه فرودگاه زنجان به توسعه گردشگری و همچنین گردشگری سلامت استان کمک خواهد نمود. ایجاد هتل و مراکز اقامتی مستلزم ورود بخش خصوصی و سرمایه‌گذاری در این حوزه است. از دادستان محترم و همچنین دستگاه‌های محترم نظارتی درخواست دارم که کمک حال ما باشند؛ در بحث قیمتگذاری زمین‌های دولتی و همچنین زمین‌های شهرداری، قیمتگذاری بالایی در استان صورت می‌گیرد که جذب سرمایه‌گذاری بخش خصوصی را با چالش مواجه می‌کند. از این‌رو تقاضا دارم این موضوع بررسی شود زیرا هر چه زیرساخت‌های استان توسعه یابد به افزایش ارزش افزوده در استان منجر خواهد شد. برای رونق حوزه گردشگری سلامت، پزشکان زنجان می‌توانند به عنوان ذی‌نفع موضوع فرودگاه، مشارکت نمایند.

زیرساخت‌هایی در استان فراهم شده که به توسعه و تقویت فرودگاه نیز کمک خواهد نمود که می‌توان به پروژه کمربندی شمالی، پروژه شهیدان کریمی، منطقه ویژه اقتصادی اشاره نمود.

جناب آقای احمد خداوردی، ریاست محترم سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی استان: بحث فرودگاه، یک موضوع و عملیات ملی است اما مشروط به اینکه در سفرهای استانی، مصوبه هیئت وزیران داشته باشد، استان‌ها می‌توانند به فرودگاه کمک نمایند. در ادوار گذشته این اتفاق افتاده و هزینه تطویل و تجهیز باند فرودگاه از سوی سازمان استان تخصیص داده شده است و اگر مجدداً مصوبه‌ای وجود داشته باشد، کمک‌ها ادامه خواهد یافت. در جدول ۶ لایحه بودجه سال ۱۴۰۴، ردیف ۵۲ جدول، عنوان مطالعه و تجهیز فرودگاه زنجان قید شده است. اگر بتوانیم از طریق ماده ۲۳ قانون تنظیم بخشی از مقررات مالی دولت، مجوز اخذ کنیم، سرمایه‌گذاری ملی در بحث فرودگاه زنجان اتفاق می‌افتد اما اخذ مجوز ماده ۲۳، فرآیند سختی است. در این راستا، یک پیشنهاد عملی دارم: بدین صورت که در حوزه فرودگاه، اگر شرکت پروژه‌ای بین بخش خصوصی و دولت تشکیل شود، می‌توان برای انجام پروژه از ظرفیت ماده ۲۳، استفاده و مجوز ماده ۲۳ را اخذ نمود و به سرمایه‌گذاری بخش خصوصی، سرمایه‌گذاری بخش دولتی را نیز اضافه نمود.

جناب آقای سید محسن صادقی، استاندار محترم زنجان: با سلام و احترام. ایام و اعیاد ماه مبارک شعبان را تبریک عرض می‌کنم. ارتقای رتبه شورای گفتگوی دولت و بخش خصوصی استان، قابل تقدیر است اما کافی نیست. در استان ظرفیت خوبی در راستای گفتگو و همدلی بین دولت و بخش خصوصی وجود دارد و باید از این ظرفیت بهره برد و رتبه شورای استان را بهبود بخشید. نمایندگان استان در مجلس شورای اسلامی، نمایندگان پرتلاشی هستند و باید از ظرفیت نمایندگان استان بهره برد. وظیفه دولت حمایت، تسهیلگری، راهبری و هدفگذاری و همسوسازی امکانات برای تحقق اهداف است؛ برنامه هفتم توسعه نیز نگاه ویژه‌ای به تعامل دولت و بخش خصوصی دارد. دولت‌ها، تصدی‌گر خوبی نیستند و تجربه همه کشورها در واقع این است که تا حدی که امکان دارد، مدیریت حوزه‌های مختلف غیرحاکمیتی به بخش خصوصی واگذار شود. رویکرد دولت چهاردهم نیز کاهش تصدی‌گری و واگذاری امور غیرحاکمیتی است. ایده‌ها پیشران‌های خوبی هستند و در این جلسات ایده‌های خوبی مطرح می‌شوند اما آنچه مهم است تحقق ایده‌هاست. ایده‌ها باید قابل تحقق باشند و در زمان‌بندی مطرح شده، انجام شوند.

تاریخچه فرودگاه زنجان نیز نشان می‌دهد که با طیفی از مسائلی روبرو بودیم که این مسائل اجازه نداده است اهداف تعیین شده فرودگاه زنجان به نتیجه برسد. لذا مشکلات فرودگاه زنجان در حوزه تجهیزات، لجستیک و پرواز باید پیگیری و رفع شوند. خروجی این جلسه باید به مرحله اجرا برسد. هدفگذاری که در این حوزه صورت گرفته، ایجاد ایرلاین برای استان و برقراری پروازها از طریق این ایرلاین می‌باشد. برای تحقق این هدف باید کنسرسیومی با مشارکت بخش خصوصی در استان ایجاد شود. مدیریت فرودگاه زنجان را نیز باید بر اساس برنامه تکلیف شده هفتم توسعه پیش برد. سرمایه‌گذاری در حوزه هواپیمایی توجیه اقتصادی دارد و زمان بازگشت سرمایه، نسبت به سایر حوزه‌ها کوتاه‌تر است. برای پیگیری مسائل فرودگاه، پیشنهادم این است دو کارگروه متشکل از بخش دولتی و خصوصی در استان تشکیل شود؛ یک کارگروه متشکل از بخش دولتی و خصوصی به ریاست معاون هماهنگی عمرانی استانداری تشکیل شود و ظرفیت بخش‌های دولتی برای تکمیل زیرساخت‌های فرودگاه را دنبال نماید و کارگروه دیگری نیز به ریاست معاون هماهنگی امور اقتصادی تشکیل شود و مسائل مربوط به حوزه جذب سرمایه در راستای راه‌اندازی ایرلاین در استان و تحقق کنسرسیوم مورد اشاره را دنبال نماید. در حوزه جذب سرمایه ترجیحاً اولویت با سرمایه‌گذارانی باشد که آورده بیشتری بیاورند و نیازی به تسهیلات بانکی و تسهیلات صندوق ملی، نداشته باشند. سرمایه‌گذاران

