گزارش جلسه شورای گفت و گوی دولت و بخش خصوصی استان زنجان				
شماره نشست : ۷۳	تاریخ جلسه :۱۴۰۲/۰۴/۱۳	ساعت شروع :۱۰:۳۰	ساعت خاتمه: ۱۲:۳۰	محل نشست: اتاق بازرگانی

عناوین دستورجلسات

جلسه ۷۳ شورای گفتگوی دولت و بخش خصوصی استان زنجان روز سه شنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۴/۱۳ ساعت ۱۰:۳۰ صبح با محوریت "بررسی برقراری پروازهای داخلی و خارجی از فرودگاه زنجان" با ریاست استاندار محترم جناب آقای دکتر محسن افشارچی در محل اتاق بازرگانی تشکیل شد.

عنوان پیش از دستور: ارائه گزارش توسط رئیس اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی زنجان در خصوص اقدامات انجام شده توسط کرسی جدید اتاق

عنوان دستور جلسه: بررسی برقراری پروازهای داخلی و خارجی از فرودگاه زنجان

عنوان خارج از دستور جلسه (۱): لزوم ایجاد ارتباطات بین‌المللی استان زنجان با کشورهای هدف

عنوان خارج از دستور جلسه (۲): لزوم توجه فعالان اقتصادی به بند (ت) ماده ۱۱ قانون جهش تولید دانش بنیان

الف- دولت

ردیف	نام و نام خانوادگی	سمت	وضعیت حضور (حاضر/ غایب/ نماینده)	نام و نام خانوادگی نماینده
۱	محسن افشارچی	استاندار (رئیس شورای استانی)	حاضر	
۲	احمد خداوردی	ریاست سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی	حاضر	
۳	محمدرضا نادری	سرپرست امور اقتصادی و دارایی	حاضر	
۴	مجید گلشنی منفرد	مدیرکل اداره صنعت، معدن و تجارت	نماینده	حبیب‌اله عباسی
۵	طیب جعفری	مدیرکل تعاون،کار و رفاه اجتماعی	حاضر	
۶	روح اله حسنی	رئیس سازمان جهاد کشاورزی	نماینده	سید مهدی غائبی
۷	عبدالرضا خاتمی	دبیرکمیسیون هماهنگی بانک‌های استان	حاضر	

ب- مجلس شورای اسلامی

ردیف	نام و نام خانوادگی	سمت	وضعیت حضور (حاضر/ غایب/ نماینده)	نام و نام خانوادگی نماینده
۱	مصطفی طاهری	نماینده مجلس	حاضر	
۲	حجت الاسلام باقری	نماینده مجلس	غایب	

ج- قوه قضائیه

ردیف	نام و نام خانوادگی	سمت	وضعیت حضور (حاضر/ غایب/ نماینده)	نام و نام خانوادگی نماینده

۱	اسماعیل صادقی نیارکی	رئیس کل دادگستری استان (یا معاون)	غایب	
۲	بهروز عباسی	دادستان مرکز استان	نماینده	امیر داداشی

د- شهرداری و شوراها

ردیف	نام و نام خانوادگی	سمت	وضعیت حضور (حاضر/ غایب/ نماینده)	نام و نام خانوادگی نماینده
۱	علیرضا فیروز فر	شهردار مرکز استان	نماینده	حسن عیوض زاده
۲	اسکندر عابدینی	رئیس شورای اسلامی استان	غایب	

هـ- تعاونی و خصوصی

(رؤسای اتاق‌ها)

ردیف	نام و نام خانوادگی	سمت	وضعیت حضور (حاضر/ غایب/ نماینده)	نام و نام خانوادگی نماینده
۱	صمد یوسفی اصل	رئیس اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی مرکز استان (دبیر و سخنگوی شورای استان)	حاضر	
۲	مجید محمدی	رئیس اتاق تعاون مرکز استان	حاضر	
۳	محمد بازرگان	رئیس اتاق اصناف مرکز استان	حاضر	

(مدیران عامل یا رؤسای هیأت مدیره شرکت های برتر خصوصی و تعاونی یا رؤسای تشکل های اقتصادی بخش خصوصی و تعاونی)

ردیف	نام و نام خانوادگی	سمت	وضعیت حضور (حاضر/ غایب/ نماینده)	نام و نام خانوادگی نماینده
۱	سجاد مقدم	رئیس هیأت مدیره انجمن جوانان کار آفرین استان	حاضر	
۲	امیر اعلم طاهریون	ریاست سازمان نظام مهندسی معدن استان	غایب	
۳	حمید مقدم فر	مدیرعامل اتحادیه تعاونی های روستایی استان	غایب	
۴	رسول کارگر زاده	مدیرعامل شرکت ساینا	غایب	
۵	احمد ابریشمی	مدیرعامل صندوق پژوهش و فناوری غیردولتی استان	نماینده	بهزاد قاسمی
۶	ناصر باباخانی	مدیرعامل شرکت تعاونی اتحادیه تولیدکنندگان فرش‌دستبافت	حاضر	
۷	وحید سالک	مدیرعامل محترم هلدینگ پیشگامان رستاک	غایب	
۸	بازرگان	نایب رئیس انجمن تجارت الکترونیک زنجان	غایب	

