گزارش جلسه شورای گفت و گوی دولت و بخش خصوصی استان زنجان				
شماره نشست : ۵۸	تاریخ جلسه : ۱۳۹۹/۰۸/۲۸	ساعت شروع : ۸:۳۰	ساعت خاتمه: ۱۰:۰۰	محل نشست: ویدئو کنفرانس (اتاق بازرگانی، استانداری، دوایر دولتی)

عناوین دستورجلسات

عنوان پیش از دستور:

پنجاه و هشتمین جلسه شورای گفت‌وگوی دولت و بخش خصوصی روز چهارشنبه مورخ ۱۳۹۹/۰۸/۲۸ رأس ساعت ۸:۳۰ صبح با محوریت بررسی مشکلات حوزه حمل و نقل استان به صورت ویدئو کنفرانس در محل اتاق بازرگانی، استانداری و ادارات مربوطه برگزار شد. در ابتدا جناب آقای یگانه فرد دبیر محترم شورای گفتگوی دولت و بخش خصوصی و ریاست اتاق بازرگانی زنجان با عرض سلام و آرزوی توفیق برای اعضای محترم شورا، به نگرانی‌های ناشی از شیوع ویروس کرونا اشاره نموده و آمادگی اتاق بازرگانی زنجان جهت همکاری با کادر درمانی و بیمارستانی استان را اعلام نمودند. همچنین به متضرر شدن همه اقشار جامعه از جمله اصناف، واحدهای تولیدی و صنعتی و ... از این بیماری اشاره نموده و اظهار امیدواری کردند که با مدیریت و همکاری‌های مادی و معنوی دولت این مشکلات حل شود و آسیب‌های انسانی و اقتصادی کاهش یابد.

عنوان دستور جلسه:

۱. ارائه گزارش بررسی مشکلات حمل و نقل بار و کالا از جمله نرخ کرایه‌ها، وضعیت تخلیه و بارگیری، خدمات انبارداری، حمل و نقل بین-الملل و پرداخت تسهیلات بانکی توسط اتاق بازرگانی

۲. ارائه گزارش وضعیت شبکه ناوگان حمل و نقل استان از جمله نرخ‌گذاری، شرکت‌های حمل بین‌المللی، تعداد کامیونت‌های یخچال‌دار و غیره توسط اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای

۳. ارائه گزارش امکان حمل بار و کالا از طریق پایانه هوایی توسط مدیریت فرودگاهی زنجان

الف- دولت

ردیف	نام و نام خانوادگی	سمت	وضعیت حضور (حاضر/ غایب/ نماینده)	نام و نام خانوادگی نماینده
۱	دکتر فتح‌اله حقیقی	استاندار (رئیس شورای استانی)	حاضر	محمدرضا آبی‌پور معاونت هماهنگی امور اقتصادی استانداری
۲	رامین میرزایی	رئیس سازمان مدیریت و برنامه ریزی استان	حاضر	
۳	ابوالفضل عباسچیان	مدیر کل امور اقتصادی و دارایی استان	حاضر (ویدئو کنفرانس)	
۴	ناصر فغفوری	رئیس سازمان صنعت، معدن و تجارت استان	حاضر	
۵	محمدرضا یوسفی	مدیر کل تعاون،کار و رفاه اجتماعی استان	حاضر (ویدئو کنفرانس)	
۶	جواد تاراسی	رئیس سازمان جهاد کشاورزی استان	حاضر (ویدئو کنفرانس)	
۷	حسن دادگر	دبیرکمیسیون هماهنگی بانک‌های استان	حاضر (ویدئو کنفرانس)	
۸	میرهاشم سید احمدی	مدیر کل گمرکات	حاضر	

ب- مجلس شورای اسلامی

ردیف	نام و نام خانوادگی	سمت	وضعیت حضور (حاضر/ غایب/ نماینده)	نام و نام خانوادگی نماینده
۱	مصطفی طاهری	نماینده مجلس	غایب	
۲	حجت الاسلام حسن شجاعی	نماینده مجلس	غایب	

ج- قوه قضائیه

ردیف	نام و نام خانوادگی	سمت	وضعیت حضور (حاضر/ غایب/ نماینده)	نام و نام خانوادگی نماینده
۱	صادقی نیارکی	رئیس کل دادگستری استان (یا معاون)	غایب	
۲	محسن کرمی	دادستان مرکز استان	غایب	

د- شهرداری و شوراها

ردیف	نام و نام خانوادگی	سمت	وضعیت حضور (حاضر/ غایب/ نماینده)	نام و نام خانوادگی نماینده
۱	حبیب ملایی یگانه	شهردار مرکز استان	غایب	
۲	عباس راشاد	رئیس شورای اسلامی استان	نماینده (ویدئو کنفرانس)	