بومی در اولویت هستند. در خرید هواپیما باید به عمر آن دقت شود تا مشکلاتی که برای برخی از ایرلاین‌ها به وجود آمده است، برای ما پیش نیاید.

فرودگاه زنجان، زیرساخت‌های قابل قبولی دارد ولی نیازمند توسعه است. فرودگاه زنجان ظرفیت توسعه در حوزه حمل و نقل بار، مسافر و ارائه خدمات آموزشی را دارد. بنا به مطالعات شخصی و اطلاعاتی که از نخبگان این حوزه کسب کردم، در حال حاضر فرودگاه زنجان در حوزه توسعه حمل و نقل و بخش مسافری حداقل برای ۱۰ کشور و ۶ استان در حوزه تعاملات تجاری، بازرگانی و مسافری، ظرفیت دارد. طبیعی است اگر زیرساخت‌های فرودگاه تکمیل شود، پتانسیل‌های استان به دلیل موقعیت استراتژیک آن در کریدور شرق- غرب و شمال- جنوب، قابل توسعه و گسترش خواهند بود. بنابراین اقدامات در این مسیر باید استمرار داشته باشد. تجربه فرودگاه زنجان در گذشته حاکی از آن است که اقدامات برای توسعه فرودگاه، استمرار نداشته است به همین دلیل، طرح‌های فرودگاه، اجرایی نشده و فرودگاه زنجان زیان‌ده شده است. فرودگاه از شاخص‌های اصلی در توسعه استان است. برای توسعه فرودگاه و دوخطه کردن راه‌آهن (زنجان-تهران) اولویت ویژه قائل هستم و امیدوارم خروجی جلسه، برنامه عملیاتی و زمان‌بندی شده با تفکیک وظایف برای بخش‌های خصوصی و دولتی باشد. برای توسعه فرودگاه باید از تجارب داخلی و خارجی نیز استفاده نماییم. موضوع مورد اشاره در مورد شرکت مپنا نیز پیگیری خواهد شد. موضوع گمرک نیز در بحث زیرساخت‌های فرودگاه تعریف می‌شود.

باید سطح موجود را شناسایی و برای رسیدن به سطح مطلوب برنامه‌ریزی کنیم. بنابراین باید از تعامل و حداکثر ظرفیت هر دو بخش دولتی و خصوصی استفاده شود. در حال حاضر، هم بخش دولتی و هم بخش خصوصی انگیزه توسعه فرودگاه را دارند. نگاه توسعه‌ای به توسعه فرودگاه، معادله سود- سود را برای همه رقم خواهد زد.

مصـــوبات اســـتانی		
ردیف	عنـــوان دستـــور جلسه	تصمیم/ تـــصمیمات
۱	**بررسی توسعه الزامات برقراری پروازهای داخلی و خارجی از فرودگاه زنجان**	۱- برای پیشبرد اهداف تکمیل و توسعه زیرساخت‌های فرودگاه زنجان، مقرر شد کارگروهی متشکل از اعضای بخش دولتی و بخش خصوصی به ریاست معاون هماهنگی امور عمرانی استانداری جهت احصای ظرفیت بخش‌های دولتی و خصوصی جهت تکمیل زیرساخت‌های فرودگاه تشکیل شود.
		۲- مقرر شد کارگروهی متشکل از اعضای بخش دولتی و بخش خصوصی به ریاست معاون هماهنگی امور اقتصادی استانداری جهت مدیریت امور مربوط به جذب سرمایه‌گذاری و شکل‌گیری یک کنسرسیوم در راستای راه‌اندازی ایرلاین در استان تشکیل شود.

موضوعات مـــلی و فـــراگیر		
ردیف	عنـــوان دستـــور جلسه	پیشنهاد/ پیشنهادات

۱	**بررسی توسعه الزامات برقراری پروازهای داخلی و خارجی از فرودگاه زنجان**	پیشنهاد شورای استان در راستای مدیریت فرودگاه‌های زیان‌ده کشور به شرح ذیل به دبیرخانه ملی شورای گفتگوی دولت و بخش خصوصی منعکس می‌گردد: با توجه به اهداف برنامه هفتم توسعه در مدیریت فرودگاه‌های کشور، پیشنهاد می‌شود واگذاری مدیریت فرودگاه‌های زیان‌ده کشور به بخش خصوصی و با اولویت واگذاری به سرمایه‌گذاران بومی هر استان، هر چه سریع‌تر مورد بررسی و پیگیری قرار گیرد. ایجاد شفافیت لازم در این حوزه به مشارکت و سرمایه‌گذاری بخش خصوصی کمک خواهد نمود لذا خواسته بخش خصوصی، تدوین مقررات و ضوابط مشخص در این حوزه، توسط وزارت راه و شهرسازی و سایر سازمان‌ها و نهادهای ذی‌ربط می‌باشد.