و- اسامی مدعوین و سایر مراجع و دستگاه‌ها

ردیف	نام و نام خانوادگی	سمت

۱	حسین محمدی	معاون هماهنگی امور اقتصادی استانداری
۲	اسماعیل شاجری	مدیر کل دفتر جذب و حمایت از سرمایه‌گذاری استانداری
۳	جواد تاراسی	فرماندار شهرستان خدابنده
۴	محمد قاسمی	مدیر فرودگاه زنجان
۵	سعید حسنی	نماینده اداره میراث فرهنگی، صنایع دستی و گردشگری استان
۶	جعفر قزوینیان	مدیر کل اداره راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان
۷	زین العابدین گنج خانلو	مدیر کل گمرک استان
۸	مصطفی الماسی	سرپرست شرکت شهرک‌های صنعتی استان
۹	داود نوری	رئیس سازمان مدیریت حمل و نقل بار و مسافر شهرداری
۱۰	محمدرضا تلمخانی	نماینده فرماندهی انتظامی استان
۱۱	مهدی بازرگان	معاونت پژوهش و فناوری دانشگاه آزاد اسلامی زنجان
۱۲	پیام جوادی	مدیر عامل شرکت توزیع نیروی برق
۱۳	جواد بهرامی	دبیر انجمن حرفه‌ای دفاتر خدمات مسافرتی
۱۴	علی حمزه‌ای	مدیر آژانس مسافرتی فاروس تور
۱۵	علی مسائلی	فعال اقتصادی در حوزه راه اندازی ایرلاین
۱۶	سید اسماعیل حسینی	نماینده منطقه ویژه اقتصادی
۱۷	سلیم مکی	ریاست سازمان نظام صنفی رایانه‌ای استان
۱۸	محمدرضا کردلو	عضو هیئت رئیسه اتاق بازرگانی
۱۹	علی شاهمرادی	عضو هیئت رئیسه اتاق بازرگانی
۲۰	حسین بازرگانی	عضو هیئت رئیسه اتاق بازرگانی
۲۱	حسن عیوض زاده	دبیر کل اتاق بازرگانی
۲۲	اویس کیانی	فعال اقتصادی در حوزه گردشگری
۲۳	نیما ظهیریان	مشاور اتاق بازرگانی
۲۴	فرزاد ولی مقدم	مشاور اتاق بازرگانی
۲۵	رسول پورعشقی	کارشناس اتاق بازرگانی
۲۶	شکیبا پرویزی	کارشناس اتاق بازرگانی
۲۷	سیمین طریقی	مسئول کمیسیون‌های تخصصی اتاق بازرگانی
۲۸	فرانک رسولی	مسئول دبیرخانه شورای گفتگوی دولت و بخش خصوصی

مشروح مذاکرات

پیش از دستور:

ارائه گزارش توسط ریاست اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی زنجان در خصوص اقدامات انجام شده توسط کرسی جدید اتاق بازرگانی