هـ- تعاونی و خصوصی

(رؤسای اتاق ها)

ردیف	نام و نام خانوادگی	سمت	وضعیت حضور (حاضر/ غایب/ نماینده)	نام و نام خانوادگی نماینده
۱	علی یگانه فرد	رئیس اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی مرکز استان (دبیر و سخنگوی شورای استان)	حاضر	
۲	نوروز محمدی	رئیس اتاق تعاون مرکز استان	حاضر (ویدئو کنفرانس)	
۳	سید محمود موسوی	رئیس اتاق اصناف مرکز استان	حاضر (ویدئو کنفرانس)	

(مدیران عامل یا رؤسای هیأت مدیره شرکت های برتر خصوصی و تعاونی یا رؤسای تشکل های اقتصادی بخش خصوصی و تعاونی)

ردیف	نام و نام خانوادگی	سمت	وضعیت حضور (حاضر/ غایب/ نماینده)	نام و نام خانوادگی نماینده
۱	وحید قاسمی	ریاست نظام صنفی کارهای کشاورزی استان	غایب	
۲	ناصر رمضانلو	مدیرعامل شرکت تعاونی کشتارگاه‌های صنعتی طیور زنجان	حاضر (ویدئو کنفرانس)	
۳	ولی‌اله بیات	نماینده انجمن صنایع همگن برق و الکترونیک	حاضر	
۴	مهدی کردلو	ریاست انجمن خدمات فنی و مهندسی استان	حاضر	
۵	افشین آشوری	ریاست سازمان نظام صنفی رایانه‌ای استان	حاضر (ویدئو کنفرانس)	
۶	آرمین سلسانی	خانه معدن استان زنجان	حاضر	
۷	امیر اسلامی	شرکت توسعه صنایع ریلی ایرانیان	حاضر	
۸	محمد صفائی	ریاست اتحادیه طلافروشان استان	حاضر	

و- اسامی مدعوین و سایر مراجع و دستگاه‌ها

ردیف	نام و نام خانوادگی	سمت
۱	مهرداد سلطانی	معاونت هماهنگی امور عمرانی استانداری
۲	احمد حافظی	سرپرست دفتر جذب و حمایت از سرمایه‌گذاری استانداری
۳	شاهرخی	معاونت اقتصادی اداره کل اطلاعات
۴	رضا کشاورزی	ریاست نظام مهندسی معدن استان
۵	مجید چلنگری (نماینده راه و شهرسازی)	رئیس اداره هماهنگی حمل و نقل
۶	علی خدایی	مدیر کل راه‌آهن شمالغرب
۷	علی اکبری	مدیر کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان

۸	محمود ضرابی	هیئت نمایندگان اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی (نایب رئیس اتاق)
۹	محسن عطائیان	هیئت نمایندگان اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی
۱۰	محسن حمیدی	هیئت نمایندگان اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی
۱۱	مهدی رنگ رونا	هیئت نمایندگان اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی رئیس اتحادیه صادرکنندگان استان
۱۲	ولی‌اله منصوری	هیئت نمایندگان اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی
۱۳	حمید توکلی	دبیر کل اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی
۱۴	ولی افشاری	معاونت مطالعات اقتصادی اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی
۱۵	مهدی خان احمدی	ریاست انجمن صنفی شرکت‌های حمل و نقل استان
۱۶	ابراهیمی	مدیر عامل شرکت حمل و نقل بین‌المللی طلایه‌داران غدیر ریاست هیأت مدیره شرکت صبا ریل آسیا
۱۷	محمد قاسمی	مدیریت فرودگاه زنجان
	احمد مظفر خرمی	ریاست شورای هماهنگی شرکت‌های بیمه‌ای استان
۱۸	خانمحمدی	مدیریت شعب بانک قرض‌الحسنه مهر ایران در استان
۱۹	مصطفوی	ریاست انجمن صنفی رانندگان استان
۲۰	جمشید مکی (نماینده)	اداره آموزش فنی و حرفه‌ای استان

مشروح مذاکرات

پیش از دستور:

پنجاه و هشتمین جلسه شورای گفت‌وگوی دولت و بخش خصوصی روز چهارشنبه مورخ ۱۳۹۹/۰۸/۲۸ رأس ساعت ۸:۳۰ صبح با محوریت بررسی مشکلات حوزه حمل و نقل استان به صورت ویدئو کنفرانس در محل اتاق بازرگانی، استانداری و ادارات مربوطه، برگزار شد. در ابتدا جناب آقای یگانه فرد دبیر محترم شورای گفتگوی دولت و بخش خصوصی و ریاست اتاق بازرگانی زنجان با عرض سلام و آرزوی توفیق برای اعضای محترم شورا، به نگرانی‌های ناشی از شیوع ویروس کرونا اشاره نموده و آمادگی اتاق بازرگانی زنجان جهت همکاری با کادر درمانی و بیمارستانی استان را اعلام نمودند. همچنین به متضرر شدن همه اقشار جامعه از جمله اصناف، واحدهای تولیدی و صنعتی و ... از این بیماری اشاره نموده و اظهار امیدواری کردند که با مدیریت و همکاری‌های مادی و معنوی دولت این مشکلات حل شود و آسیب‌های انسانی و اقتصادی کاهش یابد.

عنوان دستور جلسه:

۱. ارائه گزارش بررسی مشکلات حمل و نقل بار و کالا از جمله نرخ کرایه‌ها، وضعیت تخلیه و بارگیری، خدمات انبارداری، حمل و نقل بین الملل و پرداخت تسهیلات بانکی توسط اتاق بازرگانی

۲. ارائه گزارش وضعیت شبکه ناوگان حمل و نقل استان از جمله نرخ‌گذاری، شرکت‌های حمل بین‌المللی، تعداد کامیونت‌های یخچال‌دار و غیره توسط اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای

۳. ارائه گزارش امکان حمل بار و کالا از طریق پایانه هوایی توسط مدیریت فرودگاهی زنجان

جناب آقای یگانه فرد ریاست محترم اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی زنجان: طبق سند چشم انداز ۲۰ ساله کشور ایران در سال ۱۴۰۴ باید کشوری دست یافته به جایگاه نخست اقتصادی، علمی و فناوری در سطح منطقه آسیای جنوب غربی شامل آسیای میانه و قفقاز و غرب آسیا و کشورهای همسایه باشد، یکی از این سیاست های کلی نظام در خصوص حمل و نقل، توسعه و اصلاح شبکه حمل و نقل و تبدیل شدن کشور به هاب تجاری منطقه با هدف سودآوری ملی است. در برنامه ششم توسعه به طور مشخص در مواردی تعیین اهداف کلان برای صور چهارگانه حمل و نقل، ایجاد زیرساخت‌های لجستیکی و حمل و نقل چند وجهی مد نظر قرار داده شده است. با وجود قرارگرفتن استان در موقعیت ترانزیتی مطلوب، آمار و اطلاعات حاکی از آن است که بخش حمل و نقل استان وضعیت مطلوبی ندارد و همچنین بررسی نتایج حاصل از آمار مرکز آمار ایران در خصوص خدمات انبارداری، باسکول های عمومی، مؤسسات ترخیص کالا و سردخانه‌ها و همچنین مقایسه ارزش افزوده حساب‌های بخش مذکور با استان‌های همجوار و میانگین کشوری بیانگر این است که شرایط مطلوبی در استان حاکم نیست و در سطح پایین‌تری قرار دارد. ایجاد منطقه لجستیک و راه اندازی بندر خشک در استان مستلزم تجهیز و توسعه بخش حمل و نقل و زیرساخت های خدماتی آن است. در نقشه راه تجارت خارجی تهیه شده توسط اتاق بازرگانی به بخش حمل و نقل و ایجاد بنادر خشک نیز توجه شده است؛ در برش لجستیک و حمل و نقل در نقشه راه تجارت خارجی استان مواردی از جمله روابط استان با بنادر داخلی همچون بندر انزلی، امیرآباد و چابهار و در بخش روابط ریلی استان از طریق ایستگاه بین‌المللی بناب با کشورهای ترکیه، تاجیکستان قفقاز شمالی و روسیه دیده شده است. همچنین برگزاری نمایشگاه‌های مرتبط با صنعت لجستیک ذیل نقشه راه تجارت خارجی از جمله نمایشگاه لجستیک قزاقستان و همچنین هاب منطقه‌ای زمینی جهت انجام صادرات به آسیای مرکزی در نظر گرفته شده است. همچنین در برش لجستیک و در نقشه راه تجارت خارجی ضرورت همکاری جاده‌ای ریلی استان با سه بندر برای تجارت خارجی تأکید شده است.

کشور چین در ایجاد بنادر خشک تجربه داشته و برنامه‌ریزی دولت چین در راستای بنادر خشک، ایجاد مناطق در مسیر یک کمربند یک راه است و چهار منطقه اقتصادی به منظور گسترش بنادر خشک در نظر گرفته شده که هر یک از بنادر دریایی چین طرف تجاری تعدادی از بنادر خشک

هستند و ایران نیز در این راه نیازمند ایجاد سربنادر در مسیرهای تجاری است.