جناب آقای صمد یوسفی اصل رئیس محترم اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی زنجان: ایشان، ضمن خیر مقدم خدمت استاندار محترم و مدیران دستگاه‌های اجرایی و فعالان بخش خصوصی و اصحاب رسانه، گزارشی در خصوص اقدامات انجام شده توسط کرسی جدید اتاق بازرگانی در دو ماه اخیر، ارائه نمودند. چهار رویکرد توسط اتاق بازرگانی، هدفگذاری و دنبال می‌شود: ۱- کمک به افزایش صادرات استان، ۲- کمک به افزایش ارائه خدمات کمی و کیفی به فعالان اقتصادی ۳- دنبال نمودن شعار اتاق بازرگانی اتاقی برای همه و ایجاد ارتباطات ۴- کمک به فراهم کردن و توسعه زیرساخت‌ها در استان که رویکرد آخر در افزایش صادرات نیز تأثیرگذار خواهد بود. اتاق برای کمک به افزایش صادرات استان، با همکاری وزارت خارجه و استاندار محترم توانسته است جلسات متعددی با سفرا و رایزنان اقتصادی ایران در کشورهای هدف برگزار نماید. تاکنون جلساتی با ۱۰ سفیر، به صورت مجازی و حضوری برگزار شده است. البته اعتقاد بر این است که حضور سفرا در زنجان و دیدن ظرفیت‌های علمی، فرهنگی و اقتصادی استان از نزدیک، در ایجاد ارتباطات بین‌المللی تأثیرگذارتر خواهد بود. انتخاب کشورهای هدف و دعوت از سفرا به صورت هدفمند صورت می‌گیرد و برای حضور فعالان اقتصادی در جلسات مذکور، از شرکت‌هایی دعوت به عمل می‌آید که با کشورهای مورد نظر، مراوده تجاری دارند و یا امکان ارتباط تجاری و صادرات محصولشان به کشورهای هدف وجود دارد. این جلسات با سفرا و رایزنان اقتصادی ایران در سایر کشورها نیز ادامه خواهد یافت. در راستای ارائه خدمات توسط اتاق به فعالان اقتصادی تاکنون تمرکز در شهرستان زنجان بوده است؛ از این‌رو، در راستای افزایش ارائه خدمات کمی و کیفی، قرار است که دفاتری جهت ارائه خدمات در شهرستان‌ها در نظر گرفته شود. در این راستا، اولین دفتر اتاق بازرگانی در شهرستان خدابنده فعال شده است. خدابنده از نظر تولید محصولات کشاورزی نظیر گندم، لوبیا و سیب‌زمینی دارای ظرفیت خوبی است که باید به این موارد توجه شود. این برنامه در سایر شهرستان‌های استان از جمله طارم، سلطانیه و ماه‌نشان نیز دنبال خواهد شد و امید است این موضوع به افزایش ارتباط فعالان اقتصادی شهرستان‌ها با کشورهای مختلف و امکان صادرات محصولات، کمک نماید و حضور اقتصادی و فرهنگی استان در سایر کشورها را به دنبال داشته باشد. برنامه "کارآفرین سپاس"، اقدام دیگری بوده است که اتاق بازرگانی آن را دنبال می‌کند؛ حضور در واحدهای اقتصادی کارآفرینان برتر استان و تقدیر و تشکر از زحمات این عزیزان توسط اتاق بازرگانی در دستور کار می‌باشد. اتاق بازرگانی از حضور و همراهی مسئولان استانی در برنامه "کارآفرین سپاس" استقبال می‌کند. برای برنامه‌ریزی بلندمدت برای اقتصاد باید به نقش دانش‌آموزان و دانشگاهیان نیز توجه داشت و کارخانه‌داران می‌توانند با ایجاد امکان حضور و بازدید دانش‌آموزان و دانشگاهیان از واحد خود، قدم اول را بردارند. همانطور که اشاره شد اتاق بازرگانی به دنبال این است که به توسعه و فراهم نمودن زیرساخت‌ها در استان کمک نماید و اگر زیرساخت‌ها در استان فراهم شوند این موضوع قطعاً در جذب سرمایه‌گذاران خارجی تأثیرگذار خواهد بود. فرودگاه یکی از زیرساخت-های مهم برای حضور سرمایه‌گذاران در استان می‌باشد. از این‌رو برای ایجاد نگاه ویژه در استان نسبت به فعالیت فرودگاه و برقراری پروازهای داخلی و خارجی، اولین دستور جلسه شورای گفتگوی دولت و بخش خصوصی استان در سالجاری به این موضوع اختصاص داده شده است.

دستور جلسه (۱):

بررسی برقراری پروازهای داخلی و خارجی از فرودگاه زنجان

ارائه گزارش توسط گروه کارشناسی اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی زنجان: عملیات احداث فرودگاه زنجان در سال ۱۳۶۹ آغاز و فرودگاه در سال ۱۳۷۹ افتتاح شده است؛ اما با وجود اینکه بیش از دو دهه از افتتاح آن می‌گذرد در طی این مدت به طور پیوسته، فعال نبوده است. به صورت مقطعی برخی از پروازها به مشهد مقدس، عتبات عالیات، سفرهای حج تمتع و عمره انجام شده و در بسیاری از ایام سال، پروازهای آن تعطیل بوده است. استقرار صنایع مختلف صنعتی و تولیدی، معدنی و کشاورزی در استان و نیاز صاحبان صنایع و تجار و بازرگانان به حمل و نقل هوایی به عنوان حمل و نقل آسان و سریع، نزدیکی فرودگاه و محل در نظر گرفته شده برای ایجاد منطقه ویژه اقتصادی، پتانسیل بالای بخش کشاورزی استان و نیاز به برقراری پروازهای باری جهت صادرات محصولات و از سوی دیگر توسعه گردشگری و پاسخ به نیاز مردم استان از جمله مواردی هستند که اهمیت فعال نگه داشتن فرودگاه و توسعه بخش حمل و نقل هوایی استان را مشخص می‌کند. عدم استقبال شرکت‌های هواپیمایی جهت برقراری پرواز به دلیل کمبود مسافر و خالی ماندن صندلی‌ها (عدم صرفه اقتصادی برای شرکت‌های هواپیمایی)، ضعف در راه‌های مواصلاتی منتهی به فرودگاه، فقدان شبکه تاکسیرانی قوی و فعال (فعالیت تاکسی فرودگاه) جهت پوشش خدمات به مسافران از جمله مشکلات و چالش‌های حمل و نقل هوایی استان به شمار می‌آیند. در راستای توسعه مسیرهای پروازی انتظار می‌رود برقراری پروازهای داخلی و خارجی از فرودگاه زنجان به ویژه به مقاصد تهران و استانبول مورد بررسی و در این راستا رایزنی‌های لازم صورت گیرد. همچنین بررسی ایجاد کارگو ترمینال برای صادرات بار هوایی، ارتقای زیرساخت‌های جاده دسترسی به فرودگاه، تکمیل روشنایی جاده فرودگاه، ارائه خدمات تاکسیرانی به مسافران مورد انتظار می‌باشد. همکاری دولت و بخش خصوصی در فعال کردن فرودگاه، استفاده از مشارکت جامعه محلی و نهادهای گردشگری و کسب و کارها، بروزرسانی زیرساخت‌ها، توسعه مسیرهای پروازی و تبلیغات مؤثر در جذب مسافران و حمایت‌های لازم جهت تداوم پروازها، احیای فرودگاه زنجان را قابل دسترس خواهد نمود.