فرسوده بودن وضعیت ناوگان حمل و نقل در استان از جمله مشکلات این حوزه است. عدم پرداخت تسهیلات به افراد حقیقی و حقوقی بابت نوسازی، عدم امکان پرداخت تسهیلات بانکی به شرکت‌های حمل و نقلی و به متقاضیان حقیقی بابت خرید ناوگان کارکرده، کمبود ناوگان حمل و نقل یخچال‌دار برای حمل بار کشاورزی و فسادپذیر، کمبود تریلی‌های کفی در ایستگاه بناب از جمله اهم مسائل در این بخش است، نوسازی ناوگان نیاز به پرداخت تسهیلات می‌باشد که در این راستا به حمایت شبکه بانکی نیاز است. پیگیری شبکه بانکی از بانک مرکزی جهت اصلاح بخشنامه مربوطه و موافقت جهت پرداخت تسهیلات به ناوگان کارکرده، فراهم شدن امکان نوسازی ناوگان با عمر بالای ۳۰ سال برای شرکت‌های حمل و نقل جهت خرید ناوگان کارکرده، مذاکره و ورود شرکت‌های خارجی تأمین‌کننده کامیون یخچال‌دار به استان از راهکارهای پیشنهادی اتاق بازرگانی است.

آلایندگی زیست محیطی به دلیل تخلیه گوگرد یکی دیگر از مشکلات موجود در ایستگاه بناب می‌باشد که دیوارکشی بتنی در محدوده بارگیری و تخلیه محموله گوگرد می‌تواند مثمر ثمر باشد. بلاتکلیفی اراضی سارمساقلو (منطقه ویژه اقتصادی) و عدم صدور مجوز برای هر گونه فعالیت اقتصادی در این منطقه از دیگر مشکلات استان می‌باشد، از این‌رو اخذ تأییدیه برای مصوبه مجلس در اولویت رایزنی و پیگیری مجمع نمایندگان استان در مجلس شورای اسلامی، مورد تأکید اتاق بازرگانی است.

نرخ کرایه‌ها و افزایش حدود ۳۰ درصدی میانگین نرخ کرایه حمل و اختلاف زیاد آن در استان نسبت به سایر استان‌های کشور از عمده‌ترین مشکلات حوزه حمل و نقل است. در این بخش افزایش نرخ کرایه برای مواد معدنی حداکثر تا ۱۲ درصد مورد درخواست صاحبان بار بود، اما صاحبان کامیون‌ها و شرکت‌های حمل و نقل بر افزایش ۲۵ الی ۳۰ درصدی اصرار دارند که با توجه به نرخ بالای کرایه در استان، پیشنهاد می‌گردد با در نظر گرفتن شرایط و عوامل تأثیرگذار بر قیمت، با تشکیل کمیته‌ای، قیمت‌گذاری متعادل و منطقی در استان صورت گیرد.

در برنامه ششم توسعه موضوع توسعه حمل و نقل، ایجاد مزیت رقابتی، توسعه حمل و نقل ریلی با اولویت تجهیزات شبکه و پایانه‌های باری و اتصال به مراکز بزرگ اقتصادی تجاری صنعتی و مبادی ورودی و خروجی مهم کشور و شبکه‌های ریلی منطقه‌ای و جهانی و توسعه صادرات و ترانزیت بار پیش‌بینی شده است و راهکار در این بخش ایجاد زیرساخت و دسترسی آسان به ایستگاه ریلی سلطانیه و آسفالت‌ریزی مسیر چشمه بار ریل پسند است.

در راستای مصوبه سفر ریاست جمهور در خصوص انتخاب زنجان به عنوان مرکز آماد و پشتیبانی شمالغرب، در این بخش راهکارهایی از جمله صدور مجوز فراخوان جذب سرمایه‌گذار برای توسعه و ایجاد پارکینگ کانتینر در استان، تسریع در راه‌اندازی پایانه صادراتی محصولات کشاورزی استان و توسعه زیرساخت‌های لازم از قبیل سردخانه و سالن‌های سورت و بسته‌بندی میوه و همچنین پرداخت تسهیلات و اعطای مشوق‌های لازم برای سرمایه‌گذاری در حوزه زیرساخت‌های توسعه لجستیکی منطقه از قبیل ایجاد مجتمع‌های انبارداری و سردخانه پیشنهاد می‌شود.

یکی از مشکلات، محروم ماندن استان در محموله های صادراتی و وارداتی از تخفیفات پروتکل بین ایران و ترکیه است به دلیل کسری فاصله ۴۱ کیلومتری ایستگاه بین المللی بناب از ایستگاه بازرگان و همچنین پیگیری کد گمرکی ایستگاه بین المللی بناب است.