جناب آقای جواد بهرامی دبیر محترم انجمن حرفه‌ای دفاتر خدمات مسافرتی استان زنجان: انجمن حرفه‌ای دفاتر خدمات مسافرتی استان در بحث همکاری با فرودگاه می‌تواند در دو بخش همکاری نماید؛ اولین مورد مربوط به سرمایه‌گذاری است که برخی از همکاران می‌توانند در برقراری پروازها سرمایه‌گذاری کنند و دیگری، مربوط به تکمیل ظرفیت پروازها است. ۵۲ دفتر خدمات مسافرتی در استان وجود دارد هر دفتر می‌تواند به ازای هر پرواز یک مسافر را جذب نماید و در واقع ۵۲ نفر در هر پرواز توسط دفاتر استان تکمیل خواهد شد. دفاتر استان با دفاتر شهرستان‌های میانه، بیجار و قزوین و سایر شهرها در ارتباط هستند که این ارتباط می‌تواند به جذب مسافر از شهرهای دیگر نیز کمک نماید. در طی یکسال گذشته، اسکان دو اردوی تیم ملی در زنجان اهمیت گردشگری ورزشی در استان و برقراری پروازها از فرودگاه زنجان را پررنگ می‌کند و باید به این موضوع نیز توجه داشت. آنچه در بحث برقراری پرواز بسیار حائز اهمیت است، قیمت پرواز می‌باشد اگر قیمت مناسب و متعارفی برای پروازها در نظر گرفته شود مسافران نیز استقبال خواهند کرد.

جناب آقای علی حمزه‌ای مدیر محترم آژانس مسافرتی فاروس تور: اگر ایرلاین معتبری برای برقراری پروازها از فرودگاه زنجان وارد سیستم گردشگری استان شود و پروازها به طور منظم انجام شوند، مشکل کمبود مسافر وجود نخواهد داشت و برنامه منظم پرواز موجب استقبال مردم از پروازها خواهد شد. در گذشته ایرلاینی‌هایی بودند که اگر هواپیما با مشکل فنی مواجه می‌شد، پرواز را کنسل می‌کردند و هواپیمای جایگزین برای پرواز اختصاص نمی‌دادند و این موضوع تبلیغات منفی برای استفاده از فرودگاه را در پی داشت. مسئله دیگر این است که ایرلاین‌ها از پروازهایی استقبال می‌کنند که سود بیشتری داشته باشد به عنوان مثال سود پرواز تهران- مشهد ۱۷ درصد و سود پرواز زنجان -مشهد ۲/۵ درصد است بنابراین در ازای سود کم، باید برای ایرلاین‌ها امکانات و امتیازاتی در نظر گرفت. در گذشته به مدت ۳ ماه پرواز زنجان -کیش و بالعکس انجام شد اما چون حمایتی از سوی استان انجام نشد، پرواز تعطیل گردید؛ بنابراین تداوم پروازها، حمایت مسئولان استانی را می‌طلبد.

موضوع دیگری که باید به آن توجه داشت این است که به دلیل قیمت بالای اسکان در هتل‌های زنجان، استقبالی از سوی مردم برای مسافرت به زنجان دیده نمی‌شود. در این راستا، پیشنهاد می‌شود هتل سپهر زنجان به اداره میراث فرهنگی واگذار گردد. برخی از مشکلات مربوط به سالن‌های فرودگاهی و امکانات و تجهیزات فرودگاهی حل شده است اما برای بهبود، نیاز به حمایت‌های لازم می‌باشد. برای برقراری پرواز زنجان- استانبول ایرلاین‌هایی هستند که این پرواز را برقرار کنند اما چون در ترکیه مشکل تأمین سوخت دارند باید با ظرفیت ۲۱۰- ۲۲۰ نفر پرواز کنند که این ظرفیت برای زنجان مناسب نیست اما با حمایت اتاق بازرگانی، ایرلاین‌های ترکیه‌ای می‌توانند با ظرفیت ۸۰-۹۰ نفر این پرواز را برقرار نمایند. برای برقراری پرواز زنجان—تهران هم با شرکت هواپیمایی ماهان صحبت شده و آماده همکاری هستند که با هواپیمای ۴۰ نفره این پرواز را برقرار نمایند.