عدم وجود پروازهای خارجی با محوریت پروازهای تجاری از فرودگاه استان، نبود هواپیمای باری در استان و عدم توقف پروازهای خارجی سایر استان‌ها در استان جهت پرواز مجدد از زنجان نیز از دیگر موضوعات مورد توجه در این بخش است. رایزنی برای بهره‌مند شدن محموله‌های صادراتی و وارداتی استان از تخفیفات پروتکل ایران و ترکیه در ایستگاه بین‌المللی بناب، عملیاتی شدن جانمایی مرکز لجستیک در داخل منطقه ویژه اقتصادی استان و استفاده از سرمایه‌گذاری و مشارکت مردمی از جمله خرید سهام توسط مردم جهت راه‌اندازی مرکز لجستیک استان، خرید هواپیمای باری و یا ایجاد حداقل یک پرواز باری برای فرودگاه استان، رایزنی برای توقف پروازهای داخلی و خارجی سایر استان‌ها در زنجان جهت پرواز مجدد و استفاده از حمل و نقل هوایی برای حمل محصولات کشاورزی فاسد شدنی استان و راه‌اندازی حداقل یک پرواز خارجی از استان به یک هاب تجاری از جمله ترکیه، دبی، امارات پیشنهاد می‌گردد.

جناب آقای علی اکبری مدیرکل محترم راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان زنجان: بر اساس آخرین آمار ۴۹۳۰ دستگاه در بخش حمل و نقل کالا در استان فعال هستند که شامل ۱۶۳۸ دستگاه تریلی ترانزیت بغلدار و کفی، ۱۴۲۶ دستگاه کامیون ۶ چرخ، ۶۲۹ دستگاه کمپرسی ۶ چرخ. ۶۹ دستگاه کامیون ۱۰ چرخ، ۳۸۰ دستگاه کمپرسی ۱۰ چرخ، ۵۹ دستگاه کامیون یخچال‌دار، ۱۱۵ دستگاه تانکر حمل مواد سوختی، ۶۱۴ دستگاه خاور است؛ تعداد کامیون‌های یخچال‌دار نسبت به سایر اجزای ناوگان رقم پایینی را نشان می‌دهد که به این موضوع در گزارش اتاق بازرگانی نیز اشاره شد. عمر ناوگان حمل و نقل استان حدود ۱۹ سال می‌باشد و متوسط کشوری نیز در همین حدود می‌باشد. ۸۳ شرکت در حوزه حمل و نقل در استان ثبت شده است که از این تعداد ۸۰ شرکت فعال هستند و همچنین ۷۵۴۶ راننده در استان فعالیت حرفه‌ای دارند. در ۷ ماهه سال جاری ۱۸ درصد رشد حمل بار نسبت به مدت مشابه سال گذشته از استان زنجان ثبت شده که بیانگر آن است که شیوع ویروس کرونا تأثیری بر حمل و نقل کالا از استان نداشته است. در این مدت، ۱۵ درصد نیز افزایش سفر داشته‌ایم که در هر سفر به طور متوسط ۱۶/۲۸ تن کالا جابجا شده است. خاک معدنی و سیمان به ترتیب بالاترین میزان حمل کالا را داشته‌اند.

در مورد نرخ حمل و نقل در استان تصمیم‌گیری نمی‌شود بلکه در سطح ملی نشست‌های صاحبان کالا در بخش‌های مختلف، انجمن‌های صنفی شرکت‌های حمل و نقل و انجمن‌های صنفی رانندگان در شورای عالی ترابری منجر به تصمیم‌گیری و قیمت‌گذاری می‌گردد. در مورخ ۹۹/۸/۱۸ از سوی شورای عالی ترابری نرخ پایه هر تن-کیلومتر از ۱۸۲۲ ریال به ۲۴۰۰ ریال افزایش یافت که حاکی از افزایش ۳۲ درصدی می‌باشد که البته در استان هنوز در بخش‌های سیمان و فرآورده‌های نفتی افزایشی در نرخ حمل و نقل صورت نگرفته است که باید در این بخش‌ها نیز نرخ‌های جدید با نشست صاحبان کالا و شرکت نفت، بررسی و عملیاتی شوند.