جناب آقای اسماعیل حسینی نماینده محترم منطقه ویژه اقتصادی زنجان: با همت و پیگیری‌های مجدانه استاندار محترم و معاونان ایشان و جناب آقای نادری مدیرکل اداره امور اقتصادی و دارایی و مسئول دبیرخانه منطقه ویژه اقتصادی زنجان، نزدیک به ۸ ماه است که عملیات مربوط به منطقه ویژه اقتصادی به لحاظ بحث‌های اجرایی و اخذ مجوزات لازم شروع شده و در مراحل پایانی می‌باشد و به زودی موافقت اصولی منطقه ویژه اقتصادی زنجان از سوی دبیرخانه شورای عالی مناطق آزاد صادر خواهد شد. به دلیل اینکه منطقه ویژه اقتصادی از حیث بار هوایی و همچنین حمل و نقل مسافری استفاده کننده عمده از خدمات فرودگاه خواهد بود از این‌رو پیشنهاد می‌شود که اخذ مجوزات لازم برای ایجاد کارگو و تجهیز زیرساخت‌های لازم، از سوی سازمان مسئول منطقه ویژه اقتصادی صورت گیرد. در بحث برقراری پروازهای تجاری زنجان- تهران نیز با یک سرمایه‌گذار صحبت شده و توافق سه جانبه‌ای بین سرمایه‌گذار، رئیس اتاق بازرگانی و مدیر محترم فرودگاه زنجان صورت گرفته است. بنا به گفته سرمایه‌گذار، فرآیند حقوقی آوردن هواپیما به زنجان از سوی سرمایه‌گذار پیچیدگی‌هایی دارد اما ایشان قول مساعد داده‌اند که در ۶ ماه آینده پرواز تجاری زنجان- تهران با ظرفیت ۱۹ نفر برقرار شود.

جناب آقای علی مسائلی فعال محترم اقتصادی در حوزه راه‌اندازی ایرلاین: با توجه به پتانسیل‌های استان زنجان و نیازسنجی‌های صورت گرفته، پیگیری‌هایی توسط تیم ما جهت برقراری پرواز از زنجان به مقصد تهران، پروازهای عتبات عالیات از جمله پرواز به نجف و پرواز زنجان به استانبول صورت گرفته است. با توجه به پیگیری‌ها و فرآیندهای صورت گرفته، در صورت حمایت استان، این قابلیت و آمادگی وجود دارد که از اواخر تیرماه سالجاری پرواز تهران- زنجان-تهران برقرار شود. اقدامات خوبی در استان‌های یزد و لرستان برای برقراری پروازها انجام شده است. ایرلاین یزد در اواخر سال گذشته با مشارکت فعالین صنعت استان یزد راه‌اندازی شد. در لرستان نیز اقدامات مشابهی صورت گرفت و با حمایت مسئولان استان لرستان، پروازهای لرستان به تهران و مشهد پس از وقفه دوساله، راه‌اندازی و از اواخر تیرماه برقرار خواهند شد. با توجه به پتانسیل‌های استان زنجان در مباحث صنعتی و کشاورزی در زمینه ایجاد کارگو نیز این آمادگی را داریم تا از طریق ایرلاین‌های خارجی پروازهای باری به آسیای میانه و اروپا را برقرار نماییم اما نیاز به حمایت‌های لازم از سوی استان داریم. برای برقراری پرواز به تهران با ظرفیت ۴۸ تا ۵۰ نفر با ایرلاین‌های آسا جت، پارس ایر و آتا مذاکراتی صورت گرفته است. تأییدیه‌های لازم اخذ شده و در مرحله عقد قرارداد هستیم و امیدواریم از اواخر تیرماه این پرواز عملیاتی شود. همچنین طبق رایزنی‌های صورت گرفته، این قابلیت را داریم که با استفاده از منابع داخلی خود استان و بدون نیاز به سرمایه‌گذاری مستقیم و صرفاً با معرفی بانک عامل، ۱ الی ۲ هواپیما به صورت اجاره به شرط تملیک برای برطرف کردن نیاز استان در اختیار استان قرار دهیم؛ در بازه زمانی ۱ الی ۲ ساله این موضوع قابلیت اجرا دارد.