استان دارای ظرفیت‌های مناسبی از جمله قرارگیری در محور ترانزیت و کریدور شرق به غرب است. ارتباط با مرز بازرگان از طریق زنجان و در مسیر آزادراه استان صورت می‌گیرد. ۸ درصد آزادراه‌های کشور در استان قرار گرفته‌اند که رقم قابل ملاحظه‌ای است. ۲۳ پایانه مرزی در کشور وجود دارد که ۸ پایانه در شمالغرب کشور وجود دارد و استان زنجان در مسیر ترانزیتی قرار گرفته است. در حال حاضر دو شرکت حمل و نقل بین‌المللی طلایه‌داران غدیر و یلدا ترابر در حوزه حمل و نقل کالا استان فعالیت دارند که در ۶ ماهه اول سال ۹۹ در مجموع ۳۹۶ تن بارنامه، کارنه‌تیر و CMR توسط این شرکت‌ها صادر شده است.

هزینه بالای نگهداری ناوگان در استان به دلیل سن بالای ناوگان، افزایش قیمت لوازم یدکی، افزایش قیمت و کمبود لاستیک از دلایل افزایش نرخ حمل و نقل کالا در طی سال جاری بوده است.

برای جبران کمبود کامیون‌های یخچال‌دار در استان، شرکت‌های حمل و نقل بین‌المللی می‌توانند از طریق اخذ مجوزهای عبور موقت از ظرفیت کامیون‌های یخچال‌دار کشورهای همسایه از جمله ترکیه استفاده نمایند.

جناب آقای قاسمی مدیر محترم فرودگاه شهدای زنجان: فرودگاه زنجان از لحاظ ساختار ناوبری آمادگی همکاری کامل برای پروازهای باری و مسافری را دارد. افزایش پهنای باند فرودگاه از ۳۰۰۰ متر به ۳۶۰۰ متر جهت پذیرش هواپیماهای سنگین‌تر، نصب تجهیزات روشنایی، نصب تجهیزات فرود دقیق، برقراری فیبر نوری و ... از جمله اقداماتی بوده است که در طی سال‌های گذشته برای ارتقا و تجهیز فرودگاه صورت گرفته است. تجهیزات هواشناسی و سوختگیری به صورت شبانه‌روزی در فرودگاه مستقر است. فرودگاه هیچ کمبودی از لحاظ تجهیزات بستری و ناوبری ندارد. در راستای طرح جامع فرودگاه اقدامات اولیه‌ای صورت گرفته است. صادرات بار بین‌المللی در این طرح گنجانده شده و امید است با همکاری استاندار محترم و نمایندگان محترم مجلس این طرح عملیاتی شود؛ اگر این موضوع به سرانجام برسد بستری برای صادرات محصولات کشاورزی، صنعتی و معدنی استان فراهم خواهد شد. فرودگاه زنجان به دلیل قرارگیری در موقعیت مناسب و نبود موانع طبیعی در محدوده آن امکان تردد پروازهای سنگین باری تا ظرفیت ۱۵۰ تن را داراست که می‌توان از این ظرفیت بهره برد.

جناب آقای محمود ضرابی نایب رئیس محترم اتاق بازرگانی زنجان: اتاق به عنوان پارلمان بخش خصوصی در حقیقت تریبون و اتاق فکر سه قوه به‌ویژه دولت است. شرکت‌های حمل و نقل بین‌المللی از اعضای اتاق بازرگانی بوده و فعالیت آن‌ها در زیرمجموعه خدمات اتاق تعیین شده است و آنچه مسلم است نقش اصلی در تجارت، صنعت، معدن و کشاورزی برای رساندن تولیدات، صادرات و واردات به سایر نقاط جهان به عهده شرکت‌های حمل و نقل می‌باشد. به همین جهت باید هرچه بهتر بتوان مشکلات پیش روی حمل و نقل بین‌المللی را کاهش و از نظرات کارشناسان این حوزه در اتاق و انجمن‌های صنفی بهره برده و آن را رصد و به تصمیم‌گیران دولتی منتقل کنیم که به نفع فعالان اقتصادی کشور است. اتاق بازرگانی نیز در کمیسیون تخصصی حمل و نقل پیگیر مسائل و مصوبات این حوزه است.

جناب آقای مهدی رنگ‌رونا رئیس محترم اتحادیه صادرکنندگان استان زنجان: ۱۳۷۴ شرکت حمل و نقل بین‌المللی در کشور وجود دارد. استان‌های همجوار آذربایجان شرقی، قزوین و تهران به ترتیب دارای ۲۹، ۵ و ۱۱۲۰ شرکت بین‌المللی هستند؛ استان زنجان با ۲ شرکت سهم کوچکی از کشور دارد. اجرای مصوبه ایجاد مرکز لجستیکی شمالغرب کشور که در سفر ریاست جمهوری مصوب شده، از خواسته‌های بخش خصوصی است که ایجاد آن مستلزم تأسیس، تجهیز و توسعه شرکت‌های حمل و نقل بین‌المللی در استان است اما روی این مسئله، فعالیتی در استان صورت نگرفته است.