جناب آقای صمد یوسفی اصل رئیس محترم اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی زنجان: اتاق بازرگانی برای منافع استانی و مدیریت زمان، به طور همزمان با چندین فعال و سرمایه‌گذار در حوزه برقراری پروازها مذاکراتی انجام داده است و اتاق با هر سرمایه‌گذاری که بتواند از این فرصت استفاده نماید، وارد مذاکره و عملیاتی کردن پروازها خواهد شد. تجارب گذشته نشان می‌دهد که در برقراری پرواز از فرودگاه زنجان،

مشکلات مالی همواره توسط سرمایه‌گذاران مطرح بوده است؛ از این‌رو اتاق بازرگانی آمادگی دارد که مباحث مالی و مشکلات مرتبط با آن را حل نماید. موضوع دیگری که باید به آن توجه داشت رفع مشکلات زیرساختی است. با برقراری پروازها لازم است که مشکلات مربوط به راه مواصلاتی و روشنایی جاده منتهی به فرودگاه مرتفع گردند. ارائه خدمات توسط تاکسیرانی (به ویژه ارائه خدمات توسط تاکسی‌های لوکس و مدل بالا) و اتخاذ تدابیر امنیتی در جاده فرودگاه نیز حائز اهمیت می‌باشد.

جناب آقای داود نوری رئیس محترم سازمان مدیریت حمل و نقل بار و مسافر شهرداری: تعداد تاکسی‌های فعال تاکسیرانی زنجان، ۲۰۸۰ دستگاه می‌باشند که از این تعداد ۱۸۴۸ دستگاه دارای پروانه هستند. ۲۵۵ دستگاه تاکسی به صورت تاکسی‌های بیسیم فعالیت دارند که از این تعداد، به هنگام پروازها ۲۵ دستگاه برای خدمات‌رسانی به فرودگاه اختصاص داده شده اما استقبال چندانی از سوی مسافران برای استفاده از تاکسی‌های فرودگاهی به هنگام پروازها صورت نگرفته است و در بیشتر موارد این تاکسی‌ها خالی از مسافر بوده‌اند. علاوه بر تاکسی‌های مذکور، ون‌های جدیدی وارد ناوگان تاکسیرانی شده است که می‌توان به هنگام پروازها دو ون برای ارائه خدمات به مسافران در نظر گرفت. سامانه تاکسیرانی یک سامانه کشوری است و نوع خودرو در نظر گرفته شده برای هر استان، بر اساس وضعیت مالی آن استان تخصیص داده می‌شود. بر این اساس در سال ۱۴۰۱، ۸۷ دستگاه سمند سورن پلاس وارد خط تاکسیرانی استان شده است که به دلیل نو بودن و تجهیز شدن به صورت VIP، از همین خودروها برای ارائه خدمات به فرودگاه استفاده می‌شود. اگر بخواهیم خودروی تشریفاتی و لوکسی وارد ناوگان نماییم باید تسهیلاتی برای رانندگان در نظر گرفته شود زیرا امکان تأمین هزینه خرید خودروهای لوکس برای رانندگان دشوار می‌باشد.

جناب آقای دکتر محسن افشارچی استاندار محترم زنجان: برقراری پرواز از فرودگاه زنجان یکی از مسائلی بوده است که از همان ابتدای قبول مسئولیت در استانداری، پیگیر آن بوده‌ایم و با هواپیمایی‌های مختلفی از جمله آسمان، کاسپین، آتا، ماهان و پارس ایر رایزنی انجام داده‌ایم. آنچه که در مسئله فرودگاه حائز اهمیت است این است که باید در چارچوب بزرگتری به فعالیت فرودگاه توجه داشته باشیم و صرفاً توجه به برقراری پرواز نمی‌تواند تداوم فعالیت فرودگاه را تضمین نماید؛ در بحث مشکلات زیرساختی، قطعاً با برقراری پروازها جاده دسترسی به فرودگاه را نیز توسعه خواهیم داد. قرارگیری منطقه ویژه اقتصادی در نزدیکی فرودگاه، اضافه شدن شهرک دانش‌بنیان به شهرک صنعتی، شروع پروژه شهیدان کریمی توسط شهرداری در نزدیکی مسیر دسترسی به فرودگاه موجب خواهد شد که در آینده فرودگاه از محجوریت خارج شود. در بحث لجستیک نیز مشکلات مربوط به حمل و نقل و خدمات تاکسی به دنبال برقراری پروازها حل خواهد شد. همانطور که اشاره شد باید در چارچوب بزرگتری به موضوع پرواز توجه کنیم؛ در این راستا، توافق‌نامه‌ای با شرکت هواپیمایی ماهان امضا کرده‌ایم این شرکت برای تغییر الگوی کشت و همچنین بحث گردشگری وارد زنجان شده است و در واقع برقراری پرواز به عنوان یکی از آیتم‌های زنجیره ارزش این شرکت در نظر گرفته شده است.
به طور کلی، نتیجه‌ای که به دنبال بررسی‌ها به آن رسیده‌ایم این است که ما باید به سمت ایجاد یک شرکت هواپیمایی در استان پیش برویم ولی این موضوع از دست دولت خارج است و نیاز به کمک بخش خصوصی دارد. خوشبختانه در سال گذشته هواپیماهای کوچک مقیاس خوبی با عمر ۱۰ تا ۱۶ ساله وارد کشور شده‌اند. اجاره به شرط تملیک هواپیما ایده بسیار خوبی است و بر اساس محاسبات، بازگشت سرمایه نیز به صورت سریع در طی ۱ الی ۲ سال اتفاق خواهد افتاد. ما باید به سمتی برویم که ۲ هواپیمای کوچک مقیاس برای استان تهیه کنیم و توافقات لازم را انجام دهیم و به طور همزمان نسبت به اخذ مجوز برای ایجاد یک شرکت هواپیمایی در استان اقدام نماییم. از سوی دیگر، جهت تأمین مالی باید یک کنسرسیوم بانکی در استان تشکیل دهیم و با رایزنی‌ها در سطح ملی، بتوانیم بخشی از تأمین مالی را انجام دهیم و بخش دیگر منابع مالی نیز توسط خود بخش خصوصی تأمین خواهد شد. البته این موارد، نافی اقداماتی که بخش خصوصی انجام می‌دهد، نیست و باید مسیرهای مختلف را به طور همزمان پیش ببریم تا به نتیجه مطلوب برسیم.