رتبه استان زنجان از نظر حجم ورودی کالا در بین گمرکات کشور با وجود گمرک‌های بزرگی چون شهید رجایی و دیگر گمرکات، دوازدهم است که نشان از ظرفیت بالا و کار بسیار بزرگی است که در حوزه گمرکات استان شکل گرفته است. با توجه به حجم ورودی بالای کالا که در استان زنجان وجود دارد، تأسیس چند شرکت جدید بین‌المللی، آموزش و تربیت رانندگان بین‌المللی حرفه‌ای می‌تواند مدنظر قرار گیرد. ایجاد مرکز لجستیکی و فعال نمودن بخش حمل و نقل بین‌المللی می‌تواند ظرفیت‌های استان را بیش از پیش فعال نماید. باید از منابعی که در اختیار اداره راهداری برای نوسازی ناوگان حمل و نقل و همچنین ورود کامیون‌های زیر ۳ سال کارکرد قرار گرفته، استفاده کرد و ناوگان حمل و نقل استان را تجهیز نمود که همت بخش خصوصی و بخش دولتی را می‌طلبد.

جناب آقای ابراهیمی مدیرعامل محترم شرکت حمل و نقل بین‌المللی طلایه‌داران غدیر: اکثر کشورها درصدد راه‌اندازی مرکز لجستیک به عنوان زیرساخت‌های حمل و نقل هستند و کشورهای همسایه نیز در این راستا فعالیت‌هایی داشته‌اند. این مسئله در داخل کشور نیز در برنامه‌های چهارم، پنجم و ششم توسعه و تحت عناوینی از جمله بندر خشک، مرکز لجستیک دیده است و دبیرخانه مشخصی برای این موضوع در نظر گرفته شده است. هدف از راه‌اندازی مجتمع طلایه‌داران غدیر نیز بر اساس مصوبات کارگروه توسعه صادرات استان در سال ۸۷، گام نهادن در این مسیر بود. سایت پلن مجتمع طلایه‌داران شامل حمل و نقل بین‌المللی، حمل و نقل ریلی در ایستگاه بناب، ایجاد مجتمع خدمات حمل و نقل با ۹۰۰۰ مترمربع (که ۹۵ درصد پیشرفت فیزیکی داشته است)، احداث پارکینگ می‌باشد. ایجاد ترمینال کانتینری شمالغرب نیز برای این شرکت مصوب شده و اقدامات اولیه سرمایه‌گذاری نیز برای این موضوع صورت گرفته است که به زودی افتتاح خواهد شد. تعداد ترمینال کانتینری در کشور تنها ۴ ترمینال بوده و ایجاد این ترمینال در استان فرصت مناسبی را جهت ارائه خدمات برای صادرکنندگان فراهم خواهد نمود. اما عدم دسترسی و فراهم کردن کانتینر به تعداد کافی از مشکلات موجود می‌باشد که مهم‌ترین دلیل آن تحریم شرکت‌های کشتی‌رانی داخلی است. امید است با همکاری مسئولان بتوانیم حداقل ۲۰۰ کانتینر برای ترمینال از طریق کشتی‌رانی جمهوری اسلامی تهیه نماییم که این موضوع به کاهش قیمت تمام شده کالاهای صادراتی استان نیز کمک خواهد نمود. عملکرد شرکت در ایستگاه بناب در ۷ ماهه سال جاری ۱۰۰ درصد رشد داشته است اما توسعه و تجهیز این ایستگاه نیازمند تسهیلات سازمان توسعه و تجارت است که امید است بتوانیم از کمک‌های بلاعوض و یا تسهیلات این سازمان استفاده کنیم. به دلیل شیوع بیماری کرونا، میزان خدمات حمل و نقل ریلی شرکت افزایش یافته است که امید است که پس از اتمام این بیماری نیز با همکاری مسئولان استانی این موضوع تداوم یابد.

جناب آقای خان‌احمدی ریاست انجمن صنفی شرکت‌های حمل و نقل استان: علی‌رغم اینکه بخش حمل و نقل از ارکان زیربنایی کشور است اما وزارتخانه مستقلی برای آن در نظر گرفته نشده و این موضوع موجب بروز مشکلاتی برای فعالان حوزه مذکور شده است؛ این در حالی است که در اغلب کشورها وزارتخانه مستقلی برای این حوزه وجود دارد. در گذشته وجود ادارات حمل و نقل و پایانه‌ها، بازدهی بهتری در این حوزه ایجاد کرده بود اما در دولت کنونی ادغام راهداری و حمل و نقل موجب شد که از سال ۹۵ مشکلات فراوانی برای این حوزه پیش آید؛ از این‌رو پیشنهاد می‌شود که استانداری زنجان تشکیل مجدد ادارات حمل و نقل و پایانه‌ها را در سطح ملی پیگیری نماید.