جناب آقای جعفر قزوینیان مدیر کل محترم اداره راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان زنجان: راه دسترسی به فرودگاه از آیتم‌های مؤثر در جذب مسافر و استقبال عمومی از فرودگاه می‌باشد. استان زنجان با ۵۸۰۰ کیلومتر راه، ۲۰۰ کیلومتر آزادراه و ۱۳۰ کیلومتر بزرگراه به لحاظ کمی در وضعیت مناسبی قرار دارد اما به لحاظ کیفی به دلیل کمبود اعتبارات، مشکلاتی وجود دارد. پیشنهاد می‌شود همزمان با برقراری پرواز از فرودگاه زنجان، توسعه راه دسترسی به فرودگاه نیز در دستور کار قرار گیرد. در صورت موافقت استاندار محترم با درخواست اعتبار برای مطالعه جامع راه دسترسی به فرودگاه، مطالعه مذکور توسط اداره راهداری و حمل و نقل جاده‌ای شروع خواهد شد که در مراحل بعدی به دنبال تأمین اعتبار از منابع ملی خواهیم بود. برآورد اولیه بر این است که توسعه راه با تجهیزات مناسب و دسترسی ایمن، نیاز به حداقل ۱۵۰ تا ۲۰۰ میلیارد تومان اعتبار دارد.

جناب آقای محمد قاسمی مدیر محترم فرودگاه زنجان: فرودگاه زنجان از زیرساخت اولیه و مکفی برخوردار است و در هر ساعتی از شبانه‌روز امکان انجام پرواز از فرودگاه وجود دارد. اگر توسعه پروازی نیز صورت گیرد، هم استان و هم شرکت فرودگاه‌های کشور آماده است که برای توسعه تجهیزات فرودگاهی، هزینه‌های لازم را انجام دهد. برای ایجاد کارگو ترمینال قبلاً به درخواست یکی از شرکت‌های سرمایه‌گذاری استان در حوزه تجارت، اقداماتی برای ایجاد کارگو ترمینال انجام شد که در مراحل پایانی، پیگیری لازم از سوی خود سرمایه‌گذار بخش خصوصی صورت نگرفت؛ این در حالی است که ایجاد کارگو ترمینال علاوه بر بازگشت سرمایه، تأثیر بسیاری در تجارت استان خواهد داشت. در مورد پرواز زنجان- تهران اعتقاد بر این است که برقراری این پرواز در جذب سرمایه‌گذاران و سهولت رفت و آمد آن‌ها بسیار تأثیرگذار خواهد بود. این پرواز حتی اگر با صندلی‌های خالی نیز پرواز نماید با توجه به اینکه ماهیت تجاری و اقتصادی دارد، توجیه اقتصادی خواهد داشت. اما برای تداوم سایر پروازها، باید برنامه‌ریزی کرد چون ممکن است بعد از استقبال اولیه از سوی مردم، پروازها در سال‌های بعد با کمبود مسافر مواجه شوند از این‌رو لازم است حمایت‌های لازم به ویژه از سوی اتاق بازرگانی و صنایع استان صورت گیرد. مسیر دسترسی به فرودگاه مناسب است اما نیاز به اصلاح دارد. اصلاح جاده دسترسی و زیباسازی آن و همچنین تکمیل روشنایی جاده، مواردی هستند که نیاز به توجه دارند. اجاره به شرط تملیک هواپیما نیاز به پشتیبانی دارد که در نهایت، هواپیماها برای استان ماندگار شود.