ولی‌اله منصوری عضو محترم هیأت نمایندگان اتاق بازرگانی زنجان: نرخ بالای حمل بار واحدهای معدنی مشکلات جدی برای فعالان معدنی ایجاد کرده است. در مواردی دیده می‌شود که افزایش نرخ کرایه‌ها در استان از افزایش قیمت مصوب، بیشتر است و برخی از رانندگان به صورت سلیقه‌ای و با قیمت بیشتری اقدام به حمل کالا می‌نمایند که این نرخ‌ها از نرخ‌های استان‌های همجوار بالاتر است.

جناب آقای مصطفوی ریاست محترم انجمن صنفی رانندگان استان:

انجمن رانندگان استان با همکاری اداره راهداری و حمل و نقل جاده‌ای تمام تلاش خود را در تأمین ناوگان ایستگاه بناب انجام می‌دهد. کمبود شدید روغن‌های صنعتی مورد نیاز برای کامیون‌های دیزلی یکی از مشکلات اساسی رانندگان است. گلایه‌های صاحبان بار از افزایش نرخ حمل و نقل منطقی نیست چون در همه بخش‌های اقتصادی افزایش قیمت رخ داده است و بخش حمل و نقل نیز از این قاعده مستثنی نیست.

جناب آقای آبی‌پور معاونت محترم هماهنگی امور اقتصادی استانداری:

انتظار می‌رود که مسائل هر بخش ابتدا در کارگروه‌های تخصصی ذیل شورا، طرح و بررسی شوند و در جلسات شورا بیشتر به پیشنهادات پرداخته شود.

برای فعال شدن پروازهای بین‌المللی و باری در فرودگاه زنجان ابتدا باید تقاضایی از سوی بخش خصوصی وجود داشته باشد که تاکنون چنین تقاضایی از سوی این بخش مطرح نشده است. تقاضاهای بخش خصوصی در حوزه حمل و نقل باید اولویت‌بندی شوند و براساس اولویت‌بندی، پیگیری‌ها صورت گیرد. استان زنجان در بخش منابع و مشارکت بانکی رتبه برتر کشور را دارد و میزان منابع و همچنین میزان تسهیلات اعطایی بالا می‌باشد. در مورد ارائه تسهیلات بانکی برای حوزه حمل و نقل نیز باید تقاضا به طور دقیق مشخص شود تا بتوان پیگیری‌های لازم را انجام داد.

بحث لجستیک و منطقه ویژه اقتصادی در استان در حال پیگیری است. در این بین باید به مزیت‌های نسبی استان توجه نمود تا بتوان از ظرفیت‌ها در جهت پاسخ به نیازهای استان استفاده نمود.

بر اجرای صحیح مصوبات مربوط به نرخ‌های بخش حمل و نقل باید نظارت دقیق از سوی اداره راهداری و حمل و نقل صورت گیرد. نرخ‌های حمل و نقل باید بر اساس نرخ‌های مصوب باشد و نباید نرخ‌های توافقی بین صاحبان بار و رانندگان در جریان باشد. موارد تخلف باید گزارش و منعکس گردد.

با توجه به تعدد موضوعات و مشکلات مطرح شده باید ترتیبی اندیشیده شود تا مسائل اولویت‌بندی و در جلسات کارشناسی ذیل شورا مطرح شوند و اگر در جلسات کارشناسی نتیجه‌ای برای حل آن‌ها حاصل نشد، در صحن اتاق بازرگانی و شورای گفتگو مورد بررسی بیشتر قرار خواهند گرفت.

مصـــوبات اســـتانی		
ردیف	عنـــوان دستـــور جلسه	تصمیم/ تـــصمیمات

۱		در پایان جلسه مقرر گردید که موارد مطرح شده حوزه حمل و نقل، دسته‌بندی و در جلسات تخصصی کارشناسی با حضور جناب آقای آبی‌پور معاونت هماهنگی امور اقتصادی استانداری و فعالان اقتصادی ذی‌نفع مورد بررسی و در صورت عدم نتیجه‌گیری در جلسات کارشناسی، موضوع در جلسه شورای گفتگو مورد بررسی بیشتر قرار گیرد.

موضوعات مـــلی و فـــراگیر		
ردیف	عنـــوان دستـــور جلسه	پیشنهاد/ پیشنهادات
۱	--	--