خارج از دستور جلسه (۱):

لزوم ایجاد ارتباطات بین‌المللی استان زنجان با کشورهای هدف

جناب آقای دکتر محسن افشارچی استاندار محترم زنجان: در بحث ایجاد ارتباطات بین‌المللی استان، جلسات متعددی با سفرای مختلف برگزار شده است. موضوعی که سفرا به آن اذعان دارند این است که در گذشته، ارتباطات فعالان اقتصادی و اتاق‌های بازرگانی در حد انعقاد تفاهم‌نامه‌ها و حضور در نمایشگاه‌ها بوده و عملاً اتفاق خاصی برای ایجاد ارتباطات اقتصادی صورت نگرفته است. اما خوشبختانه در حال حاضر، ارزآوری و ایجاد ارتباطات بین‌المللی برای بخش خصوصی نسبت به گذشته، اهمیت یافته است. در راستای ایجاد ارتباطات بین‌المللی باید به دو موضوع توجه داشت: موضوع اول: تهیه معرفی و ارائه مناسب از ظرفیت‌های استان که درخواست می‌شود اتاق بازرگانی این موضوع را مدنظر داشته باشد و معرفی خوبی از استان، تهیه و برحسب ضرورت آن را بروزرسانی نماید. موضوع دوم: برنامه‌ریزی عملگرا برای ایجاد ارتباطات بین‌المللی می‌باشد. در این راستا چند کشور هدف انتخاب شود کشورهایی که قبلاً جزو کشورهای هدف بوده‌اند یا در حال حاضر می‌توانند به عنوان کشورهای هدف مدنظر قرار گیرند؛ برای ارتباط با هر کشور یک برنامه عملیاتی تهیه گردد تا بتوان برای پیشبرد اهداف بین‌المللی از این برنامه‌ها استفاده نمود. اگر برنامه وجود داشته باشد سنجش آن نیز میسر خواهد بود و می‌توان رصد نمود که چه کارهایی انجام شده و چه کارهایی لازم است که انجام شود؛ از این‌رو، این موضوع نیز باید مورد توجه اتاق بازرگانی باشد.

جناب آقای دکتر مصطفی طاهری نماینده محترم زنجان و طارم در مجلس شورای اسلامی: در برنامه ایجاد ارتباطات بین‌المللی استان، در انتخاب کشورهای هدف باید به کشورهای نزدیک از جمله کشور عراق و همچنین اقلیم کردستان عراق نیز توجه ویژه‌ای داشت. این کشورها بیشتر وارد کننده محسوب می‌شوند و بنابراین می‌توان مراودات تجاری قابل توجهی با آن‌ها برقرار نمود.

خارج از دستور جلسه (۲):

لزوم توجه فعالان اقتصادی به بند (ت) ماده ۱۱ قانون جهش تولید دانش بنیان

جناب آقای دکتر محسن افشارچی استاندار محترم زنجان: بند ت ماده ۱۱ قانون جهش تولید دانش‌بنیان به این اشاره دارد که اگر بخش تحقیق و توسعه واحد اقتصادی بخشی از کار خود را به حوزه دانش‌بنیان واگذار نمایند یا حتی با آزمایشگاه‌های دانشگاه‌ها، عقد قرارداد نماید؛ به میزان هزینه انجام شده از مالیات قطعی آن واحد کسر خواهد شد. بنابراین فعالان اقتصادی باید به این بند قانونی توجه نمایند. این بند قانونی هم به نفع اقتصاد دانش‌بنیان و اقتصاد دیجیتال خواهد بود و هم به نفع فعالان اقتصادی و این موضوع باید در استان مورد توجه قرار گیرد و پیگیری‌های لازم از سوی استانداری نیز صورت خواهد گرفت.

جناب آقای دکتر مصطفی طاهری نماینده محترم زنجان در مجلس شورای اسلامی: با توجه به اهمیت قانون جهش تولید دانش‌بنیان، برای اساتید دانشگاه‌ها، کارگاه آموزشی برای تبیین مواد قانونی و آیین‌نامه‌های اجرایی قانون مذکور برگزار شده است اگر اتاق بازرگانی و فعالان اقتصادی نیز تمایل داشته باشند می‌توان یک کارگاه آموزشی برای فعالان اقتصادی برگزار نمود.

مصـــوبات اســـتانی		
ردیف	عنـــوان دستـــور جلسه	تصمیم/ تـــــصمیمات
۱	بررسی برقراری پروازهای داخلی و خارجی از فرودگاه زنجان	مقرر شد یک کنسرسیوم بانکی در استان جهت تأمین مالی و ارائه تسهیلات به سرمایه-گذاران بخش خصوصی در حوزه برقراری پروازها، تشکیل شود و پیگیری‌های لازم در سطح ملی از سوی استانداری صورت گیرد.
۲		مقرر شد در راستای برقراری پروازها از فرودگاه زنجان، در جلسه آتی شورای گفتگوی دولت و بخش خصوصی گزارشی توسط اتاق بازرگانی از روند اقدامات صورت گرفته و مذاکرات با ایرلاین‌ها و سرمایه‌گذاران ارائه گردد.

موضوعات مـــلی و فـــــراگیر		
ردیف	عنـــوان دستـــور جلسه	پیشنهاد/ پیشنهادات
۱	-	-